Forslag til forskrift om endring i forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 16. februar 2008 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 11, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 22, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk blir endret som følger:

§ 3 første ledd skal lyde:
(1) Skipsfører, dekkssjef og ansvarshavende vaktoffiser på dekk skal ha relevant *kompetansesertifikat på*

a. passasjerskip
b. lasteskip med største lengde 8 meter eller mer
c. fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer
d. lekter.

Tittelen i § 8 skal lyde:
§ 8. Krav om grunnleggende sikkerhetskurs

§ 8 fjerde ledd skal lyde:
(4) *Den som har sitt arbeid om bord på fiskefartøy, skal ha gjennomført og bestått grunnleggende sikkerhetskurs som nevnt i § 9.*

§ 16 tredje ledd første setning skal lyde:
(3) Fartstid for kompetansesertifikat *dekksoffiser og kompetansesertifikat fiskeskipper* skal være opptjent i stilling på relevant nivå med dekkstjeneste som omfatter brovakt, laste- og losseoperasjoner, sikkerhetsmessig vedlikehold og beredskapsprosedyrer.

§ 19 første ledd skal lyde:
(1) Vedlegg I tabell B-I/2 angir hvilke sertifikater som må fornyes. I tillegg må fiskeskippersertifikat klasse C og kompetansesertifikat *fiskeskipper klasse A, AB og B* fornyes. Sertifikatene er gyldig i inntil fem år regnet fra utstedelsesdato.

§ 19 fjerde ledd skal lyde:
(4) Alle *kompetansesertifikater samt fiskeskippersertifikat klasse C, unntatt* kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6, jf. femte ledd, kan fornyes for sjøfolk som har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip, har gjennomført godkjent repetisjonskurs i sikkerhetsopplæring, og kan dokumentere vedlikeholdt yrkeskompetanse på en av følgende måter:

a. minst 12 måneders fartstid med gyldig kompetansesertifikat eller utført funksjoner som er likeverdig med slik fartstid i løpet av de siste fem *år*
b. minst tre måneders fartstid med gyldig kompetansesertifikat i løpet av de siste seks måneder umiddelbart før *fornyelsen*
c. minst tre måneders fartstid i løpet av de siste seks måneder umiddelbart før *fornyelsen*
d. fullført og bestått godkjent *kurs*
e. bestått godkjent sertifikatprøve.

§ 23 skal lyde:

§ 23. Felleskrav for kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til *klasse 1 og kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A, AB og B*

(1) *Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til klasse 1 og kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A, AB og B kan* utstedes til person som er fylt 18 år og har

f. dokumentert fartstid og utdanning i henhold til relevant sertifikatklasse
g. gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip
h. ROC eller høyere sertifikat
i. grunnleggende og videregående sikkerhetskurs
j. opplæring i medisinsk behandling som dekker emnene angitt i vedlegg VI tabell A-VI/4-2.

(2) Ved førstegangsutstedelse av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til klasse 3 *og kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB og B* skal kompetansen evalueres av assessor. Ved utstedelse av høyere sertifikat skal ny bedømmelse foretas dersom ytterligere utdanning er gjennomført etter førstegangsutstedelsen.

(3) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2, kan få utstedt kompetansesertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

(4) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til klasse 1 gir ikke rett til å tjenestegjøre på fiskefartøy etter 1. januar 2031.

§ 24 tredje ledd bokstav b andre punktum skal lyde:

Fartstiden må inngå i godkjent opplæringsprogram på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, inkludert opplæring i brovakttjeneste som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/*3*.

§ 25 tredje ledd skal lyde:

(3) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 *skal* kravene i § 23 og § 24 *være oppfylt, men slik at alternativet 12 måneders fartstid i § 24 tredje ledd bokstav b skal inkludere opplæring i brovakttjeneste som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/1. I tillegg kreves* fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/1.

§ 26 fjerde ledd skal lyde:

(4) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3 *skal* kravene i § 23, § 24 og § 25 *være oppfylt. I tillegg kreves* fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/2.

§ 31 skal lyde:

(1) Fiskeskippersertifikat klasse C gir rett til å tjenestegjøre som

a. ansvarshavende vaktoffiser på *fiskefartøy med største* lengde mellom 10,67 og 24 meter i fartsområdet bankfiske I
b. skipsfører på fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter i fartsområdet bankfiske I.

(2) Fiskeskippersertifikat klasse C kan utstedes til den som er fylt 18 år, *har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip,* har bestått eksamen som dekker vedlegg III tabell A-II/3 eller godkjent fritidsskippereksamen, har gyldig Short Range Certificate (SRC), *har grunnleggende sikkerhetskurs og* har minst 12 måneders fartstid på fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer.

§ 32 skal lyde:

§ 32. Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A

(1) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på fiskefartøy uavhengig av bruttotonnasje og fartsområde.

(2) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A kan utstedes til den som har dokumentert fartstid og

a. er fylt 19 år

b. oppfyller kravene i § 23 første ledd bokstav b til e

c. har fullført utdanning og bestått eksamen som dekker emnene i vedlegg III tabell A-II/2.

(3) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A kreves minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer, hvorav inntil seks måneder av opptjent fartstid kan godkjennes fra fartøy som er omfattet av STCW-konvensjonen.

§ 32a skal lyde:

§ 32a. Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB

(1) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB gir rett til å tjenestegjøre som ansvarshavende vaktoffiser på fiskefartøy i ubegrenset fartsområde uavhengig av bruttotonnasje.

(2) *Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB kan utstedes til den som har dokumentert fartstid og*

a. er fylt 19 år

b. oppfyller kravene i § 23 første ledd bokstav b til e

c. har fullført utdanning og bestått eksamen som dekker emnene i vedlegg III tabell A-II/1, samt tabell F-II/1-2.

(3) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipperklasse AB kreves dokumentert fartstid etter ett av følgende alternativ:

a. minst 24 måneder i dekksavdelingen på fiskefartøy med største lengde på 15 meter eller mer

b. minst 12 måneder på fiskefartøy med største lengde på 15 meter eller mer, som en del av et godkjent opplæringsprogram som inkluderer opplæring om bord som oppfyller kravene i vedlegg II tabell A-II/1, samt tabell F-II/1-2.

