



Opinion:

BÅTLIVS- UNDERSØKELSEN 2022

Gjennomført for KNBF

Fritidsbåtkonferansen

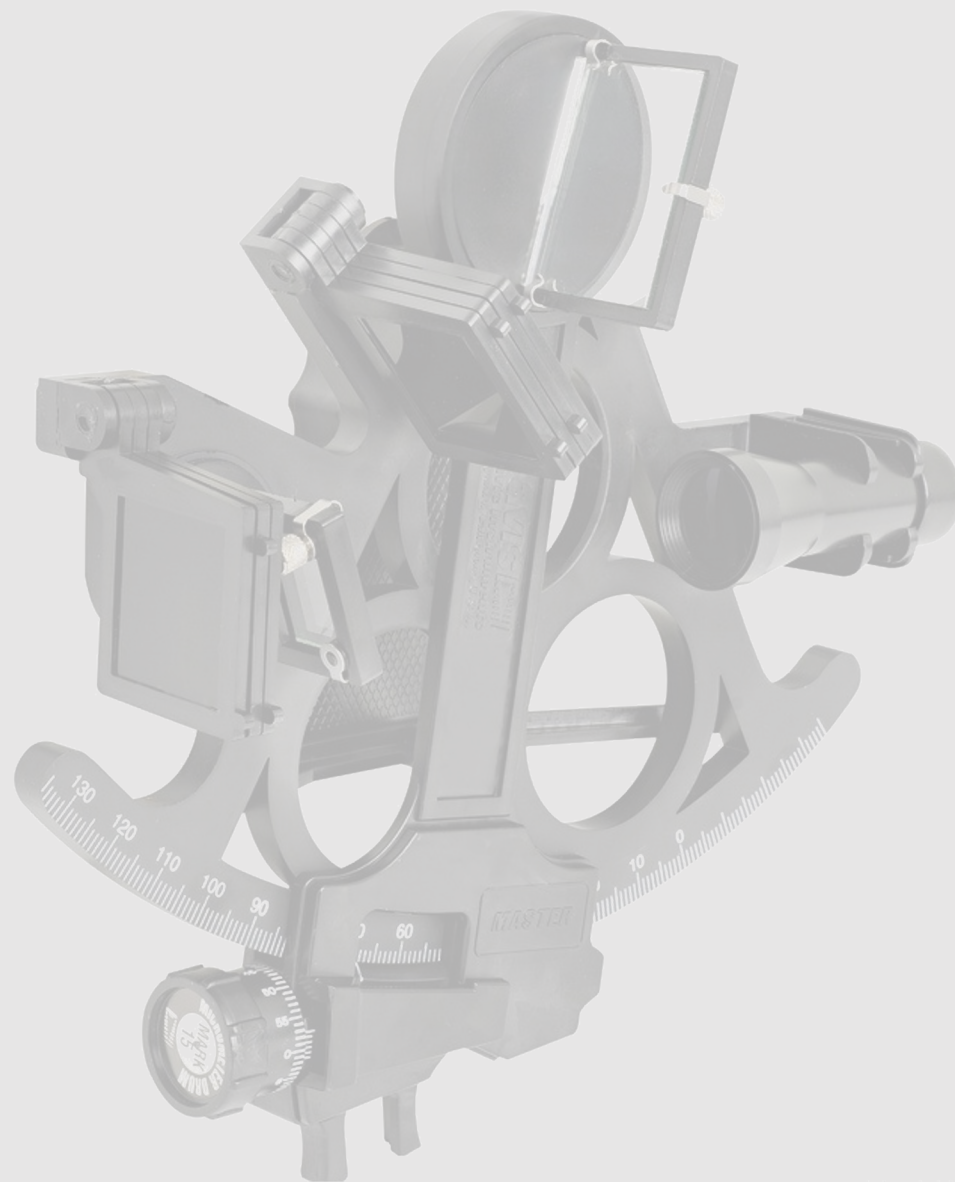
Haugesund, 29. mars 2023



Foto: Båtens Verden

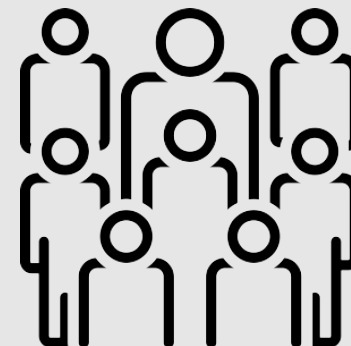
Innhold

1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



1. Om undersøkelsen

2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2022

Verdens nest lengste kyst
101.000 km

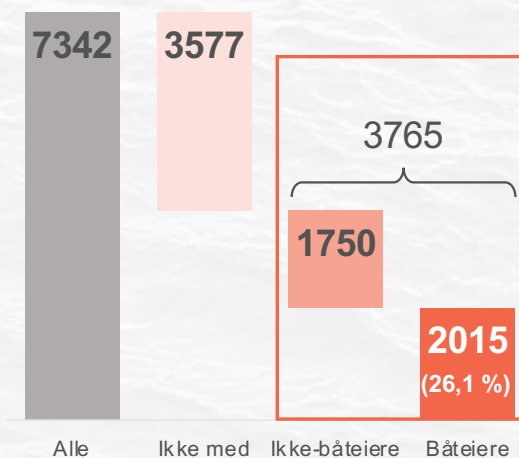


Antall intervjuer (18-74 år)

7342

*

Feltarbeid oktober 2022



Gjennomført for 3. gang:

2011
2017
2022

*

” Som 'fritidsbåt' inkluderes alt fra kano/ kajakk/ jolle/ vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes **IKKE** seilbrett, padlebrett eller jolle som tilhører annen båt.



