Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

**Nr.:** RSR 08-2015

**Dato:** 22. juli 2015

**Saksnr.:** 2013/12500-avi

**Opphever:**

**Referanse til:** Regler for passasjer og lasteskip mv. 2015 side 725

***Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.***

## Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

### Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift 29. desember 1998 om skipsutstyr (skipsutstyrforskriften). Endringene trer i kraft 14. august 2015.

### Høring

Forslag til endringsforskrift var på offentlig høring fra 23. april til 15. juli 2015. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra 11 eksterne høringsinstanser. Norsk kommunikasjonsmyndighet (Nkom), som eneste høringsinstans med merknader, pekte på at endringer i vedlegg A/4.49, A/4.57, A/5.4 og A/5.13 ikke var nevnt i høringsbrevet. Nkoms merknader er tatt inn i tabell 1 i rundskrivet her.

### Bakgrunn for endringsforskriften

Forskriftsendringene fastsettes på bakgrunn av Kommisjonsdirektiv 2014/93/EU fastsatt 18. juli 2014 og som endrer Rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr (skipsutstyrsdirektivet) for tiende gang. Direktiv 2014/93/EU ble innlemmet i EØS-avtalen EØS-komiteens beslutning 100/2015. Gjennomføringsfristen for direktiv 2014/93/EU er 14. august 2015.Samme dato er ikrafttredelsesdato for endringsforskriften fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

### Nærmere om endringene

Skipsutstyrforskriften § 8a første ledd bokstav b endres slik at andre lasteskip enn de som er nevnt i bokstav a skal ha rattmerket utstyr når slikt utstyr er installert eller plassert om bord 1. januar 2005 eller senere. Lasteskip, uansett størrelse og fartsområde har krav om rattmerkede redningsredskaper når slike redskaper installeres eller plasseres om bord. For lasteskip med internasjonale sikkerhetssertifikater, gjelder kravet om rattmerking av redningsredskaper når disse er installert eller plassert om bord 1. januar 1999 eller senere. For andre lasteskip gjelder kravet om rattmerkede redningsredskaper fra 1. januar 2005.

Endringene i § 8a første ledd bokstav b fastsettes på bakgrunn av rettstilstanden som fulgte av opphevet forskrift 17. desember 2004 nr. 1855 om redningsredskaper på lasteskip (forskrift 2004/1855) § 6 første ledd sammenholdt med opphevet § 2 i skipsutstyrforskriften. Regelsettene var ment videreført i forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip (redningsredskapforskriften) § 2 jf. SOLAS 1974 regel III/4 jf. skipsutstyrforskriften § 8a første ledd bokstav a og b.

Med utgangspunkt i at gjeldende rett ikke skulle endres som følge av ny forskrift om redningsredskaper, ble begrensningene i skipsutstyrforskriften § 8a bokstav b fastsatt ved en inkurie. Begrensningen som fulgte av endringene nevnt ovenfor og som trådte i kraft 15. september 2014 var ikke tilsiktet og repareres nå når forskrift om endring av skipsutstyrforskriften er fastsatt.

Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip hjemler i §§ 82 og 83 en kontrollordning som skal gjelde for lasteskip med største lengde 8 meter eller mer. I forbindelse med den utvidede kontrollordningen er det viktig med klare og tydelige krav om rattmerkede redningsredskaper når slike redskaper kreves på lasteskip.

Systematikken i skipsutstyrforskriften er også noe endret ved at overgangsbestemmelser som gjelder utstyr som enten er nytt eller flyttet fra vedlegg A.2 til vedlegg A.1, nå følger av vedlegg A til skipsutstyrforskriften. Direktivene som fastsetter endringer i direktiv 96/98/EF om skipsutstyr bruker en tilsvarende systematikk. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at den endrede systematikken gjør det lettere å koble overgangsbestemmelser til de aktuelle endringene i vedlegg A til skipsutstyrforskriften.

**Endringer som følger av Kommisjonsdirektiv 2014/93/EU**
Endringene som følger av Kommisjonsdirektiv 2014/93/EU gjelder oppdaterte henvisninger til gjeldende regelverk fastsatt av IMO, herunder ytelses- og prøvningsstandarder som skal legges til grunn for samsvarsvurderingene som kreves iht. skipsutstyrsforskriftens § 7.

I tillegg er en type skipsutstyr flyttet fra vedlegg A.2 til vedlegg A. 4.59.

En oversikt som viser fastsatte endringer i vedlegg A framgår av tabellen nedenfor:

**Tabell 1 Endringer i vedlegg A til skipsutstyrforskriften**

| Referanse i vedlegg A | Kolonne som er endret | Hva er nytt? |
|---|---|---|
| **Redningsutstyr** | | |
| 1.5 | 2 | Presisering av utstyret |
| 1.6 | 2 | Presisering av utstyret |
| 1.33 | 4 | Føyd til IMO Res.A.384(X) |
| **Utstyr for å hindre miljøforurensing** | | |
| 2.5 | 3 | føyd til MEPC.1/rundskr.761 rev. 1 |
| 2.6 | 5 | føyd til dato for ikrafttredelse av endret prøvingsstandard for kloakkrenseanlegg MEPC.227(64). |
| 2.7 | 4 | føyd til MEPC.1/rundskr.793 |
| 2.8 | 5 | endret prøvingsstandard |
| **Brannsikringsutstyr** | | |
| 3.11 | 4 | endring MSC/rundskr.1434 |
| 3.11 | 5 | føyd til MSC/rundskr.1435 |
| 3.30 | 5 | oppdatert prøvingsstandard |
| 3.38 | 3 | strøket referanse til FSS |
| 3.38 | 4 | strøket referanse til FSS |
| 3.43 | 4 | føyd til referanse IMO MSC.1/rundskr.1433 |
| 3.45 | 5 | oppdatert referanser til prøvingsstandarder |
| 3.46 | 4 | føyd til rettelse til IMO MSC.1/rundskr.1270 |
| 3.49 | 4 | strøket referansen til A.123(V), føyd til FSS regelverket |
| 3.49 | 5 | føyd til ytterligere prøvingsstandarder |
| 3.51 | 2 | føyd til ytterligere 5 utstyrskategorier som samsvarer med prøvingsstandardene for tilsvarende utstyrskategorier i kolonne 5 |

