Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 15 - 2011**
Dato:	28. desember 2011
Saksnr.:	201117329 BR
Opphever:	Ingen
Referanse til:	Regler for passasjer- og lasteskip mv. 2011 s 198

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endring i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv - krav til merking

Sjøfartsdirektoratet har den 28. desember fastsatt endringer i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv.

Bakgrunnen for endringene er at krav til fysisk måling av fartøyer under 15 meter som skal registreres, ble opphevet i forbindelse med fastsettelse av forskrift 18. desember 2009 nr. 1694 om måling av skip. Den tidligere forskriften om måling inneholdt også bestemmelser om merking av skip. Ved fastsettelse av den nye måleforskriften ble disse bestemmelsene ved en inkurie ikke inntatt i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv., hvor de naturlig hører hjemme. Merkingen har imidlertid blitt praktisert i samsvar med tidligere bestemmelser.

Da det ikke var intensjonen å oppheve krav til merking med kjenningssignal og IMO-nummer foreslås dette nå inntatt i ny § 9 i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv. Bestemmelsen tilsvarer den tidligere § 14 i forskrift 26. juni 1994 nr. 749 om måling av fartøy. Det er kun foretatt mindre redaksjonelle endringer i bestemmelsen.

I tillegg er det foretatt justeringer bl.a. for å tilpasse sammenslåingen av Skipsregistrene og Sjøfartsdirektoratet fra 1. januar 2012.

Med hilsen

Lars Alvestad e.f.
fung. sjøfartsdirektør

Haakon Storhaug e.f.
fung. avdelingsdirektør

Vedlegg: Endringsforskrift

Forskrift 28. desember 2011 om endring i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 28. desember 2011 med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister § 3, jf. delegeringsvedtak 14. juni 2002 nr. 540, lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 5 fjerde ledd, § 7, § 8, § 9 og § 11 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 6. oktober 1972 nr. 2, samt delegeringsvedtak 6. november 1972 nr. 469 og delegeringsvedtak 10. november 1972 nr. 4695.

I

I forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal og hjemsted mv. gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

> Forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal, *merking* og hjemsted mv.

§ 1 skal lyde:

> Denne forskriften gjelder norske skip og, så langt den passer, innretninger som nevnt i sjøloven § 33, § 39 og § 507.

Nåværende § 3 oppheves.

Nåværende § 4 blir § 3.

§ 4 skal lyde:

§ 4

Skipsnavn

Ethvert skip skal ha navn som bestemmes av eieren. Navnet innføres i registeret med latinske bokstaver.

Skriftlig søknad om navneattest etter sjøloven § 7, fremlegges for Sjøfartsdirektoratet, som skal påse at det ikke finnes:

a) registrerte skip, jf. sjøloven § 11 annet ledd

b) navneattest nyere enn 5 år som ikke er fremlagt til registrering, eller

c) navnereservasjon nyere enn 5 år,

på det valgte navnet eller navn som ortografisk eller fonetisk er egnet til å forveksles med dette navnet.

Selv om det i norsk internasjonalt skipsregister finnes andre skip med samme navn, er dette ikke til hinder for at navnet registreres i norsk internasjonalt skipsregister slik:

a) eksisterende skip som innføres i registeret kan beholde det navn det har,

b) nybygg kan få samme navn som eksisterende skip i registeret hvis rederiet i

løpet av de 5 siste år har anvendt navnet i norsk eller utenlandsk skipsregister.

Anmeldelse til registrering eller melding om navneendring må skje innen 5 år fra attestens utstedelse for at denne skal anses gyldig.

For registrert skip som ikke skal ha navneattest, jf. sjøloven § 7 fjerde ledd, kan endring av navn meddeles direkte til registerførerne.

Navn tildelt skip i norsk ordinært skipsregister etter sjøloven § 11, skal ikke være til hinder for navn tildelt skip i norsk internasjonalt skipsregister. Navn tildelt skip i norsk internasjonalt skipsregister skal ikke være til hinder for navn tildelt skip i norsk ordinært skipsregister.

§ 5 skal lyde:

§ 5

Kjenningssignal

Skip som skal registreres skal tildeles kjenningssignal. Det samme gjelder skip under 15 meter som skal ha offentlig sertifikat og fiske- og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meter. Kjenningssignalet tildeles av Sjøfartsdirektoratet.

Skipets kjenningssignal beholdes uendret så lenge skipet ikke er gått tapt, hugget opp, ikke er omregistrert mellom norsk ordinært skipsregister og norsk internasjonalt skipsregister, eller ikke er å anse som norsk, jf. sjøloven § 28 og NIS-loven § 2.

Ved ny registrering i norsk register innen 5 år etter at fartøyet ble slettet for registrering i annet lands register eller for fartøy under 15 meter som er blitt frivillig slettet, kan samme kjenningssignal tildeles dersom dette ikke er tatt i bruk på nytt.