1. Om undersøkelsen

2. Deltakelse i sjøliv

3. Båtfakta

4. Økonomi

5. Bruk av fritidsbåt

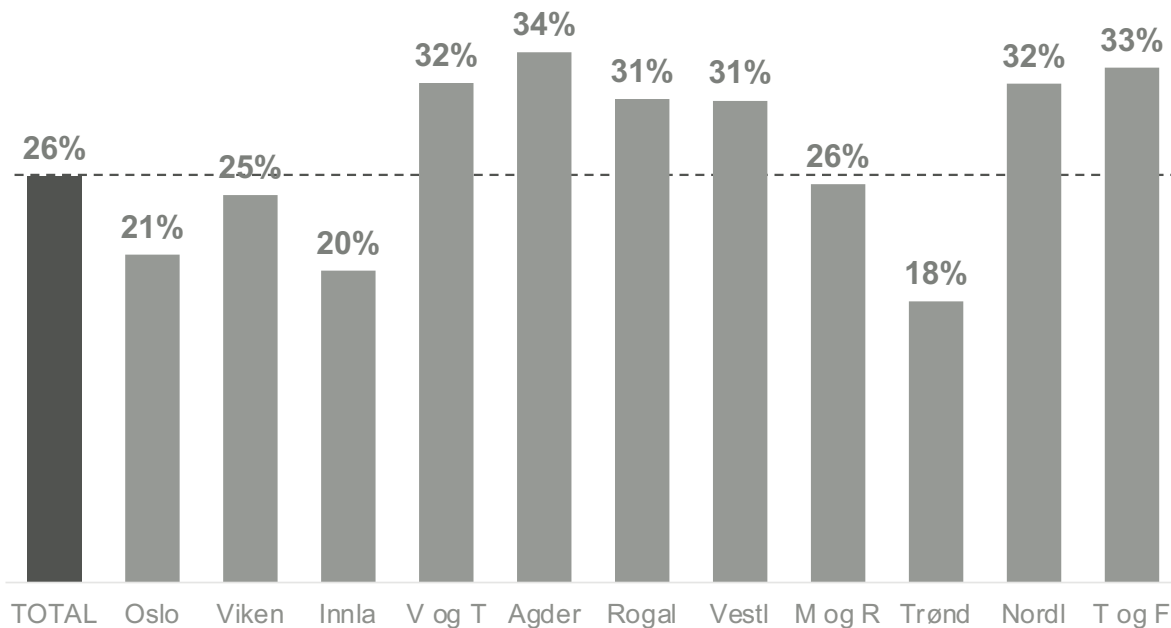
6. Opplevelse, miljø og helse

7. Kompetanse og sikkerhet



En av fire husstander eier båt helt/delvis – ujevn geografisk fordeling

Andel som eier båt - etter fylke



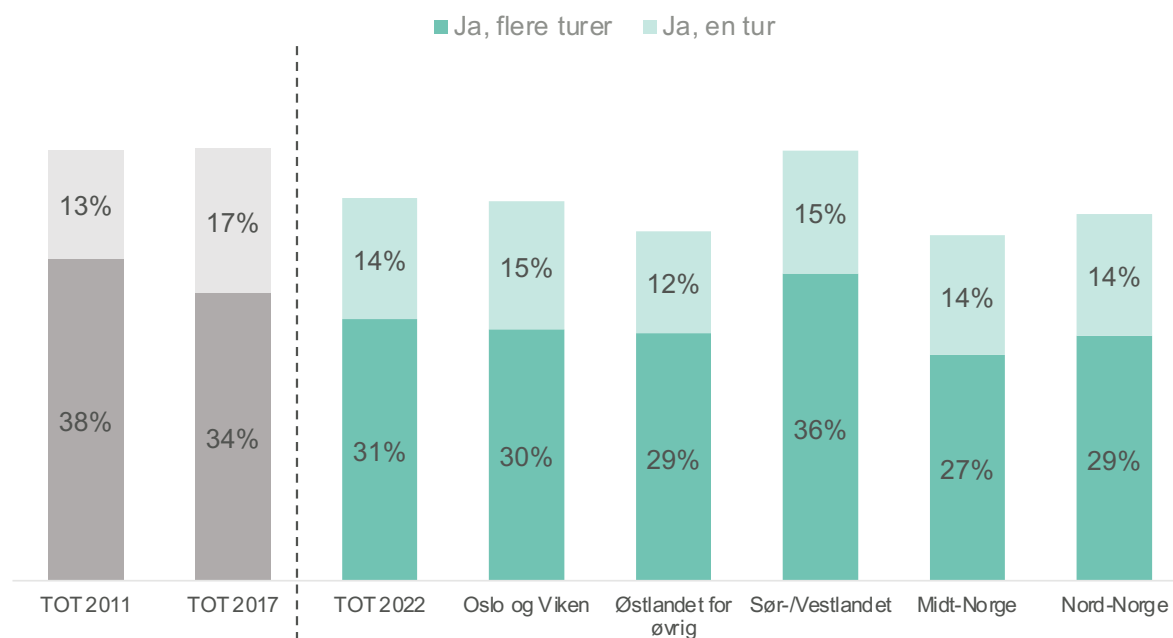
Q: Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

Base: Hele befolkningen



I underkant av annen hver nordmenn på tur med fritidsbåt 2022 – ned fra 2017

Andel i befolkningen som har vært på båttur 2022 – etter region



Q: Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2022? Base: Hele befolkningen



72 %



84 %



91 %



96 %

Jo større båt, jo større sannsynlighet for bruk.

Base: Båteiere



Brutto potensiale for nybåtsalg neste 5 år er på 175.000 båter

7,4 %

Svært eller ganske aktuelt å kjøpte ny båt ila neste 5 år

(2017: 8,8 %)

(2011: 9,7 %)

Tilsvareer antall nye båter:

175.000

15,3 %

Svært eller ganske aktuelt å kjøpte brukt båt ila neste 5 år

(2017: 16,3 %)

(2011: 16,2 %)