| Referanse i vedlegg A | Kolonne som er endret | Hva er nytt? |
|---|---|---|
| 3.52 | 5 | føyd til EN 1866-3 (2013). |
| 3.58 | 4 | slettet IMO MSC.1/rundskr. 1313 |
| 3.59 | 3 og 4 | føyd til arabertallet «11» etter IBC-regelverket |
| 3.61 | 1 | skilt anlegg som bruker henholdsvis inne- eller uteluft for å produsere høyekspanderende skum |
| 3.61 | 4 | føyd til FSS-regelverket |
| 3.63 | 1 | Bokstav «b» viser til overgangsbestemmelsen som følger av merknad d til vedlegg A |
| 3.64 | 1 | Bokstav «b» viser til overgangsbestemmelsen som følger av merknad d til vedlegg A |
| 3.65 | 1 | Bokstav «b» viser til overgangsbestemmelsen som følger av merknad d til vedlegg A |
| 3.66 | 1 | Bokstav «b» viser til overgangsbestemmelsen som følger av merknad d til vedlegg A |
| 3.67 | 1 | Bokstav «a» viser til overgangsbestemmelsen som følger av merknad c til vedlegg A |
| **Navigasjonsutstyr (merknadene som gjelder for utstyrsgruppe 4 er endret)** | | |
| 4.1 | 2 | klasse B kompass strøket |
| 4.1 | 3 | føyd til krav etter regelverket for hurtiggående fartøy |
| 4.1 | 4 | ditto |
| 4.23 | 5 | føyd til ny prøvingsstandard |
| 4.29 | 5 | slettet referansene til EN prøvingsstandarder |
| 4.32 | 5 | oppdatert årstall for revisjon av EN 61993-2 og IEC 61993-2 |
| 4.34 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1177 |
| 4.35 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1177 |
| 4.36 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1177 |
| 4.37 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1177 |
| 4.38 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1177 |
| 4.49 | 5 | erstattet IMO-res. A.889(21) med IMO Res.A.1045(27) |
| 4.53 | 4 | endret revisjonsnummer av ITU-R M.1176 |
| 4.57 | 5 | flyttet «eller» slik at IEC-standardene er alternativer |
| 4.58 | 1 | slettet referanse til vedlegg A.2 |
| 4.59 | 1 til 6 | nytt utstyr fra vedlegg A.2 jf. merknad b til vedlegg A |
| **Radiokommunikasjonsutstyr (merknadene som gjelder for utstyrsgruppe 5 er endret)** | | |
| 5.4 | 5 | erstattet ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 med ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) |
| 5.12 | 2 | satt inn merknad om opphør av Inmarsat-B tjenester fra 31. desember 2014 |
| 5.13 | 5 | erstattet ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 med ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), |

## Administrative og økonomiske konsekvenser

Kravene i skipsutstyrsdirektivet baserer seg på internasjonale konvensjoner og tilhørende teststandarder. De internasjonale kravene og teststandarder endres over tid, og utløser tilsvarende behov for oppdateringer i skipsutstyrsdirektivet. I tillegg til overgangsbestemmelser for utstyr godkjent etter eksisterende standarder, gjelder endringene først og fremst flytting av utstyr mellom skipsutstyrsdirektivets vedlegg A/1[1] (liste som viser utstyr som det finnes detaljerte internasjonale prøvestandarder for) og vedlegg A/2 (liste som viser utstyr som det ikke finnes detaljerte internasjonale prøvestandarder for).

Systemet for samsvarsvurderinger og sertifisering av skipsutstyr gjennomfører et felles europeisk godkjennings- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av krav som følger av internasjonale konvensjoner (SOLAS, MARPOL, COLREG).

[1] Vedlegg A til skipsutstyrforskriften

Det felleseuropeiske regimet for samsvarsvurderinger av skipsutstyr bidrar til å redusere transaksjonskostnader knyttet til å sette slik utstyr på markedet. Regimet skal samtidig sikre at skipsutstyr som omsettes og installeres eller plasseres om bord på norske skip holder en forsvarlig sikkerhetsmessig standard.

I Norge blir samsvarsvurderinger og sertifiseringer av skipsutstyr utført av Tekniske Kontrollorgan (TKO) oppnevnt av Nærings- og fiskeridepartementet[2]. Etter anmodning fra utstyrsprodusenter, gjennomfører TKO samsvarsvurderinger og utsteder sertifikater som bevitner at angjeldende skipsutstyr og eventuelle fremstillings- og produksjonsprosesser er henhold til krav som er gjort gjeldende i kraft av internasjonale konvensjoner og instrumenter.

Endringene som følger av Kommisjonsdirektiv 2014/93/EU endrer ikke regimet for samsvarsvurdering og sertifisering som sådan, og får følgelig heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlig er begrenset til deltakelse i EUs prosesser for å utarbeide endringer i skipsutstyrsdirektivet og gjennomføre slike endringer i norsk rett når rettsaktene som endrer skipsutstyrsdirektivet er innlemmet i EØS-avtalen.

Når det gjelder endringene i § 8a bokstav b, klargjør denne endringen rettstilstanden slik den var før endringene fastsatt i forskrift 5. september 2014 nr. 1167 om endring i forskrift om skipsutstyr med ikrafttredelse 15. september samme år. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at kravet om rattmerkede redningsredskaper for alle lasteskip har vært gjeldende rett i 10 år. Endringene for følgelig verken administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen.

Lars Alvestad
fung. sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
fung. avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

[2] Se lov 16. juni 1994 om tekniske kontrollorgan som har til oppgåve å gjennomføre samsvarsvurderingar § 2.

# Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. juli 2015 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 32 og § 45, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.
**EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF, direktiv 2010/68/EF, direktiv 2011/75/EF, direktiv 2012/32/EF, direktiv 2013/52/EF, 2014/93/EF).

**I**

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 8a første ledd bokstav b skal lyde:
*b) andre lasteskip enn de som er nevnt i bokstav a i leddet her, 1. januar 2005 eller senere*

§ 16 andre og tredje ledd oppheves

**Vedlegg A skal lyde:**

**VEDLEGG A**

**UTSTYR SOM DET FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDER FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER**

**Merknader som gjelder hele vedlegg A**

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2009, sist endret ved IMO-res.MSC.350(92).

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg atskilt med punktum. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (se eksempel: A/3.3).

a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandardene som uttrykkelig er nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.

*b) Utstyr i kolonne 1 i vedlegg A som er overført fra vedlegg A.2 og merket «tidligere A.2/x.yy», og som er framstilt før den 14. august 2015 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 14. august 2017.*

*c) Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «a» og som er framstilt før 4. desember 2014 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 4. desember 2016.*

*d) Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «b», og som er framstilt før 30. november 2013 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 30. november 2015.*

e) Kolonne 2: Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.

f) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.

g) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.

h) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle kravene som skal oppfylles ved prøvingen etter IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt andre skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.

i) Kravene i dette vedlegget berører ikke føringskravene i de internasjonale dokumentene.

*1.* ***Redningsutstyr***
Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 skal gjelde unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/1.1 | Livbøyer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.2 | Markeringslys for redningsutstyr:<br>a) for redningsfar-koster og mann-overbord-båter,<br>b) for livbøyer,<br>c) for rednings-vester. | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.3 | Selvvirkende røyksignaler for livbøyer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.4 | Redningsvester | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 922,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1304. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.5 | Redningsdrakter og vernedrakter som er | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22, | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | utformet for å brukes SAMMEN redningsvest<br>a) redningsdrakt uten isolering<br>b) redningsdrakt med isolering<br>c) vernedrakt | | – Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | | B + F |
| A/1.6 | Redningsdrakter og vernedrakter som er utformet for å brukes UTEN redningsvest<br>a) redningsdrakt uten isolering<br>b) redningsdrakt med isolering<br>c) vernedrakt | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.7 | Varmebeskyttelses-utstyr | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3 | – Reg. III/22,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.8 | Fallskjermlys (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/6,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.9 | Håndbluss (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | regelverket) I, III,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | | |
| A/1.10 | Flytende røyksignaler (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.11 | Linekastings-apparater | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/18,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.12 | Oppblåsbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/13,<br>– Reg. III/21,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.13 | Stive redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.14 | Redningsflåter som retter seg opp automatisk | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34, | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC 48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 809,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | | B + F |
| A/1.15 | Overdekkede vendbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 809,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.16 | Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/13,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.17 | Livbåter<br>(a) Livbåter som settes ut med davit:<br>– delvis overbygd<br>- helt overbygd<br>(b) Frittfall livbåter:<br>- helt overbygd | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8<br>IMO MSC.1/rundskr.1423. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A/1.18 | Stive mann-overbord-båter | – Reg. III/4, | – Reg. III/21, | – IMO-res. MSC.81(70), | B + D |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | – Reg. X/3. | – Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO MSC/rundskr. 1006. | B + F<br>G |
| A/1.19 | Oppblåste mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A/1.20 | Hurtige mann-overbord-båter:<br>(a) Oppblåste<br>(b) Stive<br>(c) Stive oppblåste | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO MSC/rundskr. 1016,<br>– IMO MSC/rundskr. 1094. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006,<br>– ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A/1.21 | Utsettings-innretninger med taljeløpere (daviter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/23,<br>– Reg. III/33,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/1.22 | Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster | Flyttet til A.2/1.3 | | | |
| A/1.23 | Frittfall-utsettings-innretninger for livbåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/16,<br>– Reg. III/23, | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – Reg. III/33,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | | B + F<br>G |
| A/1.24 | Utsettings-innretninger for redningsflåter<br>(daviter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/12,<br>– Reg. III/16,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/1.25 | Utsettings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter<br>(daviter) | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/1.26 | Utløserenheter for:<br>a) livbåter og mann-overbord-båter (som settes ut med en eller flere taljeløpere)<br>b) flåter (som settes ut med en eller flere taljeløpere) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/16,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.27 | Skipsevakuerings-systemer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/15,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | | |
| A/1.28 | Redningsutstyr | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 810. | B + D<br>B + F |
| A/1.29 | Innskipningsleidere | – Reg. III/4,<br>– Reg. III/11,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/11,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1285. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– ISO 5489 (2008). | B + D<br>B + F |
| A/1.30 | Lysreflekterende materialer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. A.658(16). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.31 | Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster | Flyttet til A/5.17 og A/5.18 | | | |
| A/1.32 | 9 GHz radartransponder (SART) | Flyttet til A.2/4.18 | | | |
| A/1.33 | Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter<br>(passiv) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res.A.384(X),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, | – EN ISO 8729 (1998),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– EN ISO 8729-1 (1998),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008)<br>eller | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – IMO-res. MSC.164(78). | – ISO 8729-1 (2010),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008)<br>eller<br>– ISO 8729-1 (2010),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) | |
| A/1.34 | Kompass for livbåter og mann-overbord-båter | Flyttet til A/4.23 | | | |
| A/1.35 | Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter | Flyttet til A/3.38 | | | |
| A/1.36 | Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.37 | Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.38 | Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/1.39 | Åpne vendbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11. | B + D<br>B + F |
| A/1.40 | Mekanisk losheis | Flyttet til A/4.48 | | | |
| A/1.41 | Vinsjer for redningsfarkoster | – Reg. III/4, | – Reg. III/16, | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | og mann-overbord-båter:<br>a) livbåter som låres med davit,<br>b) frittfalls livbåter,<br>c) redningsflåter,<br>d) mann-overbord båter,<br>e) hurtiggående mann-overbord båter. | – Reg. X/3. | – Reg. III/17,<br>– Reg. III/23,<br>– Reg. III/24,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | | B + E<br>B + F<br>G |
| A/1.42 | Losleider | Flyttet til A/4.49 | | | |
| A/1.43 | Stive/oppblåste mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006.<br>– ISO 15372 (2000) | B + D<br>B + F<br>G |