(4) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB kan også gi rett til å tjenestegjøre som skipsfører på fiskefartøy med bruttotonnasje opp til 3000 i ubegrenset fartsområde.

(5) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB med skipsførerrettigheter som nevnt i fjerde ledd kreves det, i tillegg til vilkårene for kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB, at vedkommende kan dokumentere minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer.

§ 32b skal lyde:

§ 32b. Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B

(1) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B gir rett til å tjenestegjøre på fiskefartøy med bruttotonnasje under 500 i fartsområde bankfiske II og Nord- og Østersjøfart som

a. ansvarshavende vaktoffiser

b. skipsfører.

(2) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B kan utstedes til den som har dokumentert fartstid og

a. er fylt 18 år

b. oppfyller kravene i § 23 første ledd bokstav b til e

c. har fullført utdanning og bestått eksamen som dekker emnene i vedlegg III tabell A-II/3, samt tabell F-II/3 og F-II/4.

(3) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B kreves minst 24 måneders fartstid fra dekksavdelingen på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, hvorav minst 12 måneders fartstid på fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer.

(4) Innehaver av kompetansesertifikat fiskeskipper klasse C kan tjene opp inntil 12 måneder av fartstiden på fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer.

§ 50 første ledd og fjerde ledd skal lyde:

(1) Sjøfolk som skal ha ansvar for medisinsk behandling om *bord, skal ha ferdighetssertifikat for medisinsk behandling.*

(4) Innehaver av ferdighetssertifikat medisinsk *behandling skal* minst hvert femte år gjennomgå opplæring som sikrer vedlikehold av

a. grunnleggende kjennskap til fysiologi, symptomlære og *terapi*

b. utvalgte emner i forebyggende medisin, særlig i individuell og kollektiv hygiene og eventuelle forebyggende *tiltak*

c. praktisk ferdighet i grunnleggende behandling av syke og i rutiner for medisinsk begrunnet *rømning*

d. god kjennskap til framgangsmåtene ved bruk av telemedisin.

§ 67 tredje ledd skal lyde:
(3) *Besetningen skal* ha gjennomgått sikkerhetsfamiliarisering og sikkerhetsopplæring som nevnt i § 60 fjerde ledd.

§ 69 femte og sjette ledd skal lyde:
(5) Ferdighetssertifikat som kreves etter denne bestemmelsen, kan fornyes når innehaver dokumenterer tilrettelagt oppfriskningskurs eller tre måneders fartstid i løpet av de siste fem årene. Fartstiden skal omfatte plikter og ansvarsområder nevnt i første ledd og være opptjent om bord på skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C, eller i stilling som omfatter tilsvarende oppgaver om bord på gasstankskip.
(6) *Bestemmelsen her gjelder ikke for gasstankskip.*

§ 69a femte og sjette ledd skal lyde:
(5) Ferdighetssertifikat som kreves etter denne bestemmelsen, kan fornyes når innehaver dokumenterer tilrettelagt oppfriskningskurs eller tre måneders fartstid i løpet av de siste fem årene. Fartstiden skal omfatte ansvar for behandling og bruk av drivstoff og drivstoffsystemene på skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C, eller i stilling som omfatter tilsvarende oppgaver om bord på gasstankskip.
(6) *Bestemmelsen her gjelder ikke for gasstankskip.*

§ 84 første ledd skal lyde:
(1) Sertifikater som omfattes av STCW-konvensjonen *eller STCW-F-konvensjonen og er utstedt av stater utenfor EØS-området, kan anerkjennes når den aktuelle staten er part i en av disse konvensjonene, Sjøfartsdirektoratet finner at den aktuelle staten etterlever STCW-konvensjonen eller STCW-F-konvensjonen, og det foreligger avtale mellom Sjøfartsdirektoratet og vedkommende myndighet i den aktuelle staten. Sertifikatet skal inneholde opplysninger om hvilke regler i STCW-konvensjonen eller STCW-F-konvensjonen det er utstedt etter.*

§ 85 første ledd skal lyde:
(1) Søknad om påtegning sendes *til* Sjøfartsdirektoratet etter fastsatt skjema. Søknaden og dokumentasjon skal være på norsk eller engelsk. Søknaden skal inneholde

a. gyldig sertifikat og dokumentasjon på hvilken klasse og grad av STCW-konvensjonen *eller STCW-F-konvensjonen som* er oppfylt med eventuelle *begrensninger*

b. dokumentasjon på kjennskap til norsk regelverk og nødvendige språkkrav relevant for stillingens ansvarsområde ved erklæring fra rederiet. For skipsfører og for den som søker utenfor ansettelsesforhold dokumenteres kravet ved gjennomført og bestått godkjent *kurs*

c. dokumentasjon på ansettelsesforhold eller tilsagn om ansettelse på norsk skip eller skip som er begjært registrert i et norsk skipsregister, dersom sertifikatinnehaveren er fra en stat utenfor EØS-området.

§ 86 første ledd skal lyde:
(1) Innehaver av utenlandsk sertifikat som nevnt i § 84 første eller annet *ledd som har sendt inn fullstendig søknad etter § 85, kan få utstedt en bekreftelse på mottak av søknad (CRA). Innehaver av CRA kan, fram til vedtak foreligger, tjenestegjøre i stilling som sertifikatet etter STCW-konvensjonen eller STCW-F-konvensjonen* gir adgang til, likevel ikke lenger enn tre måneder.

§ 89 første ledd skal lyde:

(1) Sjøfartsdirektoratet kan i særlige *tilfeller* og dersom det ikke vil utsette personer, eiendom eller miljøet for fare, for kortest mulig tidsrom og ikke utover seks måneder tillate en person å gjøre tjeneste på et bestemt skip i en stilling vedkommende ikke har tilstrekkelig sertifikat for. Slik dispensasjon forutsetter at vedkommende er sertifisert for den nærmeste underordnende *stillingen,* og at Sjøfartsdirektoratet klart finner vedkommende tilstrekkelig kvalifisert til å ivareta stillingen på betryggende måte. *Dispensasjon kan ikke gis for stilling som radiooperatør, med mindre annet følger av det aktuelle radioreglementet.*

§ 93 skal lyde:

§ 93 Overgangsbestemmelse for de som har kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB eller B

Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB eller B utstedt før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift] gir fortsatt rett til å tjenestegjøre i samsvar med 32a og 32b, forutsatt at sertifikatet er gyldig. Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB eller B fornyes etter § 19.