*

6,1 %

Svært eller ganske aktuelt å benytte båtdelingstjeneste

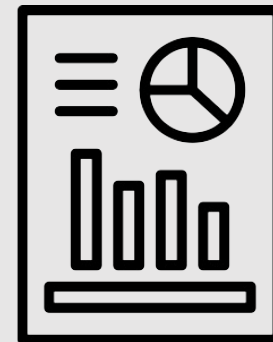
Base: Hele befolkningen



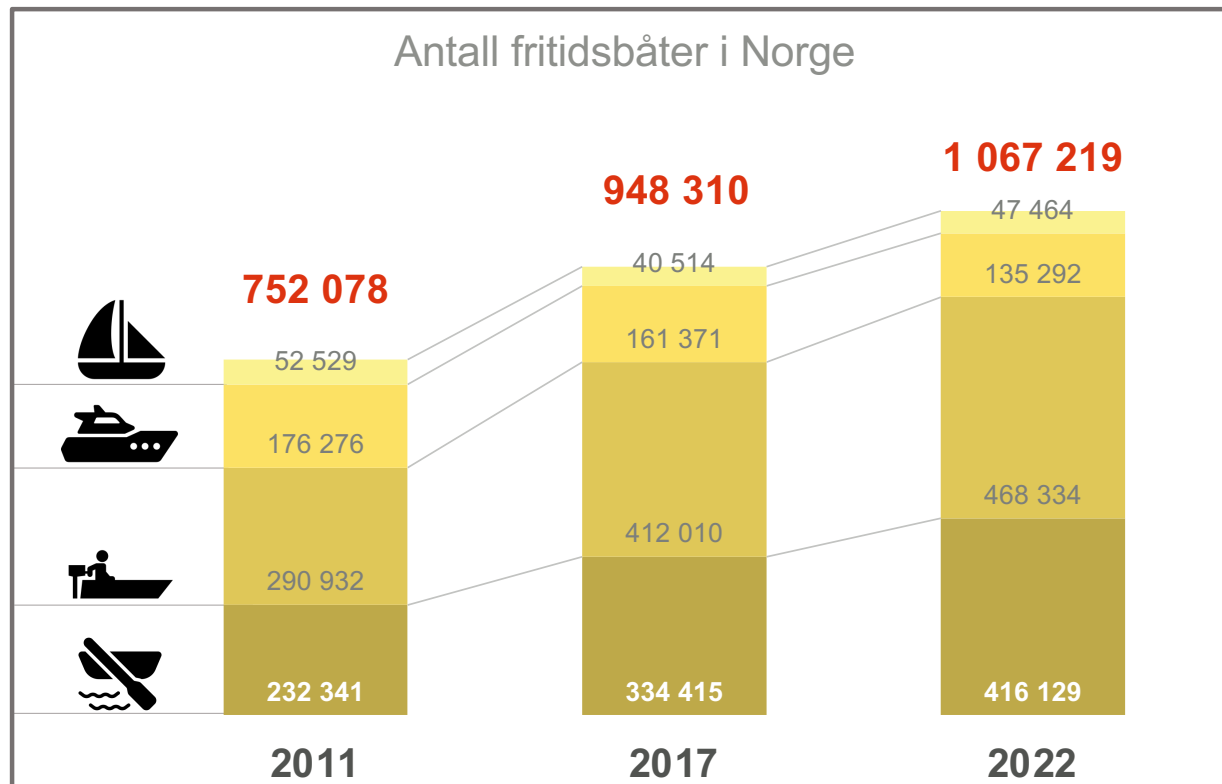
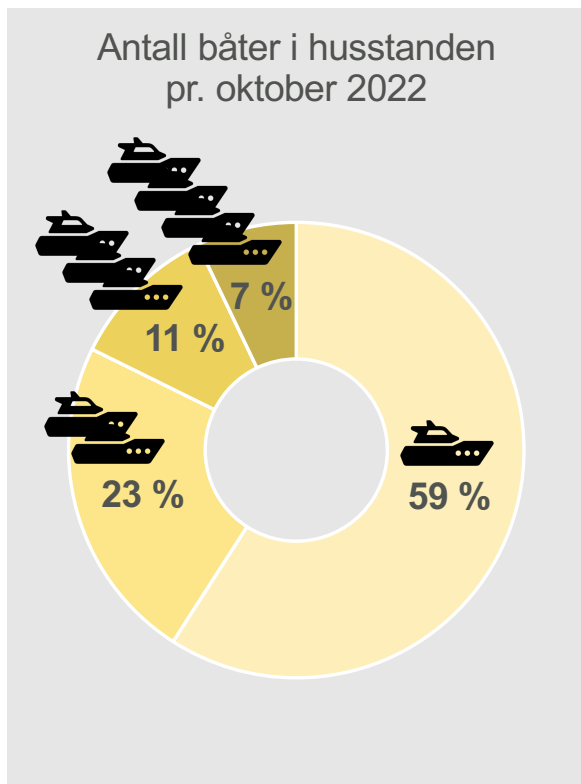
Foto: Wikipedia/ Båter i sjøen