*2.* ***Hindring av miljøforurensning***

| Nr. | Betegnelse | MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/2.1 | Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) | – Vedlegg I reg. 14. | – Vedlegg I reg. 14,<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | – IMO-res. MEPC.107(49),<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/2.2 | Detektorer for grensen mellom olje og vann | – Vedlegg I reg. 32. | – Vedlegg I reg. 32. | – IMO-res. MEPC.5(XIII). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/2.3 | Oljemålere | – Vedlegg I reg. 14. | – Vedlegg I reg. 14,<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | – IMO-res. MEPC.107(49),<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | B + F |
| A/2.4 | Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannseparerings-utstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A/2.5 | Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip | – Vedlegg I reg. 31,<br>- IMO MEPC.1/rundskr.761 rev.1 | – Vedlegg I reg. 31. | – IMO-res. MEPC.108(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/2.6 | Renseanlegg | – Vedlegg IV, reg. 9. | – Vedlegg IV reg. 9. | Til 31. desember 2015:<br>– IMO-res. MEPC.159(55),<br>Fra 1. januar 2016:<br>– IMO-res. MEPC.227(64). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/2.7 | Forbrenningsanlegg om bord | – Vedlegg VI reg. 16. | – Vedlegg VI reg. 16,<br>- IMO MEPC.1/rundskr.793 | – IMO-res. MEPC.76(40). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/2.8 | *NOx analyseinnretn-inger med kjemiluminiserende sensor (CLD) eller oppvarmet kjemiluminiserende sensor (HCLD) for bruk til direkte målinger om bord.* | – IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol)-<br>Vedlegg VI reg. 13. | – IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol vedlegg VI – Reg. 13);<br>– IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk $NO_x$-regelverk av 2008),<br>– IMO-res. MEPC.198(62)<br>IMO MEPC.1/rundskr. 638. | – IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk $NO_x$-regelverk),<br>EN 60092-504 2001innbefattet IEC 60092 rettelse 1 (2011),<br>Eller<br>IMO-res. MEPC.177(58) Teknisk NOx-regelverk av 2008,<br>— IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/2.9 | Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense $SO_x$-utslipp | – Flyttet til A.2/2.4. | | | |
| A/2.10 | Eksosrense-systemer om bord | – IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol Vedlegg VI reg. 4),<br>IMO-res. MEPC.184(59) | – IMO-res. MEPC.176(58) – (Revidert Marpol vedlegg VI reg. 4). | – IMO-res. MEPC.184(59). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