§ 94 skal lyde:

§ 94 Overgangsbestemmelse for den som har påbegynt utdanning til kompetansesertifikat fiskeskipper eller kompetansesertifikat dekksoffiser før [dd.mm.åååå]

Den som har påbegynt utdanning til kompetansesertifikat fiskeskipper eller kompetansesertifikat dekksoffiser før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift], kan søke ut kompetansesertifikat fiskeskipper klasse AB, og B etter kvalifikasjonsforskriften §§ 32a eller 32b slik disse lød før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift], i inntil fem år etter ikrafttredelse av denne forskrift. Fornyelse av slike sertifikat følger de ordinære krav til fornyelse av kompetansesertifikat slik disse framgår av § 19.

§ 95 skal lyde:

§ 95 Overgangsbestemmelse for innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til klasse 1

Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 til klasse 1 utstedt før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift] kan søke ut relevant kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A, AB eller B etter kvalifikasjonsforskriften §§ 32, 32a eller 32b, slik disse lød før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift], i inntil fem år etter ikrafttredelse av denne forskrift.

§ 96 skal lyde:

§ 96 Overgangsbestemmelse for de som har fiskeskippersertifikat klasse C

(1) Fiskeskippersertifikat klasse C utstedt før [dd.mm.åååå ikraftredelse endringsforskrift] gir fortsatt rett til å tjenestegjøre i samsvar med § 31. Fornyelse av dette sertifikatet følger de ordinære krav til fornyelse av sertifikat slik disse framgår av § 19.

(2) For gjennomført sikkerhetskurs etter forskrift av 10. februar 1989 nr. 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere før [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift], gjelder gyldighetsperioden som er påført kursbeviset. Innen utløp av kursbevisets gyldighetsperiode må sikkerhetskurset fornyes ved å gjennomføre repetisjonskurs etter denne forskrift § 9 tredje ledd.

(3) For innehaver av fiskeskippersertifikat klasse C som er gyldig pr [dd.mm.åååå ikrafttredelse endringsforskrift], gjelder krav om gyldig helseerklæring ved neste fornyelse av sertifikatet, men senest 1. juli 2028.

§ 97 skal lyde:

§ 97 Overgangsbestemmelse for de som har vært unntatt fra krav om sikkerhetskurs for fiskere

For de som har vært unntatt fra krav om sikkerhetskurs for fiskere etter forskrift av 10. februar 1989 nr. 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere § 3 fjerde ledd eller § 4 tredje ledd, gjelder nytt krav til grunnleggende sikkerhetsopplæring etter denne forskrift § 8 fjerde ledd fra 1. juli 2028.

Forskriften trer i kraft [dd.mm.åååå].

I vedlegg II skal tabell A-VI/1-1 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i personlige redningsteknikker erstattes med følgende tabell:

Kolonne 1	**Kolonne 2**	**Kolonne 3**	**Kolonne 4**
Kompetanse	**Kunnskap, forståelse og ferdigheter**	**Metoder for å demonstrere kompetanse**	**Kriterier for evaluering av kompetanse**
Overleve til sjøs i tilfeller der skipet må forlates	Typer av nødssituasjoner som kan forekomme, for eksempel sammenstøt, brann, forlis Typer av redningsredskaper som normalt føres om bord på skip Utstyr i redningsfarkost Plassering av personlige redningsredskaper Prinsipper vedrørende redning, herunder: .1 verdien av opplæring og øvelser .2 personlige verneklær og personlig verneutstyr .3 nødvendigheten av å være rede for enhver nødssituasjon .4 hva som skal gjøres ved signal om å møte ved innskipningsstasjoner .5 hva som skal gjøres når det er nødvendig å forlate skipet .6 hva som skal gjøres under opphold i vannet .7 hva som skal gjøres om bord i en redningsfarkost	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs eller godkjent erfaring og prøving fra tjeneste, herunder praktisk demonstrasjon av kompetanse i å: .1 ta på redningsvest .2 ta på og bruke en redningsdrakt .3 hoppe trygt i vannet fra en viss høyde .4 snu en kantret redningsflåte iført redningsvest .5 svømme med redningsvest .6 holde seg flytende uten redningsvest .7 borde en redningsfarkost fra skipet og vannet iført redningsvest	Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold og minimaliserer mulige farer og trusler hva angår overlevelse Metoden for ombordstigning i redningsfarkost er egnet og medfører ingen fare for andre overlevende De første handlingene etter at skipet er forlatt, og prosedyrer og handlinger i vannet minimaliserer trusler mot overlevelse *Beskrivelse av hvordan man hjelper andre om bord i en redningsfarkost* *Innledende tiltak ved observasjon av en person som faller over bord*

	.8 de største faremomentene for overlevende *.9 hjelpe andre om bord i en redningsfarkost* *Grunnleggende kunnskap om fall-over-bord-prosedyrer og redning av personer fra sjøen*	.8 utføre de første handlingene ved ombordstigning i en redningsfarkost som øker sjansene for å overleve .9 sette ut drivanker fra livbåten .10 betjene utstyret om bord i redningsfarkosten .11 betjene innretninger til å angi posisjon, herunder radioutstyr	

I vedlegg II skal tabell A-VI/1-2 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i forebyggende brannvern og brannslokking erstattes med følgende tabell:

