Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☒ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: RSR 06-2019

Dato: 4.12.2019

Saksnr.: 2019/63418

Opphever:

Referanse til: Regler for

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader som følge av endringer i IGF-koden (MSC.422(98))

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C. Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Bakgrunn

The International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) Reg. II-1/57. På grunn av rask utvikling av ny drivstoffteknologi har IMOs Maritime Safety Committee (MSC) periodevis revisjon av IGF-koden for å tilpasse koden, basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.422(98) vedtok MCS 15. juni 2017 en endring av nummer 11.3.2 i IGF-koden. Endringen i består i at følgende krav i nummer 11.3.2 blir slettet: «and any boundaries above that, including navigation bridge windows, shall have A-0 class divisions». Årsaken til endringen er at det har vist seg vanskelig å oppfylle det tekniske kravet om A-0 integritet over hoveddekk inkludert brovinduer.

Endringen trer internasjonalt i kraft 1. januar 2020.

I norsk rett er IGF-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C § 2 andre ledd. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. Det er i tillegg behov for mindre redaksjonelle endringer knyttet til henvisninger til vedlegg.

Høring

Endringsforskriften var på offentlig høring fra 10. juli til 1. november 2019. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra åtte høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C i tråd med endringene i den internasjonale IGF-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGF-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Forslaget antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for de berørte aktører.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Lars Alvestad
Fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
Avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Forskrift om endring av i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. desember 2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 21, § 28a, § 29, § 30 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

Forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C endres slik:

I

§ 2 andre ledd skal lyde:

IMO Res. MSC.391(95) «International code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels» som endret ved IMO Res. MSC.422(98) gjelder som forskrift for skip eller fartøy som skal ha sertifikat nevnt i § 1 første ledd bokstav a til e

a) med byggekontrakt inngått 1. januar 2017 eller senere
b) som det ikke er inngått byggekontrakt for, men som er kjølstrukket eller er på et tilsvarende byggetrinn 1. juli 2017 eller senere
c) som leveres 1. januar 2021 eller senere
d) som 1. januar 2017 eller senere bygges om til å bruke drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

§ 2 tredje ledd skal lyde:

Skip og fartøy som leveres før 1. januar 2021 skal oppfylle kravene i IMO Res. MSC.285((86) «Interim guidelines on safety for natural gas-fuelled engine installations in ships» eller kravene i del B i denne forskriften dersom

a) byggekontrakten er inngått 1. juni 2009 eller senere, men før 1. januar 2017, eller
b) det ikke er inngått byggekontrakt, men skipet er kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn 1. desember 2009 eller senere, men før 1. juli 2017.

§ 6 femte ledd skal lyde

Risikoanalysen skal omfatte skipets systemer for bruk og behandling av drivstoff og systemenes innvirkning på skipet og omgivelsene ved uønskede hendelser. Analysen skal inneholde følgende delanalyser som beskrevet i vedlegg 1:
a) konseptanalyse
b) beredskapsanalyse
c) eksplosjonsanalyse

I vedleggene gjøres følgende endring:

Nåværende vedlegg 1 og 2 tas ut av forskriften. Nåværende vedlegg 3 nummereres til vedlegg 1.

II

Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.