*3.* ***Brannvernutstyr***

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/3.1 | Underste dekkskledning | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/6,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP-regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.2 | Bærbare brannslokkings-apparater | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. II-2/18,<br>– Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– IMO-res. A.951(23),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- | – EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007),<br>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | regelverket) 4,<br>– IMO MSC/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC/rundskr. 1275. | | |
| A/3.3 | Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslokking:<br>– EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006).<br>Vernetøy for brannvesen – Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse:<br>– EN 1486 (2007).<br>Vernetøy for brannmannskap – Vernetøy med reflekterende ytterside:<br>– ISO 15538 (2001) nivå 2. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.4 | Brannmannsutstyr: støvler | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 15090 (2012) | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.5 | Brannmannsutstyr: hansker | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.6 | Brannmannsutstyr: hjelm | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 443 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.7 | Bærbart pusteapparat med trykkluft<br>*Merk*: Ved ulykker med farlig gods | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, | – EN 136 (1998), innbefattet AC (2003),<br>– EN 137 (2006).<br>Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | kreves en maske med overtrykk. | | – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.<br>Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten:<br>- IMO-res.MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14,<br>- IMO-res.MSC.5(48)-(IGC-regelverket)14. | til lasten:<br>- ISO 23269-3(2011) | |
| A/3.8 | Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft | – Reg. X/3.<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.<br>*Merk*: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7. | – EN 14593-1 (2005),<br>– EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005),<br>– EN 14594 (2005) innbefattet AC(2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.9 | System-komponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (begrenset til dyser og deres ytelse)<br>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.) | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.44(65),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.<br>– IMO MSC/rundskr. 912. | – IMO-res. A.800(19). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.10 | Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslokking i maskinrom og lastepumperom | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- | – IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | | |
| A/3.11 | Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand<br>a) Skiller i klasse «A»,<br>b) Skiller i klasse «B». | Klasse «A»:<br>– Reg. II-2/3.2.<br>Klasse «B»:<br>– Reg. II-2/3.4. | – Reg. II-2/9 og<br>Klasse «A»:<br>– Reg. II-2/3.2.<br>— IMO MSC/rundskr. 1120<br>— IMO MSC/rundskr. 1434<br>Klasse «B»:<br>– Reg. II-2/3.4. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).<br>– IMO MSC/rundskr. 1435. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.12 | Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/16. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/16. | – EN 12874 (2001),<br>– ISO 15364 (2007),<br>– IMO MSC/rundskr. 677. | For annet utstyr enn ventiler:<br>B + D<br>B + E<br>B + F<br>For ventiler:<br>B + F |
| A/3.13 | Ikke-brennbare materialer | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.14 | Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B» | Oppført under A/3.26 og A/3.27 | | | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/3.15 | Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje<br>a) rør og tilbehør,<br>b) ventiler,<br>c) bøyelige rørsammen-setninger og utjevnere.<br>d) Rørdeler i metall med motstandsdyktig e og elastiske pakninger. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | Rør og tilbehør:<br>– IMO-res. A.753(18).<br>Ventiler:<br>- ISO 10497(2010)<br>Bøyelige rørsammensetninger:<br>– EN ISO 15540 (2001)<br>– EN ISO 15541 (2001).<br>Rørdeler i metal med mostandsdyktige og elastiske pakninger:<br>- ISO 19921 (2005)<br>- ISO 19922 (2005) | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.16 | Branndører | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).<br>IMO MSC.1/rundskr.1319 | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.17 | System-komponenter til betjeningssystemer for branndører.<br>*Merk:* Når begrepet «system komponenter» er brukt i kolonne 2, kan dette kreve at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller at hele systemet skal prøves for å sikre at internasjonale krav er oppfylt. | – Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.18 | Overflate- og gulvdeknings-materialer med lav flammespredningsevne<br>a) finer til pynt,<br>b) malings-systemer,<br>c) gulvbelegg,<br>d) rørisolasjon,<br>e) klebemidler brukt ved | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket) | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C»,<br>f) brennbare gjennom-føringer. | | | | |
| A/3.19 | Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket) | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.20 | Polstrede møbler | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg.X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.21 | Sengeutstyr | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),<br>. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.22 | Brannspjeld | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.23 | Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A» | Flyttet til A/3.26 | | | |
| A/3.24 | Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A» | Flyttet til A/3.26 (a) | | | |
| A/3.25 | Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B» | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.26 | Gjennomføringer i skiller i klasse «A»<br>a) gjennom- | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276 | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | føringer av elektriske kabler,<br>b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | | (gjelder bare bokstav b i kolonne 2). | | B + F |
| A/3.27 | Gjennomføringer i skiller i klasse «B»<br>a) gjennomføringer av elektriske kabler,<br>b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.28 | Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser)<br>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.) | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.44(65),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 912. | – ISO 6182-1 (2004).<br>eller<br>– EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.29 | Brannslanger | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.30 | Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 60092-504 (2001),<br>eller<br>IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008)<br>IEC 60092-504 (2001) Innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 1: (sikkert område): | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | – EN 50104 (2010), ,<br>– EN 60079-29-1 (2007).<br>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):<br>— EN 50104 (2010),<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— EN 60079-0 (2012),<br>— EN 60079-1 (2007) innbefattet IEC 60079-1rettelse 1 (2008),<br>— EN 60079-10-1 (2009),<br>— EN 60079-11 (2012),<br>— EN 60079-15 (2010),<br>— EN 60079-26 (2007). | |
| A/3.31 | Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer | Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/3.9 og A/3.28 | | | |
| A/3.32 | Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.33 | Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.34 | Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.35 | Branndører på hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/3.36 | Brannspjeld på hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.37 | Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer<br>a) gjennom-føringer av elektriske kabler,<br>b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.38 | Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3, | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. A.951(23),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007),<br>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.39 | Dyser til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC/rundskr. 1165. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/3.40 | Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter) | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res.A.752(18),<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. | – IMO-res. A.752(18).<br>eller<br>– ISO 15370 (2010). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.41 | Pusteutstyr til nødevakuering | – Reg. II-2/13. | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 849. | – ISO 23269-1 (2008) og alternativt:<br>For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbittinnretning til bruk ved evakuering:<br>– EN 402(2003).<br>For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering:<br>– EN 1146(2005).<br>For bærbart trykkluftapparat med lukket krets:<br>– EN 13794(2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.42 | Systemkompo-nenter til nøytralgassystemer | – Reg. II-2/4. | – Reg. II-2/4,<br>– IMO-res. A.567(14),<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15,<br>– IMO MSC/rundskr. 353,<br>– IMO MSC/rundskr. 485,<br>– IMO MSC/rundskr. 731,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO MSC/rundskr. 353. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/3.43 | Dyser til brannslokkings-anlegg (manuelle eller automatiske) for frityrsteke-apparater | – Reg. II-2/1,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/1,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr.1433 | – ISO 15371 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.44 | Brannmannsutstyr – redningsline | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | –<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,<br>– IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.45 | System- | – Reg. II-2/10, | – Reg. II-2/10, | – IMO MSC/rundskr. 848, | B + D |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | komponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,<br>– IMO MSC/rundskr. 848,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1316, | – IMO MSC.1/rundskr. 1316,<br>Inn/ut innretninger:<br>—EN 54-18 (2005) innbefattet AC(2007).<br>Kabler:<br>—EN 60332-1-2 (2004).<br>—IEC 60092-376 (2003).<br>og når det gjelder elektriske og elektroniske installasjoner i skip:<br>—IEC 60092-504 (2001) Innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>—IEC 60533 (1999). | B + E<br>B + F |