Kolonne 1	**Kolonne 2**	**Kolonne 3**	**Kolonne 4**
Kompetanse	**Kunnskap, forståelse og ferdigheter**	**Metoder for å demonstrere kompetanse**	**Kriterier for evaluering av kompetanse**
Minimalisere risikoen for brann og opprettholde beredskap for å håndtere nødssituasjoner som involverer brann	Organisering av brannslokking på skip Plassering av brannslokkingsutstyr og nødrømningsveier Elementene i brann og eksplosjon (branntrekanten) Typer av antennelse og tennkilder Brannfarlige materialer, brannfarer og spredning av brann Nødvendigheten av konstant årvåkenhet Tiltak som skal treffes om	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	De første tiltakene etter oppdagelsen av en nødssituasjon er i samsvar med anerkjent praksis og anerkjente prosedyrer Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer

	bord på skipet Brann- og røykdeteksjon og automatiske alarmsystemer Klassifisering av brann og egnede slokkemidler *Brannfarlige materialer, brannfarer og brannspredning, herunder, men ikke begrenset til:* *.1 stråling* *.2 konveksjon* *.3 varmeledning* *med vekt på farer forbundet med fryseutstyr*		
Bekjempe og slokke branner	Brannslokkingsutstyr og dets plassering om bord Instruksjon i: .1 faste installasjoner .2 røykdykkerutstyr .3 personlig utstyr .4 innretninger og utstyr for brannslokking .5 brannslokkingsmetoder .6 brannslokkingsmidler .7 prosedyrer for brannslokking . 8 bruk av åndedrettsvern ved brannslokking og berging av menneskeliv *.9 konsekvensen av å bruke feil slokkemiddel*	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs, herunder praktisk demonstrasjon i rom som frambyr virkelig realistiske opplæringsbetingelser (f.eks. ved simulering av forholdene om bord på skip) og, overalt der det er mulig og praktisk, i mørke, av ferdighet i å: .1 bruke forskjellige typer bærbare brannslokkingsapparater .2 bruke bærbart åndedrettsvern .3 slokke mindre branner, f.eks. branner i elektrisk utstyr, oljebranner, propanbranner	Klær og utstyr er passende for brannslokkingsoperasjonens art Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold Slokking av brann oppnås ved hjelp av passende prosedyrer, teknikker og brannslokkingsmidler Prosedyrer og teknikker hva angår åndedrettsvern er i samsvar med anerkjent praksis og anerkjente prosedyrer *Forklaring på konsekvensen av å bruke feil slokkemiddel*

		.4 slokke omfattende branner med vann ved bruk av stråle- og spredemunnstykke .5 slokke branner med skum, pulver eller et hvilket som helst annet egnet kjemisk slokkemiddel .6 gå inn i og gjennom, med livline, men uten åndedrettsvern, et rom der skum som utvider seg sterkt, er sprøytet inn .7 bekjempe brann i røykfylte, lukkede rom, iført bærbart åndedrettsvern .8 slokke brann med vanntåke eller et hvilket som helst annet slokkemiddel, i et rom i innredningen eller simulert maskinrom med brann og kraftig røykutvikling .9 slokke oljebrann med tåkeapplikator og spredermunnstykker, pulver- eller skumapplikatorer .10 berge menneskeliv i et røykfylt rom, iført åndedrettsvern	

I vedlegg II skal tabell A-VI/1-4 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i personlig sikkerhet og omsorg for mennesker og miljø erstattes med følgende tabell:

Kolonne 1	**Kolonne 2**	**Kolonne 3**	**Kolonne 4**
Kompetanse	**Kunnskap, forståelse og ferdigheter**	**Metoder for å demonstrere kompetanse**	**Kriterier for evaluering av kompetanse**

Følge nødprosedyrer	Typer nødssituasjoner som kan forekomme, for eksempel sammenstøt, brann, forlis Kunnskap om skipsberedskapsplaner for tiltak som skal iverksettes i nødssituasjoner Alarmsignaler og særskilte plikter som mannskapet er tildelt ifølge alarminstruksen, mønstringsstasjoner, korrekt bruk av personlig sikkerhetsutstyr Tiltak som skal iverksettes ved oppdagelse av potensiell nødssituasjon, herunder brann, sammenstøt, forlis og inntrengning av vann i skipet Tiltak som skal iverksettes når nødalarmsignaler høres Verdien av opplæring og øvelser Kunnskap om rømningsveier og interne kommunikasjons- og alarmsystemer	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	De første tiltakene ved oppdagelse av en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer Informasjonen som gis ved utløsning av alarm, er rask, nøyaktig, fullstendig og tydelig
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av havmiljøet	Virkninger av forurensning av havmiljøet som skyldes skipets drift eller uhell Grunnleggende kunnskap om prosedyrer for miljøvern *Grunnleggende kunnskap om marin økologi og forståelse for havmiljøets kompleksitet og mangfold* *Grunnleggende kunnskap om fiskeriets påvirkning på havmiljøet og effekten av operasjonell eller utilsiktet forurensning*	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Organisatoriske prosedyrer som er utformet for å verne havmiljøet, følges til enhver tid

	Grunnleggende kunnskap om fiskefartøypersonellets ansvar under MARPOL-konvensjonen når det gjelder bruk av utstyr for bekjempelse av forurensning *Gjenkjenning av og tiltak mot forurensning fra etterlatt, mistet eller på annen måte forlatt eller dumpet fiskeredskap og fiskeemballasje* *Grunnleggende kunnskap om korrekt deponering av fiskeredskap og fiskeemballasje* *Kunnskap om plastavfallets påvirkning på havmiljøet* *Forståelse av omfanget av marin forsøpling med plast og hvordan den maritime sektoren bidrar til problemet, herunder utfordringen med forurensning fra etterlatt, mistet eller på annen måte forlatt eller dumpet fiskeredskap og fiskeemballasje*		
Følge sikre arbeidsrutiner	Viktigheten av å følge sikre arbeidsrutiner til enhver tid Tilgjengelige sikkerhets- og verneanordninger til beskyttelse mot potensielle farer om bord på skip Forholdsregler som skal tas før man går inn i lukkede rom Godt kjennskap til internasjonale tiltak rettet mot arbeidsmiljø og forebygging av ulykker[1]	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Sikre arbeidsrutiner følges, og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig til enhver tid
Bidra til effektiv kommunikasjon om bord på skip	Forstå prinsippene for hindringer mot effektiv kommunikasjon mellom enkeltpersoner og grupper på skipet	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Kommunikasjonen er klar og effektiv til enhver tid

[1] ILO Code of practice on accident prevention on board ship at sea and in port» kan være til hjelp når kurs skal forberedes.