§ 6 skal lyde:

§ 6

IMO identifikasjonsnummer

Skip med en bruttotonnasje på 100 og derover skal være utstyrt med et IMO identifikasjonsnummer for skip. Unntatt fra denne bestemmelse er lektere, fiske- og fangstfartøy, fritidsbåter samt innretninger som nevnt i sjøloven § 33 og § 39.

For nye skip formidles IMO identifikasjonsnummer av *Sjøfartsdirektoratet* samtidig med tildeling av kjenningssignal. Skip som innføres fra utlandet, og som av utenlandsk myndighet er gitt et IMO identifikasjonsnummer, beholder dette uendret.

IMO identifikasjonsnummer skal følge skipet uendret selv om skipet skifter navn eller eier. Identifikasjonsnummeret skal inntas i skipets nasjonalitetsbevis, målebrev og sertifikater utstedt i medhold av skipssikkerhetsloven, samt innhugges i skipet på samme måte som kjenningssignalet.

§ 7 skal lyde:

§ 7

Hjemsted

Ved innføring i skipsregistrene skal eier, med de begrensningene som er fastsatt i sjøloven § 8 tredje ledd, velge mellom hjemsteder som er godkjent av *Sjøfartsdirektoratet.*

Nåværende § 9 blir § 8.

§ 9 skal lyde:

§ 9

Merking

Skip som innføres i Skipsregistrene skal ha navnet merket forut og akter, synlig fra begge sider av fartøyet. Akter skal også navnet på hjemstedet merkes. Bokstavene skal være lett leselige og minst 15 centimeter høye. For fartøy under 15 meter skal navnet merkes godt synlig fra begge sider av fartøyet. Bokstavene skal være lett leselige og minst 6 centimeter høye.

Kjenningssignal og IMO identifikasjonsnummer skal varig merkes.

For fartøy under 15 meter skal kjenningsbokstavene i tillegg merkes utvendig på skroget, slik Sjøfartsdirektoratet spesifiserer ved tildeling.

Merking av kjenningssignal og IMO identifikasjonsnummer:

a) Merkingen skal foretas ved innhugging, påsveising eller kjøring i en dekksbjelke, lukekarm, skott eller annet passende sted ombord. Merkingen skal ikke anbringes på en plate som kan fjernes. Innhuggingene skal til enhver tid være malt med en kontrastfarge.

b) IMO identifikasjonsnummeret skal merkes som kjenningssignalet og plasseres i kjenningssignalets umiddelbare nærhet. Det skal være mellomrom mellom bokstav- og tallrekken.

c) I fartøyer som Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969 er gjort gjeldende for, skal hvert enkelt lasterom/lastetank merkes permanent med bokstavene CC som skal være plassert slik at de er godt synlige.

d) Når skip som har vært underlagt tidligere tonnasjebestemmelser går over til å følge Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969 skal tonnasjemerkene uthugges.

e) Merkingen skal ha følgende dimensjoner:

1) For fartøyer med lengde (L) < 24 meter: Høyde på bokstav og tall 6 cm, tykkelse 1 cm og innbyrdes avstand 1,5 cm.

2) For fartøyer med lengde (L) ≥ 24 meter: Høyde på bokstav og tall 12 cm, tykkelse 1,5 cm og innbyrdes avstand 3 cm.

3) Bokstavene CC for merking av lasterom/lastetank skal være 10 cm høye.

Melding om hvor kjenningssignal og IMO identifikasjonsnummer er innhugd, sendes Sjøfartsdirektoratet. For skip hvor kontrollen er delegert

sendes meldingen til klasseselskapet.

Nåværende § 11 oppheves.

§ 10 skal lyde:

§ 10

Salg av skip til utlandet, uthugging av kjenningssignal, innleving av dokumenter

Når et skip selges til utlandet eller skifter mellom NIS og NOR register skal kjenningssignalet uthugges ved at en strek hugges over signalet. IMO identifikasjonsnummer skal ikke uthugges.

Skal skipet overtas i norsk havn, skal rederiet innlevere skipets *nasjonalitetsbevis*, målebrev, sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar for skade ved oljesøl eller bunkeroljesøl samt øvrige norske skipspapirer og bekreftelse på at kjenningssignalet er uthugget, til Sjøfartsdirektoratet.

Skjer overleveringen i utenlandsk havn, skal ovennevnte dokumenter innleveres til vedkommende norske utenriksstasjon.

Internasjonale sikkerhetssertifikat for utstyr, konstruksjon og radio samt internasjonalt lastelinjesertifikat kan overlates ny eier når det er gitt en påtegning om ugyldighet på grunn av overføring til fremmed stats flagg av Sjøfartsdirektoratet, norsk utenriksstasjon eller autorisert klasseinstitusjon.

Nåværende § 13 blir § 11

II

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2012.