| A/3.46 | System-komponenter til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.47 | Konsentrat til fastmonterte brannslokkings-anlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom<br>*Merk*. Det fastmonterte brannslokkings-anlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen. | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6. | – IMO MSC/rundskr. 670. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| A/3.48 | System-komponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslokkings-anlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»<br>(dyser og driftsprøvinger) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO MSC/rundskr. 1387. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.49 | Dyser til fastmonterte vannbaserte brannslokkings-anlegg i roro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom. | – Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. | – Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– IMO-res.. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, | – IMO MSC.1/rundskr. 1430.<br>Og ytterligere utformingskrav for:<br>– Preskriptivt baserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 kapittel 4.<br>- Ytelsesbaserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 kapittel 5 | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.50 | Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep | Flyttet til A.2/3.9 | | | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/3.51 | Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom.<br>a) Kontroll- og signalutstyr<br>b) Manuelle varslingspunkt<br>c) Varmedetektor – punktvarslere<br>d) Røykdetektor: Punktdetektorer som benytter lysspredning, lystransmisjon eller ionisering<br>e) Flammedetektor: Punktdetektorer<br>f) Manuelle varslingspunkt<br>g) Kortslutningsisolatorer<br>h) Inn- og utgangsutstyr<br>i) Kabler | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. | – Reg. II-2/7,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1242, | Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:<br>– EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).<br>Strømforsyningsutstyr:<br>– EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).<br>Varmedetektorer - punktdetektorer:<br>– EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002).<br>Røykdetektorer - punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:<br>– EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).<br>Flammedetektorer - punktdetektorer:<br>– EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005).<br>Manuelle brannmeldere:<br>– EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005),<br>Kortslutingsisolatorer:<br>– EN 54-17 (2007), innbefattet AC (2007),<br>Inn- og utgangsutstyr:<br>– EN 54-18 (2005), innbefattet AC (2007),<br>Kabler:<br>– EN 60332-1-1(2004),<br>- IEC 60092-376 (2003)<br>Samt, når det gjelder elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:<br>– IEC 60092-504 (2001) innbefattet 60092-504 rettelse 1(2011),<br>– IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.52 | Faste og bærbare brannslokkings-apparater | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/10, | – EN 1866-1 (2007),<br>– EN 1866-3 (2013). | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | eller<br>– ISO 11601 (2008). | B + F |
| A/3.53 | Brannalarmutstyr - akustiske alarmgivere | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. | – Reg. II-2/7,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | Akustiske alarmgivere<br>– EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006),<br>– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>– IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.54 | Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjons-utstyr | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.<br>I tillegg for kombinerte $O_2$/HC systmer:<br>IMO MSC.1/rundskr.1370. | – IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>– IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 4: (sikkert område)<br>– EN 50104 (2010).<br>b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass)<br>– EN 50104 (2010),<br>– EN 60079-0 (2011),<br>– EN 60079-29-1 (2007).<br>I tillegg for kombinerte $O_2$/HC systmer:<br>IMO MSC.1/rundskr.1370 | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.55 | Kombinerte strålerør<br>(tåkespreder/stråle) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16:<br>– EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009),<br>– EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009).<br>Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | med fast spredningsvinkel:<br>– EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), | |
| A/3.56 | Brannslanger (på trommel) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.57 | System-komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum - faste skumslok-kingsanlegg for tankskip | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10.8.1,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276. | – IMO MSC/rundskr. 798. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.58 | System-komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276, | – IMO MSC.1/rundskr. 1312,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.59 | Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkings-anlegg for kjemikalietankskip | – Reg. II-2/1,<br>– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11. | – IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11,<br>– IMO MSC/rundskr. 553. | – IMO MSC.1/rundskr. 1312,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.60 | Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannslokking på lugarbalkonger | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC.1/rundskr. 1268. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.61 | a) Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderend e skum til beskyttelse av | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10.<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6 | – IMO MSC.1/rundskr. 1384. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | maskinrom og lastepumperom.<br>b) Brannslokkings-anlegg som bruker uteluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom.<br>*Merk*: Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft/uteluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen. | | | | |
| A/3.62 | Brannslokkings-anlegg med tørt kjemisk pulver | – Reg. II-2/1. | – Reg. II-2/1,<br>- IMO- res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11 | – IMO MSC.1/rundskr. 1315. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.63<br>«b» | Komponenter for røykvarslere basert på prøveuttaking. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10. | — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10,<br>Og for:<br>Kontroll og indikasjonsutstyr. Elektriske installasjoner på skip:<br>— EN 54-2 (1997) innbefattet AC(1999) og A1(2006).<br>Strømforsyningsutstyr:<br>— EN 54-4 (1997) innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006).<br>Aspirerende røykvarslere:<br>— EN 54-20 (2006) innbefattet AC(2008).<br>Og for elektriske og elektroniske installasjoner på skip:<br>— IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | rettelse 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999).<br>Og for eksplosive atmosfærer:<br>— EN 60079-0 (2011). | |
| A/3.64<br>«b» | Klasse "C" skiller | — Reg. II-2/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9. | — IMO-res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.65<br>«b» | Faste systemer for deteksjon av hydrokarbongasser. | — Reg. II-2/4. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 16,<br>— IMO MSC.1/rundskr.1370. | — IMO MSC.1/rundskr.1370,<br>— EN 60079-0 (2011),<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.66<br>«b» | Evakueringssystem er anvendt som et alternativ til lavt plasserte ledelys. | — Reg. II-2/13. | — Reg. II-2/13,<br>— IMO MSC.1/rundskr.1168. | — IMO MSC.1/rundskr.1168. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/3.67<br>«a» | Brannslokkingsapparer med skum for helikopter anlegg | — Reg. II-2/18 | — Reg. II-2/18,<br>— IMO MSC.1/rundskr.1431. | — EN 13565-1 (2003) innbefattet A1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