	Evne til å etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon		
Bidra til forhindring og håndtering av vold og trakassering[2], herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep	Forhindring av vold og trakassering: Grunnleggende kunnskap og forståelse av vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep, samt skadepotensialet av slike handlinger Grunnleggende kunnskap og forståelse av konsekvensene av vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep, for ofre, gjerningspersoner, vitner og andre berørte parter, samt hvordan dette påvirker sikkerhet, helse og trivsel Forståelse for at blant annet maktmisbruk, diskriminering, stress, isolasjon, trøtthet, rusmidler eller alkohol kan bidra til vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep Håndtering av vold og trakassering: Evne til å identifisere vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep Grunnleggende kunnskap om hvilke tiltak som skal iverksettes for å gripe inn og rapportere tilfeller av vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep	Vurdering av dokumentasjon fra godkjent opplæring eller deltakelse på godkjent kurs	Normer og prosedyrer for forebygging av vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep, følges til enhver tid Evne til å identifisere vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep, samt forstå skadepotensialet og virkningen av slike handlinger Godkjente rutiner og prosedyrer for inngripen og rapportering av vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep, følges til enhver tid

[2] Som definert i ILO-konvensjon nr. 190 om avskaffelse av vold og trakassering i arbeidslivet, vedtatt i 2019

	Forståelse av grunnleggende prinsipper for i traumebevisst tilnærming og hvordan man gir hensiktsmessig støtte til offer, vitner og seg selv		
Forstå og treffe nødvendige tiltak for å ha kontroll med trøtthet	Betydningen av nødvendig hvile Virkningen av søvn, vaktturnus og døgnrytme på trøtthet Virkningen av fysiske stressfaktorer på sjøfolk Virkningen av miljømessige stressfaktorer om bord og i havn, og hvordan disse påvirker sjøfolk Virkningen av endringer i vaktturnus på trøttheten hos sjøfolk	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Rutiner for håndtering av trøtthet følges, og hensiktsmessige tiltak iverksettes til enhver tid

I vedlegg III skal det legges inn ny tabell F-II/1-2 og ny tabell F-II/3-4 etter eksisterende tabell A-II/5

Tabell F-II/1-2
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse som ansvarshavende eller skipsfører på fiskefartøy i ubegrenset farvann

Kolonne 1	**Kolonne 2**	**Kolonne 3**	**Kolonne 4**
Kompetanse	**Kunnskap, forståelse og ferdigheter**	**Metoder for å demonstrere kompetanse**	**Kriterier for evaluering av kompetanse**
Reagere på nødssituasjoner knyttet til navigeringen	*Nødprosedyrer* Tiltak som skal iverksettes når fiskeredskap setter seg fast i bunnen eller annen hindring Midlertidig tetting av lekkasjer Tiltak for å sikre beskyttelse og sikkerhet for mannskapet i nødssituasjoner	Vurdering av dokumentasjon fra prøving eller praktisk opplæring, erfaring fra tjeneste og praktiske øvelser i nødprosedyrer	Type og omfang av eventuelle problemer identifiseres raskt, og beslutninger og tiltak iverksettes for å minimere konsekvensene av feil i fartøyets systemer Kommunikasjonen er effektiv og i samsvar med etablerte prosedyrer

			Beslutninger og tiltak maksimerer sikkerheten til personer om bord
Manøvrering og håndtering av fiskefartøy	*Manøvrering og håndtering av fiskefartøy* Manøvrering og håndtering av et fiskefartøy under alle forhold, herunder: .1 til- og fralegging, ankring og manøvrering ved siden av andre fartøy til sjøs .2 manøvrering under fiskeoperasjoner med særlig vekt på forhold som kan ha negativ innvirkning på fartøyets sikkerhet .3 effekten av vind, tidevann og strøm på håndtering av fartøyet .4 manøvrering på grunt vann .5 håndtering av fiskefartøy i dårlig vær .6 redning av personer og bistand til fartøy eller luftfartøy i nød .7 sleping og bli slept .9 der det er relevant: praktiske tiltak ved navigering i is eller under forhold med ising på fartøyet .10 manøvrering under fiskeoperasjoner med særlig vekt på forhold som kan ha negativ innvirkning på fartøyets sikkerhet .11 omlasting til sjøs av fangst og forsyninger til fabrikkfartøy og andre fartøy	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent, bemannet skalamodell av fartøyet, der relevant	Trygge driftsbegrensninger for fartøyets framdrifts-, styre- og kraftsystemer overskrides ikke ved normale manøvrer Endringer i kurs og fart skjer på en måte som ivaretar sikker navigering Alle beslutninger knyttet til tillegging og ankring baseres på en skikkelig vurdering av fartøyets manøvreringsevne, maskinegenskaper og kreftene som kan forventes når fartøyet ligger ved kai eller ligger ankret Når fartøyet er underveis, foretas en grundig mulige virkninger av grunt og trangt farvann, is, grunner, tidevannsforhold, passerende fartøy og bølger fra eget fartøys baug og akterende, slik at fartøyet kan manøvreres trygt under ulike last- og værforhold

	.12 drivstoffylling til sjøs		
Kontroll av trim og stabilitet	*Fiskefartøys konstruksjon og stabilitet* Kunnskap om virkninger av frie overflater og ising, der det er relevant Kunnskap om effekt av vann på dekk Kunnskap om internasjonalt anerkjente stabilitetskriterier og -betingelser	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant ved bruk av: stabilitets- og trimtabeller og diagrammer	Stabilitetsforholdene holdes til enhver tid innenfor trygge grenseverdier Tiltak for å sikre og opprettholde fartøyets vanntette integritet er i samsvar med anerkjent praksis
Håndtering og stuing av fangst	*Håndtering og stuing av fangst* Kunnskap om sikker håndtering og stuing av fangst og hvordan disse faktorene påvirker fartøyets sikkerhet	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Fangst håndteres og stues i samsvar med sikkerhetsregler og forskrifter, bruksanvisninger for utstyr og fartøyets stuingsbegrensninger
Sikre overholdelse av krav til forebygging av forurensning og vern av havmiljøet	*Hindring av forurensning av havmiljøet* Kunnskap om hvordan fiskeriet påvirker miljøet, herunder forurensning knyttet til forlatt, mistet eller dumpet fiskeredskap i henhold til vedlegg V til den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip av 1973, med endringer i henhold til den tilhørende 1978-protokollen	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy	Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene i MARPOL oppfylles fullt ut

