Forslag til forskrift om endring i forskrift om vakthold for dekksavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og fangstfartøy

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 16. februar 2008 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § xx, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 30. juni 1987 nr. 580 om vakthold for dekksavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og fangstfartøy blir endret som følger:

Følgende endringer gjøres i vedlegg A

Kapittel I. Skipsfører - dekksavdeling

Nytt punkt 9.3. skal lyde:

9.3. Ved vurdering av om sammensetningen av brovakten er tilstrekkelig til å sikre kontinuerlig og forsvarlig utkikk, skal skipsføreren ta alle relevante faktorer i betraktning, blant annet følgende:

9.3.1. sikt, værforhold og sjøtilstand,

9.3.2. trafikktetthet og annen aktivitet i området fartøyet navigerer i,

9.3.3. den oppmerksomheten som kreves ved navigering i eller nær trafikkseparasjonssystemer og andre rutetiltak,

9.3.4. den økte arbeidsbelastningen som følge av fartøyets funksjoner, umiddelbare driftskrav og forventede manøvrer,

9.3.5. ror- og propellstyring og fartøyets manøvreringsegenskaper,

9.3.6. skikkethet for tjeneste for besetningsmedlemmer som kan tilkalles til vakt,

9.3.7. kjennskap og tillit til den faglige kompetansen til fartøyets offiserer og mannskap,

9.3.8. erfaringen til vakthavende dekksoffiser og vedkommendes kjennskap til fartøyets utstyr, prosedyrer og manøvreringsevne,

9.3.9. aktiviteter som foregår om bord på fartøyet på det aktuelle tidspunktet, og muligheten for å tilkalle assistanse til styrehuset umiddelbart når det er nødvendig,

9.3.10. driftsmessig status for instrumenter og kontrollsystemer på broen, inkludert alarmsystemer,

9.3.11. fartøyets størrelse og synsfeltet som er tilgjengelig fra kommandoposisjonen,

9.3.12. broens utforming, i den grad denne kan hindre en person som inngår i vakten, i å oppdage ytre forhold gjennom syn eller hørsel, og

9.3.13 relevante standarder, prosedyrer og retningslinjer for vakthold og skikkethet for tjeneste som er vedtatt av organisasjonen.

Kapittel IV. Rekommandasjon om driftsveiledning for ansvarshavende vaktoffiser på broen

Punkt 4. skal lyde:

4. Vakthavende offiser skal være oppmerksom på at maskinen står til vedkommendes disposisjon og må ikke nøle med å bruke den om nødvendig. Planlagte endringer i maskinens omdreiningshastighet skal om mulig varsles i god tid. *Vakthavende offiser skal være oppmerksom på at skipets lydsignalapparat står til vedkommendes rådighet og må ikke nøle med å bruke det i samsvar med gjeldende regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.*

Punkt 5 skal lyde:

5. Vakthavende offiser skal kjenne eget skips manøvreringsegenskaper, inkludert stoppedistanse, og skal være oppmerksom på at andre skip kan ha andre manøvreringsegenskaper.

5.1 Vakthavende offiser skal under fiske og fiskeleting vurdere og håndtere følgende forhold på en hensiktsmessig måte:

5.1.1 andre fartøy som driver fiske og deres redskaper samt eget fartøys manøvreringsegenskaper – særlig stoppedistanse og svingradius ved seilingsfart og med fiskeredskap ute,

5.1.2 sikkerhet for mannskap på dekk,

5.1.3 stabilitet og fribord på grunn av uvanlig store krefter under fiskeoperasjoner, håndtering og stuing av fangst, samt uvanlige sjø- og værforhold,

5.1.4 nærhet til offshorekonstruksjon, med særlig hensyn til sikkerhetssoner, og

5.1.5 vrak og andre hindringer under vann som kan være farlige for fiskeredskap.

5.2 Ved stuing av fangst skal det tas hensyn til grunnleggende krav om tilstrekkelig fribord, stabilitet og vanntett integritet under hele seilasen til lossehavn, med hensyn til forbruk av drivstoff og forsyninger, risiko for dårlig vær og – særlig om vinteren – fare for ising på eller over værutsatte dekk i områder der ising kan forekomme.

Følgende endringer gjøres i vedlegg B

Kapittel I. Maskinavdeling

Grunnprinsipper som skal iakttas ved vakthold i maskinen

Nytt punkt 9 skal lyde:

9. Ansvarshavende maskinoffiser på vakten skal:

9.1. slå alarm i nødssituasjoner når offiseren mener situasjonen krever det, og iverksette alle mulige tiltak for å forhindre skade på skip og personene om bord,

9.2. være kjent med dekksoffiserens behov for utstyr i forbindelse med lasting eller lossing av fangst og kravene til ballast og andre stabilitetskontrollsystemer,

9.3. foreta hyppige inspeksjonsrunder for å avdekke mulig funksjonssvikt eller feil på utstyr og iverksette umiddelbare tiltak for å ivareta sikkerheten for skip, lasteoperasjoner, havner og deres miljø,

9.4. påse at nødvendige forholdsregler innenfor offiserens ansvarsområde blir tatt for å forebygge ulykker eller skade på skipets elektriske, elektroniske, hydrauliske, pneumatiske, luftdrevne,mekaniske og kjøletekniske systemer, inkludert hensiktsmessig overgang fra fjernstyring/automatisk styring til lokal styring av alle systemer,

9.5. påse at alle viktige hendelser som gjelder drift, tilpasning eller reparasjon av skipets maskineri, blir forsvarlig dokumentert,

9.6. være oppmerksom på metoder og prosedyrer som er nødvendige for å forhindre overtredelse av forurensningsregler fastsatt av lokale myndigheter.

Kapittel II. Rekommandasjon vedrørende driftsveiledning for ansvarshavende maskinoffiserer på vakt i maskinen

Punkt 16. skal lyde:

16. Før avløsende maskinoffiser overtar vakten, skal *offiseren forsikre seg om generelle og spesifikke forhold som gjelder for sikker drift av systemer i maskinrommet, herunder minst:*

16. 1 osv skal beholdes

Punkt 26. skal lyde:

26. Ansvarshavende maskinoffiser på vakten skal gi vaktpersonalet alle nødvendige instrukser og opplysninger som vil sikre et forsvarlig vakthold. Vanlig vedlikehold av maskineriet som utføres som bioppgaver som inngår i et sikkert vakthold, skal være en del av vaktrutinene. Ansvarshavende maskinoffiser på vakten og maskinsjefen skal ha kjennskap til alle detaljer i vedlikeholdsreparasjoner som utføres og som gjelder reparasjoner av elektrisk, mekanisk, hydraulisk, pneumatisk eller eventuelt elektronisk utstyr overalt i skipet. Disse reparasjoner skal *registreres.Omfattende vedlikeholdsarbeid som omfatter reparasjoner av elektrisk, mekanisk, hydraulisk, luftdrevet eller relevant elektronisk utstyr om bord, skal utføres under oppsyn av ansvarshavende maskinoffiser og maskinsjefen. Det skal føres oversikt over slike reparasjoner.*

Kapittel III

Hele punkt 11. slettes.

II

Forskriften trer i kraft [dd.mm.åååå].