*4.* ***Navigasjonsutstyr***

*Merknader som gjelder avsnitt 4* — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien viser til følgende standarder for maritimt navigasjon- og radiokommunikasjonsutstyr og systemer – digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere
- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- IEC 61162-3 utg.1.1 Konsolidert med endring 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-3-endring1 utg.1.0 (2010-06) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien henviser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grensesnitt:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere
- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel
- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- EN 61162-3-endring 1 (2010) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

***4. Navigasjonsutstyr***

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/4.1 | Magnetkompass<br>a) Klasse A for skip | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>– IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.382(X),<br>– IMO-res. A.694(17).<br>– IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>– IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | – ISO 1069 (1973),<br>– ISO 25862 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 1069 (1973),<br>– ISO 25862 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.2 | Magnetisk kursindikator (THD) | – Reg. V/18,<br>– Reg. V/19,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien;<br>– ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien.<br>– ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.3 | Gyrokompass | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.424(XI),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN ISO 8728 (1998),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 8728 (1997),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.4 | Radarutstyr | Flyttet til A/4.34, A/4.35 og A/4.36 | | | |
| A/4.5 | Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) | Flyttet til A/4.34 | | | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/4.6 | Ekkolodd | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.224(VII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO Res. MSC.74(69) vedlegg 4,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.7 | Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.824(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.96(72),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61023 (2007),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61023 (2007),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.8 | Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning | Flyttet til A/4.20, A/4.21 og A/4.22 | | | |
| A/4.9 | Indikator for svinghastighet | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.526(13),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 20672 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | – IEC 61162-serien,<br>– ISO 20672 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A/4.10 | Radiopeileapparat | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A/4.11 | Loran C-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.818(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61075 (1993),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61075 (1991),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.12 | Chayka-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. A.818 (19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61075 (1993),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61075 (1991),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.13 | Decca navigasjonsutstyr | Bevisst ikke utfylt | | | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/4.14 | GPS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),<br>– IMO-res. MSC.112(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-1 (2003),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-1 (2003),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.15 | GLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.113(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-2 (1998),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-2 (1998),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.16 | Selvstyringsanlegg (HCS) | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.342(IX),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 11674 (2006),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 11674 (2006),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.17 | Mekanisk losheis | Flyttet til A/1.40 | | | |
| A/4.18 | 9 GHz SAR radartransponder | – Reg. III/4,<br>– Reg. IV/14, | – Reg. III/6,<br>– Reg. IV/7, | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (SART) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.530(13),<br>– IMO-res. A.802(19),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– ITU-R M.628-3(11/93). | – EN 61097-1 (2007).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-1 (2007). | B + F<br>G |
| A/4.19 | Radarutstyr for hurtiggående fartøyer | Flyttet til A/4.37 | | | |
| A/4.20 | Indikator for rorvinkel | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 20673 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 20673 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.21 | Indikator for omdreinings-hastighet | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 22554 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 22554 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.22 | Stigningsindikator | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 22555 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 13. | | – IEC 61162-serien,<br>– ISO 22555 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A/4.23 | Kompass for livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13. | – ISO 1069(1973).<br>– ISO 25862 (2009),<br>– ISO 60945 (2002) Innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.24 | Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer | Flyttet til A/4.37 | | | |
| A/4.25 | Automatisk sporingsanlegg (ATA) | Flyttet til A/4.35 | | | |
| A/4.26 | Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer | Flyttet til A/4.38 | | | |
| A/4.27 | Elektronisk plotteanlegg (EPA) | Flyttet til A/4.36 | | | |
| A/4.28 | Integrert brosystem | Flyttet til A.2/4.30 | | | |
| A/4.29 | Ferdskriver (VDR) | – Reg. V/18,<br>– Reg. V/20,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – Reg. V/20,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.333(90). | – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61996-1 (2013-05),<br>– IEC 62288 (2008).<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | regelverket av 2000) 13. | | | |
| A/4.30 | Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.232(82),<br>– IMO SN.1/rundskr. 266.<br>[ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.] | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61174 (2008),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61174 (2008),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.31 | Gyrokompass for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.821(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 16328 (2001),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 16328 (2001),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.32 | Universelt automatisk identifikasjons-system (AIS) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.74(69),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– ITU-R M. 1371-4(2010).<br>*Merk*: ITU-R M. 1371-4(2010) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61993-2 (2013),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61993-2 (2012),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.33 | Rutekontroll-system<br>(fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.74(69),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62065 (2002), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | minste styrefart og 30 knop) | | | – EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62065 (2002),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A/4.34 | Radarutstyr CAT 1 | – Reg. V/18. | -Reg. V/19.<br>-IMO Res. A.278(VIII),<br>-IMO Res. A.694(17),<br>-IMO Res. A.823(19),<br>-IMO Res. MSC.191(79),<br>-IMO Res. MSC.192(79),<br>-ITU-R M. 1177-4(04/11). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.35 | Radarutstyr CAT 2 | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-4(04/11). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.36 | Radarutstyr CAT 3 | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-4(04/11) | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.37 | Radarutstyr for | – Reg. X/3, | – IMO-res. A.278(VIII), | – EN 60945 (2002), innbefattet | B + D |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H) | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-4(04/11) | IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.38 | Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:<br>a) CAT 1C.<br>b) CAT 2C.<br>c) CAT 1 HC for hurtiggående fartøyer.<br>d) CAT 2HC for hurtiggående fartøyer. | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-4(04/11) | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.39 | Radarreflektor – passiv type | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.164(78). | – ISO 8729-1 (2010),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– ISO 8729-1 (2010),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.40 | Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.822(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 16329 (2003),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 16329 (2003),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | – IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A/4.41 | GNSS-kursindikator (THD) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.42 | Lyskaster for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – ISO 17884 (2004),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 17884 (2004),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.43 | Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res.A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.94(72),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – ISO 16273 (2003),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 16273 (2003),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/ 4.44 | Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.114(73). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– EN 61162-serien.<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/ 4.45 | Kartmateriell for skipsradar | Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/4.38 | | | |
| A/4.46 | Gyroskopisk kursindikator (THD) | – Reg. V/18.<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A./4.47 | Forenklet ferd-skriver (S-VDR) | – Reg. V/20. | – Reg. V/20,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.163(78),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61996-2 (2008),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61996-2 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.48 | Mekanisk losheis | Bevisst ikke utfyllt (fordi IMO-res. MSC.308(88) i kraft 1. juli 2012 bl.a. har følgende ordlyd «Mekanisk losheis skal ikke benyttes»). | | | |
| A/4.49 | Losleider | – Reg. V/23,<br>– Reg. X/3. | – Reg. V/23<br>– IMO-res. A.889(21)<br>– IMO MSC/rundskr. 773. | – IMO Res.A.1045(27)<br>– ISO 799 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/ 4.50 | DGPS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-1 (2003),<br>– EN 61108-4 (2004), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.112(73),<br>– IMO-res. MSC.114(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-1 (2003),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A/ 4.51 | DGLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.113(73),<br>– IMO-res. MSC.114(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-2 (1998),<br>– EN 61108-4 (2004),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-2 (1998),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.52 | Dagslys-signallampe | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.95(72),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ISO 25861 (2007).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ISO 25861 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/4.53 | Radarmålforsterker | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.164(78),<br>– ITU-R M 1176-1 (02/13). | – ISO 8729-2 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– ISO 8729-2 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.54 | Peileapparat | – Reg. V/18. | – Reg. V/19. | – ISO 25862 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet | B + D<br>B + E |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– ISO 25862 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + F<br>G |
| A/4.55 | AIS SART-utstyr | – Reg. III/4,<br>– Reg. IV/14. | – Reg. III/6,<br>– Reg. IV/7,<br>– IMO-res. MSC.246(83),<br>– IMO-res. MSC.247(83),<br>– IMO-res. MSC.256(84),<br>– ITU-R M. 1371-4(2010). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61097-14 (2010),<br>– EN 61162-serien,<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-14 (2010),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.56 | Galileo-mottaker | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.813(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.233(82). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-3 (2010),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-3 (2010),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.57 | Brovaktalarm (BNWAS) | – Reg. V/18. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.128(75),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62616 (2010) innbefattet IEC 62616 rettelse 1 (2012). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A/4.58 «a» | Lydmottaksanlegg | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3, | – Reg. V/19<br>– IMO-res. A.694(17), | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.86(70),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– ISO 14859 (2012).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– ISO 14859 (2012). | |
| A.1/4.59<br>Ex A.2/4.15 | Integrert navigasjon system | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO res.MSC.36(63)-( HSC-regelverket av 1994) 13,<br>— IMO res.MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO res. A.694(17),<br>— IMO res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>— IMO res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>— IMO res. MSC.191(79),<br>— IMO res. MSC.252(83),<br>— IMO res. MSC.302(83) - (Ledelsessystem for varsling på bro). | — EN 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>— EN 61162 serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— IEC 61924-2 (2012).<br>eller,<br>— IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse1 (2008),<br>— IEC 61162 serien,<br>— IEC 62288 utg.1.0 (2008),<br>— IEC 61924-2 (2012). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