		.3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent opplæring i laboratorieutstyr	
Ivareta fartøyets sjødyktighet	*Fartøystabilitet* Evne til å bruke stabilitetsdata, stabilitets- og trimtabeller samt forhåndsberegnede driftsforhold Kunnskap om: .1 hvordan hengende last påvirker stabiliteten .2 hvordan fiskerioperasjoner påvirker stabiliteten .3 risikoer ved påvirkning av sjø fra ulike retninger	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent opplæring i laboratorieutstyr	Stabilitetsforholdene oppfyller IMOs kriterier for intakt stabilitet under alle lasteforhold Tiltak for å sikre og opprettholde fartøyets vanntette integritet er i samsvar med anerkjent praksis
Overvåke samsvar med regelverkskrav	Grunnleggende praktisk kunnskap om de relevante IMO-konvensjonene og andre internasjonale dokumenter om sikkerhet for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet Grunnleggende praktisk kunnskap om relevante internasjonale dokumenter om ansvarlig ressursbevaring, fiskeriforvaltning og utvikling av levende ressurser i vann, samt sentrale internasjonale dokumenter i kampen mot ulovlig, urapportert og uregulert fiske. Forståelse for kravene som mannskapet skal oppfylle	Vurdering av dokumentasjon fra prøving eller godkjent opplæring	Regelverkskrav knyttet til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres korrekt

	Forståelse for betydningen av en bærekraftig utvikling av fiskerinæringen		
Overvåke og kontrollere samsvar med regelverkskrav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	*Maritimt regelverk* Kunnskap om internasjonalt maritimt regelverk slik det er nedfelt i internasjonale avtaler og konvensjoner, med særlig vekt på forpliktelser og ansvar som påhviler skipsføreren, spesielt knyttet til sikkerhet og vern av havmiljøet Følgende emner skal vies særlig oppmerksomhet: .1 sertifikater og andre dokumenter som skal være om bord på fiskefartøy i henhold til internasjonale konvensjoner, hvordan de kan skaffes, og deres gyldighetsperiode .2 ansvar i henhold til en relevant internasjonal konvensjon om sikkerhet for fiskefartøy .8 kunnskap om relevante internasjonale dokumenter om sikkerhet og helse for personell om bord på fiskefartøy .9 prinsippene og internasjonale standarder for ansvarlig bevaring, forvaltning og utvikling av levende ressurser i vann .10 kunnskap om sentrale internasjonale dokumenter og verktøy relatert til bekjempelse av ulovlig, urapportert og uregulert fiske	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Prosedyrer for overvåking av operasjoner og vedlikehold er i samsvar med regelverkskrav Eventuell manglende overholdelse identifiseres raskt og grundig Planlagt fornyelse og forlengelse av sertifikater sikrer fortsatt gyldighet for inspiserte komponenter og utstyr
Håndtering og stuing av fangst	*Håndtering og stuing av fangst*	Prøving og vurdering av dokumentasjon	Stuing og sikring av fangst sikrer at stabilitetsforholdene til enhver tid holder seg

	Stuing og sikring av fangsten om bord, herunder fiskeredskap Lasting og lossing, med særlig fokus på krengemomenter som følge av redskap og fangst	basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	innenfor trygge grenseverdier under reisen

Tabell F-II/3-4
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse som ansvarshavende eller skipsfører på fiskefartøy i begrenset farvann

Kolonne 1	**Kolonne 2**	**Kolonne 3**	**Kolonne 4**
Kompetanse	**Kunnskap, forståelse og ferdigheter**	**Metoder for å demonstrere kompetanse**	**Kriterier for evaluering av kompetanse**
Bruk av radar og ARPA for å ivareta sikker navigering Merk: Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på fartøy som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal framgå av påtegningen utstedt til det aktuelle fiskefartøypersonellet	*Radarnavigering* Kunnskap om grunnleggende forhold ved radar og automatiske radarplotteanlegg (ARPA) Evne til å betjene, tolke og analysere informasjon fra radar, herunder følgende: Ytelse, herunder: .1 faktorer som påvirker ytelse og nøyaktighet .2 oppsett og vedlikehold av skjermbilder .3 avdekking av feilaktig informasjon, falske ekko, refleks fra sjø mv., radarfyr og radartranspondere (SART) Bruk, herunder:	Vurdering av dokumentasjon fra godkjent radarsimulator- og ARPA-simulatortrening i tillegg til erfaring fra tjeneste	Informasjon fra radar og ARPA tolkes og analyseres korrekt, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger og rådende omstendigheter og forhold Tiltak for å unngå å komme for nær eller støte sammen med andre fartøy er i samsvar med de internasjonale reglene til forebygging av sammenstøt på sjøen av 1972 Avgjørelser om å endre kurs og/eller fart fattes i rett tid og i samsvar med akseptert navigasjonspraksis Endringer i kurs og fart skjer på en måte som ivaretar sikker navigering

	.1 avstand og peiling, andre skips kurs og fart, tid og avstand til nærmeste passeringspunkt for kryssende, møtende eller innhentende skip .2 identifisering av kritiske ekko, oppdagelse av kurs-fartsendringer, virkning av endringer av eget skips kurs eller fart, eller begge deler .3 anvendelse av de internasjonale reglene til forebygging av sammenstøt på sjøen av 1972 .4 plottingsteknikker og konsepter for relativ og sann bevegelse .5 parallell indeksering Hovedtyper av ARPA, deres visningskarakteristikker, ytelsesnormer og farene ved overdreven tillit til ARPA Evne til å betjene samt tolke og analysere informasjon fra ARPA, herunder: .1 systemytelse og -nøyaktighet, sporingskapasitet og -begrensninger og behandlingsforsinkelser .2 bruk av driftsvarsler og systemtester .3 metoder for målinnhenting og deres begrensninger .4 sanne og relative vektorer, grafisk framstilling av målinformasjon og fareområder .5 utledning og analyse av informasjon, kritiske ekko,		Kommunikasjonen er tydelig, presis og effektiv til enhver tid i tråd med godt sjømannskap Manøvreringssignaler gis til rett tid og er i samsvar med de internasjonale reglene til forebygging av sammenstøt på sjøen av 1972