1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



Økning i antall båter i Norge siste 10 år på ca. 40 prosent



Betydelig endringer i båtparkens struktur siste 10 år



	2011	2017	2022
	Antall	Antall	Antall
Kano, kajakk	80 309	170 297	269 980
Jolle/ robåt uten motor	152 032	164 117	146 149
Vannscouter		9 614	16 486
Motorbåt u/ overnattingsmulighet	290 932	402 396	451 849
Motorbåt m/ overnattingsmulighet	176 276	161 371	135 292
Seilbåt u/ overnattingsmulighet	17 173	13 047	16 934
Seilbåt m/ overnattingsmulighet	35 356	27 467	30 530

- Mer enn tredobling i antall kano/ kajakk
- 160.000 flere mindre motorbåter
- En av fire motorbåter har køye(r)
- To av tre seilbåter har køye(r)



Utenbordsmotor vanligste motortype – elektrisk på vei opp?



19 %

Vurderer i stor eller meget stor grad å velge båt med el-motor ved nest båtkjøp

Base: Vurderer å kjøpe båt neste 5 år

Drivere

Miljøvennlig	56 %
Stille fremdrift	41 %

Barrierer

Lademuligheter	61 %
Kort rekkevidde	47 %
Kostbart	27 %

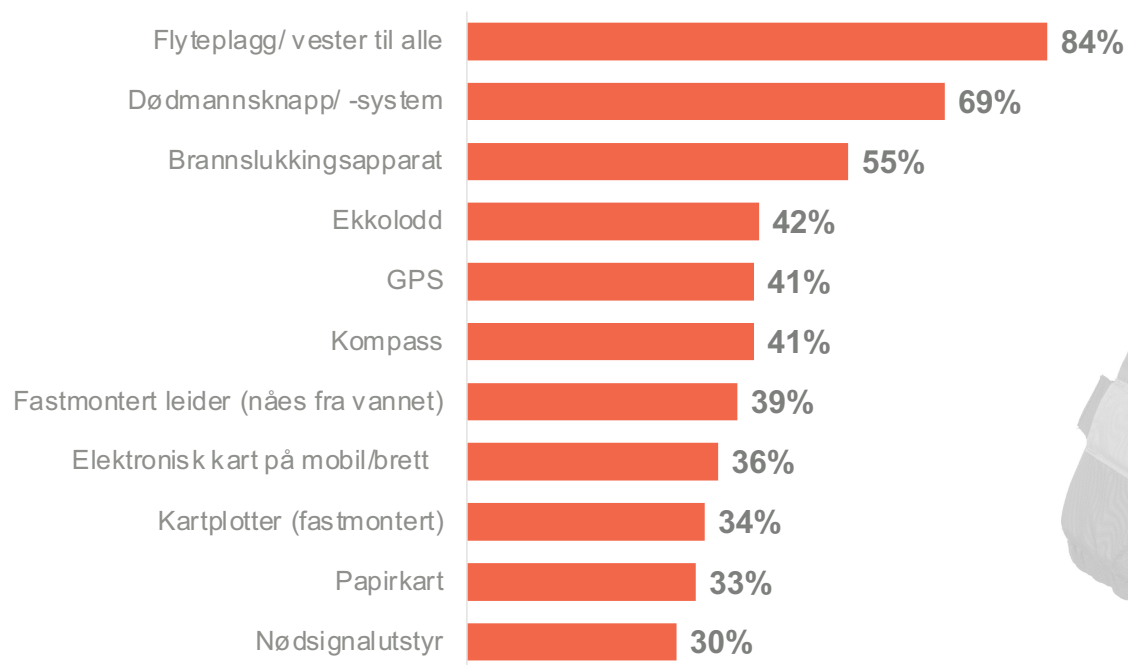


Foto: X Shore



Det vanligste utstyret ombord på fritidsbåter i Norge – båter med køyer vesentlig bedre utrustet