5. ***Radiokommunikasjonsutstyr***

*Merknader som gjelder avsnitt 5* — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr. 862 ha forrang.

Kolonne 5:

EN 61162-serien viser til nedenforstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer. Digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere

- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

- IEC 61162-3 utg.1.1 Konsolidert med endring 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien viser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grenseflater:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere

- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - EN 61162-3-am1 (2010) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/5.1 | VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.385(X),<br>– IMO-res. A.524(13),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.803(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95),<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.689-2 (09/94). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),<br>– ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-7 (1996),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.2 | VHF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.803(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95), | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>—— EN 61162 serien,<br>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),<br>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).<br>eller | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | – ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04). | – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-8 (1998),<br>– IEC 61162 serien. | |
| A/5.3 | NAVTEX-mottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO-res. MSC.148(77),<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.540-2 (06/90),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),<br>– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-6 (2005-12). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.4 | EGC-mottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),<br>– ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),<br>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>– ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08)<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-4 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/5.5 | HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinfor-masjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker) | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14 | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.699(17),<br>– IMO-res. A.700(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.491-1 (07/86),<br>– ITU-R M.492-6 (10/95),<br>– ITU-R M.540-2 (06/90),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95),<br>– ITU-R M.688 (06/90). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.6 | 406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT) | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.662(16),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.696(17),<br>– IMO-res. A.810(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.633-3 (05/04),<br>– ITU-R M.690-1 (10/95). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-2 (2008),<br>*Merk*: IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.7 | L-bånd-nødradiopeilesender | Bevisst ikke utfylt | | | |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (INMARSAT) | | | | |
| A/5.8 | 2182 kHz vaktmottaker | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A/5.9 | Alarmsignal-generator for radiotelefon | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A/5.10 | MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni<br>*Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene. | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/9,<br>– Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.804(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-9 (1997),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.11 | MF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/9,<br>– Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.804(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162 serien,<br>ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.1173 (10/95). | – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-8 (1998),<br>- IEC 61162 serien. | |
| A/5.12 | INMARSAT-B skipsjordstasjon<br>*Merknad: Tjenesten opphører 31. desember 2014.* | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.808(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.13 | INMARSAT-C skipsjordstasjon | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.807(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),<br>– ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),<br>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>– ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-4 (2007),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/5.14 | MF/HF- radio-anlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni<br>*Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene. | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.476-5 (10/95),<br>– ITU-R M.491-1 (07/86),<br>– ITU-R M.492-6 (10/95),<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95),<br>– ITU-R M.1173 (10/95). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10),<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),<br>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-9 (1997),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/5.15 | MF/HF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M. 541-9 (05/04). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>EN 61162 serien,<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09).<br>ETSI EN 301 843-5V1.1.1 (2004-06).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-8 (1998),<br>— IEC 61162 serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.16 | Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer | Flyttet til A.2/5.8 | | | |
| A/5.17 | Bærbart toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. III/6,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.809(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.149(77),<br>– ITU-R M.489-2 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),<br>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A/5.18 | Fastmontert toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. III/6,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.809(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A1/ 5.19 | Inmarsat-F77 | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– IMO-res. A.570 (14),<br>– IMO-res. A.808 (19),<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-13 (2003).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-13 (2003). | B + D<br>B + E<br>B + F |

*6.* ***Utstyr som kreves etter COLREG 72***

| Nr. | Betegnelse | COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/6.1 | Navigasjonslys | – COLREG vedlegg I/14. | – COLREG vedlegg I/14,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.253(83). | – EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

*7.* ***Sikkerhetsutstyr for bulkskip***

Ingen artikler i vedlegg A.

*8.* ***Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon – oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg***

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A/8.1 | Vannstandsalarmer | — Reg. II-1/22-1,<br>— Reg. II-1/25,<br>— Reg. XII/12. | — Reg. II-1/25,<br>— Reg. XII/12,<br>— IMO Res.A.1021(26),<br>— IMO Res. MSC.188(79). | – IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),<br>– IEC 60529 (2001) innbefattet: rettelse 1 (2003), rettelse 2 (2007), rettelse 3 (2009),<br>– IMO-res. MSC.188(79),<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1291. | B + D<br>B + E<br>B + F |

## II

Endringene trer i kraft 14. august 2015