	utelukkelsesområder og manøverforsøk		
Manøvrering og håndtering av fiskefartøy	*Manøvrering og håndtering av fiskefartøy* Grunnleggende kunnskap om manøvrering og håndtering av et fiskefartøy, herunder følgende: .1 til- og fralegging, ankring og manøvrering ved siden av andre fartøy til sjøs .2 manøvrering under fiskeoperasjoner med særlig vekt på forhold som kan ha negativ innvirkning på fartøyets sikkerhet under slike operasjoner .3 effekten av vind, tidevann og strøm på håndtering av fartøyet .4 manøvrering på grunt vann .5 håndtering av fiskefartøy i dårlig vær .6 der det er relevant: praktiske tiltak ved navigering i is eller under forhold med ising på fartøyet	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent opplæring på bemannet skalamodell av fartøyet, der relevant	Trygge driftsbegrensninger for fartøyets framdrifts-, styre- og kraftsystemer overskrides ikke ved normale manøvrer Endringer i kurs og fart skjer på en måte som ivaretar sikker navigering
Bruk av ECDIS for å ivareta sikker navigering Merk: Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på fartøy som ikke er utstyrt med ECDIS. Denne begrensningen skal framgå av påtegningene utstedt	*Navigering ved bruk av ECDIS* Kunnskap om mulighetene og begrensningene ved ECDIS-operasjonen, herunder: .1 grundig forståelse av data fra elektroniske sjøkart (ENC), datanøyaktighet, regler for gjengivelse, visningsalternativer og andre kartdataformater .2 farene ved overdreven tillit til systemet	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy 2. godkjent ECDIS-simulatortrening	Overvåker informasjon på ECDIS på en måte som bidrar til sikker navigering Informasjon fra ECDIS (herunder radaroverlegg og/eller radarplottefunksjoner når det er montert) tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger, alle tilkoblede sensorer (herunder radar og AIS ved grensesnitt med det),

til det aktuelle fiskefartøypersonellet	.3 kjennskap til ECDIS-funksjonene som kreves i henhold til gjeldende ytelsesnormer Ferdigheter i bruk, tolking og analyse av informasjon fra ECDIS, herunder: .1 bruk av funksjoner som er integrert med andre installasjoner, herunder korrekt funksjon og justering i henhold til ønskede innstillinger .2 sikker overvåking og justering av informasjon, herunder egen posisjon, visning av sjøområde, modus og orientering, viste kartdata, ruteovervåking, brukeropprettede informasjonslag, kontakter (ved integrasjon med AIS og/eller radarsporing) og radaroverleggsfunksjoner (ved tilgjengelig grensesnitt) .3 bekreftelse av fartøyets posisjon ved alternative metoder .4 effektiv bruk av innstillinger for å sikre samsvar med driftsprosedyrer, herunder alarminnstillinger for grunnstøtingsfare, nærhet til kontakter og særskilte områder, fullstendighet av kartdata og status for kartoppdateringer, samt reserveordninger .5 tilpasning av innstillinger og verdier til gjeldende forhold .6 situasjonsforståelse ved bruk av ECDIS, herunder sikkert farvann og nærhet til farer, strøm- og avdriftspåvirkning, valg av kartdata og målestokk,		og rådende omstendigheter og forhold Navigasjonssikkerhet ivaretas gjennom justeringer av fartøyets kurs og hastighet ved bruk av ECDIS-kontrollerte slepespor (når slikt er installert) Kommunikasjonen er til enhver tid tydelig, presis og effektiv, i tråd med godt sjømannskap

	rutens egnethet, deteksjon og håndtering av kontakt, og integriteten til sensorer		
Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ECDIS og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen Merk: Opplæring og vurdering i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende tjenestegjør på fartøy som ikke er utstyrt med ECDIS. Denne begrensningen skal framgå av påtegningen utstedt til det aktuelle fiskefartøypersonellet	Styring av driftsprosedyrer, systemfiler og data, herunder: .1 administrere anskaffelse, lisensiering og oppdatering av kartdata og systemprogramvare i samsvar med etablerte prosedyrer .2 oppdatering av system og informasjon, herunder evne til å oppdatere systemversjonen av ECDIS i samsvar med leverandørens utvikling av produktet .3 opprette og vedlikeholde systemkonfigurasjons- og sikkerhetskopifiler .4 opprette og vedlikeholde loggfiler i samsvar med fastsatte prosedyrer .5 opprette og vedlikeholde ruteplanfiler i samsvar med etablerte prosedyrer .6 bruke loggbok- og sporingshistorikkfunksjonene i ECDIS til inspeksjon av systemfunksjoner, alarminnstillinger og brukerrespons Bruk av avspillingsfunksjonen i ECDIS til gjennomgang av seilas, ruteplanlegging og gjennomgang av systemets funksjoner	Vurdering av dokumentasjon fra ett av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy 3. godkjent ECDIS-simulatortrening	Driftsprosedyrer for bruk av ECDIS er fastsatt anvendes og overvåkes Tiltak som treffes for å minimalisere risiko for navigeringens sikkerhet
Reagere på nødssituasjoner knyttet til navigeringen	*Nødprosedyrer* Forholdsregler ved strandsetting av fartøy Tiltak som skal iverksettes når fiskeredskap setter seg fast i bunnen eller annen hindring	Vurdering av dokumentasjon fra prøving eller praktisk opplæring, erfaring fra tjeneste og praktiske øvelser i nødprosedyrer	Type og omfang av eventuelle problemer identifiseres raskt, og beslutninger og tiltak iverksettes for å minimere konsekvensene av feil i fartøyets systemer