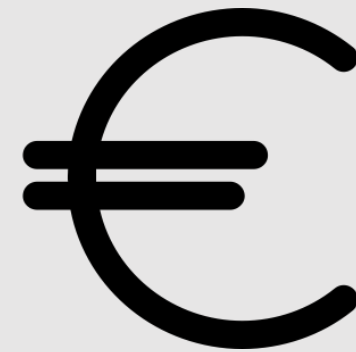
Utstyr ombord på fritidsbåter pr. 2022



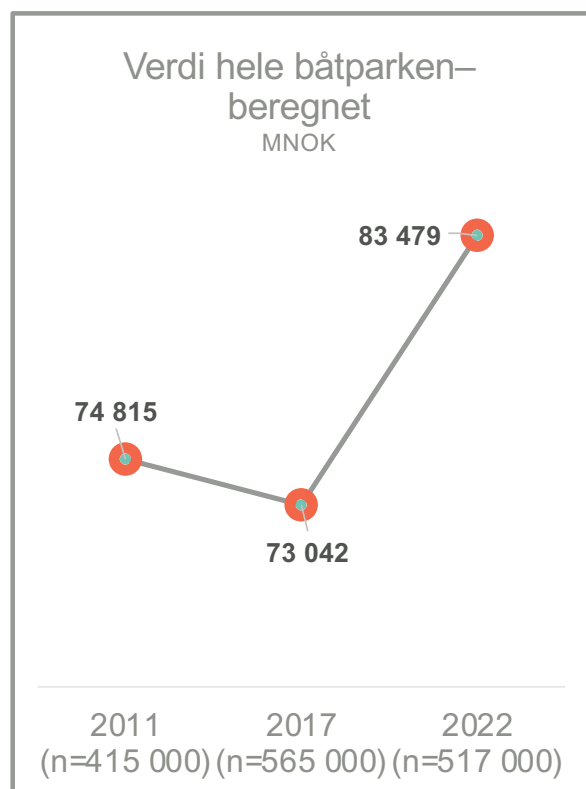
Base: Motorbåter og seilbåter



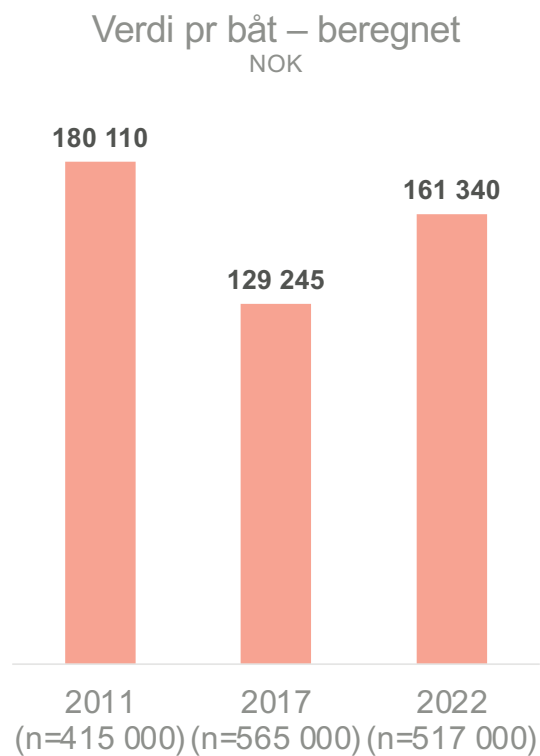
1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