	Bringe et grunnstøtt fartøy flott igjen, med og uten bistand Midlertidig tetting av lekkasjer Begrensning av skade og berging av fartøy etter brann eller eksplosjon		Kommunikasjonen er effektiv og i samsvar med etablerte prosedyrer Beslutninger og tiltak maksimerer sikkerheten til personer om bord
Maritim kommunikasjon for sikker navigering	*Engelsk språk* Grunnleggende engelskkunnskaper slik at skipsføreren og ansvarshavende dekksoffiser kan bruke relevante nautiske publikasjoner, forstå meteorologisk informasjon og meldinger som gjelder fartøyets sikkerhet, samt kommunisere med andre fartøy	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra praktisk opplæring	Nautiske publikasjoner og meldinger på engelsk som er relevante for fartøyets sikkerhet, tolkes eller formuleres riktig Kommunikasjonen er tydelig og blir forstått
Håndtering og stuing av fangst	*Håndtering og stuing av fangst* Kunnskap om sikker håndtering og stuing av fangst og hvordan disse faktorene påvirker fartøyets sikkerhet .1 Stuing og sikring av fangsten om bord, herunder fiskeredskap .2 Lasting og lossing, med særlig fokus på krengemomenter som følge av redskap og fangst	Prøving og vurdering av dokumentasjon basert på ett eller flere av følgende: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Fangst håndteres og stues i samsvar med sikkerhetsregler og forskrifter, bruksanvisninger for utstyr og fartøyets stuingsbegrensninger Stuing og sikring av fangst sikrer at stabilitetsforholdene til enhver tid holder seg innenfor trygge grenseverdier under reisen
Kontroll av trim og stabilitet	*Fiskefartøys konstruksjon og stabilitet* Kunnskap og evne til å bruke stabilitetsdokumenter, stabilitetsdata, stabilitets- og trimtabeller og forhåndsberegning for driftstilstander Kunnskap om effekten av frie overflater og ising, der det er relevant	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Stabilitetsforholdene holdes til enhver tid innenfor trygge grenseverdier Tiltak for å sikre og opprettholde fartøyets vanntette integritet er i samsvar med anerkjent praksis

	Kunnskap om effekten av vann på dekk Kunnskap om internasjonalt anerkjente stabilitetskriterier og -betingelser	ved bruk av: stabilitets- og trimtabeller og diagrammer	
Ivareta fartøyets sjødyktighet	*Fartøystabilitet* Evne til å bruke stabilitetsdata, stabilitets- og trimtabeller samt forhåndsberegnede driftsforhold Kunnskap om: .1 hvordan hengende last påvirker stabiliteten .2 hvordan fiskerioperasjoner påvirker stabiliteten .3 risikoer ved påvirkning av sjø fra ulike retninger	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent opplæring i laboratorieutstyr .5 bruk av fartøystabilitets-data	Stabilitetsforholdene oppfyller IMOs kriterier for intakt stabilitet under alle lasteforhold Tiltak for å sikre og opprettholde fartøyets vanntette integritet er i samsvar med anerkjent praksis
Overvåke og kontrollere samsvar med regelverkskrav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	*Maritimt regelverk* Grunnleggende praktisk kunnskap om relevante internasjonale dokumenter om ansvarlig ressursbevaring, fiskeriforvaltning og utvikling av levende ressurser i vann, samt sentrale internasjonale dokumenter i kampen mot ulovlig, urapportert og uregulert fiske. Forståelse for kravene som mannskapet skal oppfylle Forståelse for betydningen av en bærekraftig utvikling av fiskerinæringen	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Regelverkskrav knyttet til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres korrekt Prosedyrer for overvåking av operasjoner og vedlikehold er i samsvar med regelverkskrav Eventuell manglende overholdelse identifiseres raskt og grundig Planlagt fornyelse og forlengelse av sertifikater sikrer fortsatt gyldighet for inspiserte komponenter og utstyr

	Under hensyn til de avgrensede farvannene slik de er definert av parten, kunnskap om internasjonalt maritimt regelverk slik den er nedfelt i internasjonale avtaler og konvensjoner, med særlig vekt på forpliktelser og ansvar som påhviler skipsføreren, spesielt knyttet til sikkerhet og vern av havmiljøet Omfanget av kunnskap om nasjonalt maritimt regelverk fastsettes av den enkelte part, men skal omfatte nasjonale ordninger for gjennomføring av relevante internasjonale avtaler og konvensjoner		
Sikre overholdelse av krav til forebygging av forurensning og vern av havmiljøet	*Hindring av forurensning av havmiljøet* Kunnskap om hvordan fiskeriet påvirker miljøet, herunder forurensning knyttet til forlatt og tapt fiskeredskap i henhold til vedlegg V til den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip av 1973, med endringer i henhold til den tilhørende 1978-protokollen Forstå betydningen av proaktive tiltak for å verne havmiljøet	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste . 2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent opplæring i laboratorieutstyr	Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene i MARPOL oppfylles fullt ut
Manøvrering og håndtering av fiskefartøy	*Manøvrering og håndtering av fiskefartøy* Grunnleggende kunnskap om manøvrering og håndtering av et fiskefartøy, herunder følgende: .1 til- og fralegging og ankerhåndtering under ulike vind- og tidevannsforhold	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy	Alle beslutninger knyttet til tillegging og ankring baseres på en skikkelig vurdering av fartøyets manøvreringsevne, maskinegenskaper og kreftene som kan forventes når fartøyet ligger ved eller ligger ankret

	.2 manøvrering på grunt vann .3 håndtering av fiskefartøy i dårlig vær, herunder valg av riktig fart (særlig ved påvirkning av sjø fra ulike retninger), assistanse til fartøy eller luftfartøy i nød, metoder for å holde et ukontrollerbart fartøy utenfor bølgedaler og tiltak for å redusere avdrift .4 manøvrering under fiskeoperasjoner med særlig vekt på forhold som kan ha negativ innvirkning på fartøyets sikkerhet .5 der det er relevant: praktiske tiltak ved navigering i is, blant isfjell eller under forhold med ising på fartøyet .6 betydningen av redusert fart for å unngå skade forårsaket av bølger fra eget fartøys baug og akterende .7 omlasting til sjøs av fangst og forsyninger til fabrikkfartøy og andre fartøy	.3 godkjent simulatortrening, der relevant .4 godkjent, bemannet skalamodell av fartøyet, der relevant	Når fartøyet er underveis, foretas en grundig vurdering av mulige virkninger av grunne eller trange farvann, is, bredder, tidevannsforhold, passerende fartøy og bølger fra eget fartøys baug og akterende slik at fartøy kan manøvreres trygt under ulike laste- og værforhold
Maskinanlegg på fiskefartøy	*Maskinanlegg på fiskefartøy* Funksjonsprinsipper for maskinanlegg på fiske- og fangstfartøy Fartøyets hjelpemaskineri Generell kunnskap om maritime maskintekniske begreper	Prøving og vurdering av dokumentasjon fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæringsfartøy .3 godkjent simulatortrening, der relevant	Maskinanlegg, hjelpemaskineri og utstyr betjenes i samsvar med tekniske spesifikasjoner og innenfor trygge driftsbegrensninger til enhver tid