Båtparkens beregnede verdi opp fra 2017 til 83 mrd kroner



Base: Motorbåter og seilbåter



Båter med overnattingsmulighet har høyest snittpris

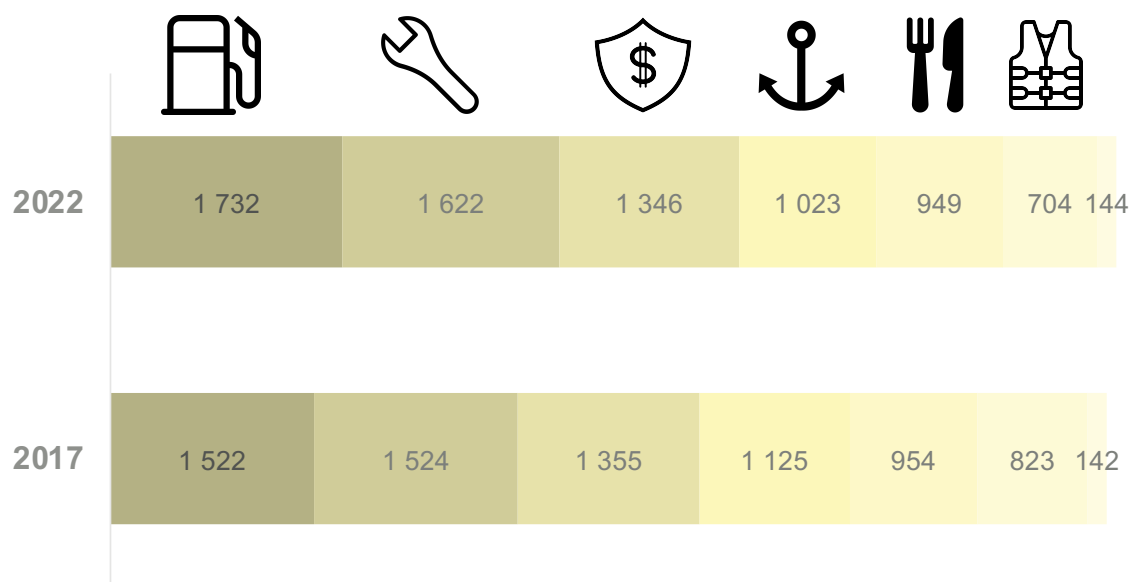
 354 000,-

 426 000,-



Samlet anslått forbruk ca. 7,5 mrd NOK – svak økning fra 2017

Samlet beregnet forbruk – mill NOK

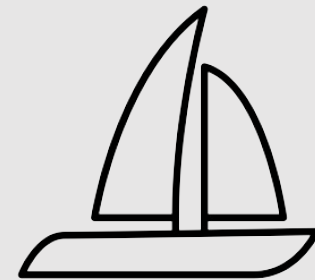


Q: Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2022 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv? beløp i MILL NOK

	2017	2022	Endring
Antall dager på tur	16 001 613	13 719 919	-14 %
Forbruk per dag i bruk (NOK)	465	548	18 %
Ant bruksdager i sesongen	28	27	-4 %
Sesongkost pr. husst (NOK)	13 032	14 796	14 %

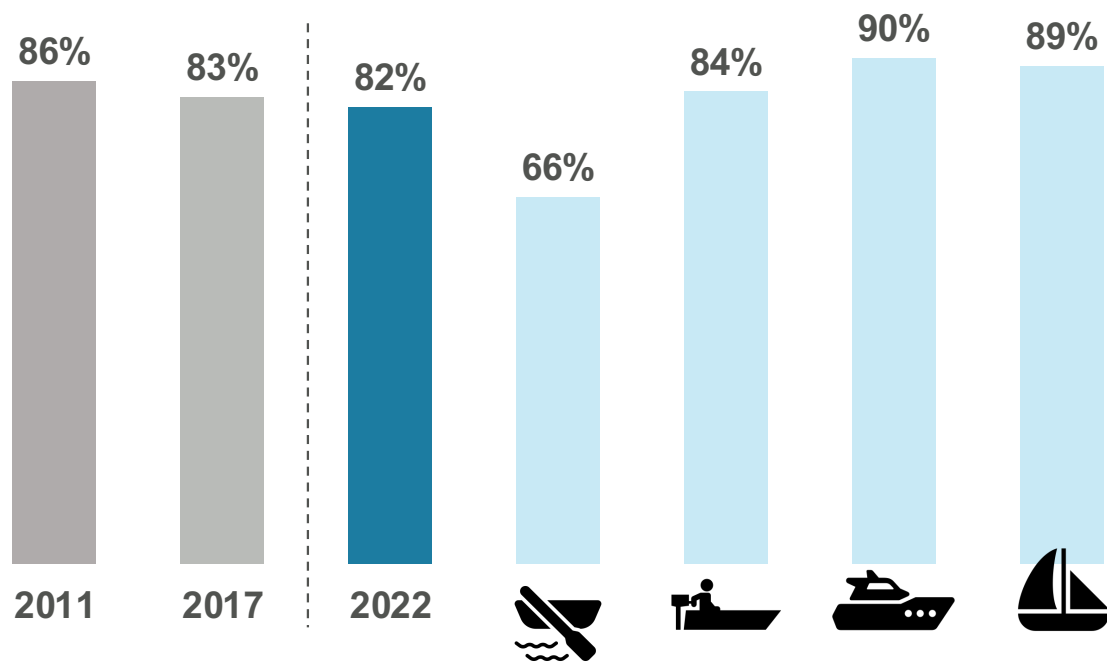


1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
- 5. Bruk av fritidsbåt**
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet

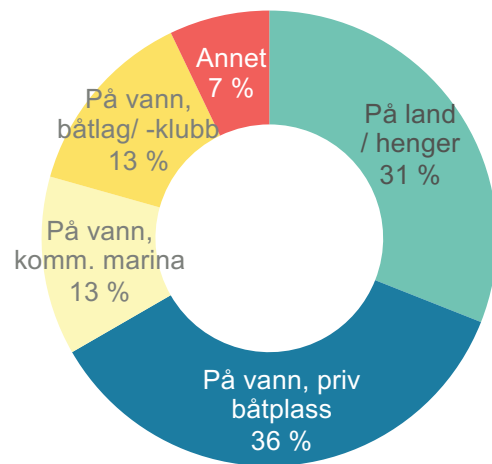


9 av 10 store båter benyttes i løpet av sesongen

Andel som har benyttet båten ilt sesongen 2022



hjemmehavn

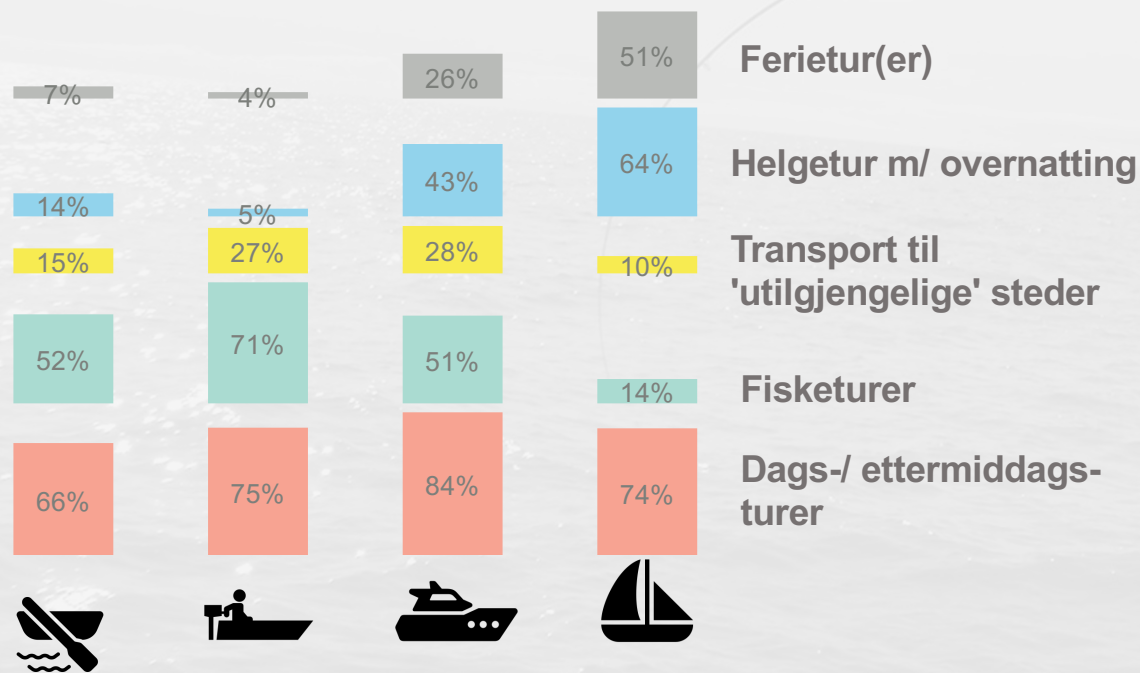


Q: Hvor er båten normalt plassert i sesongen?



Hensikt med båtbruk varierer sterkt med type båt

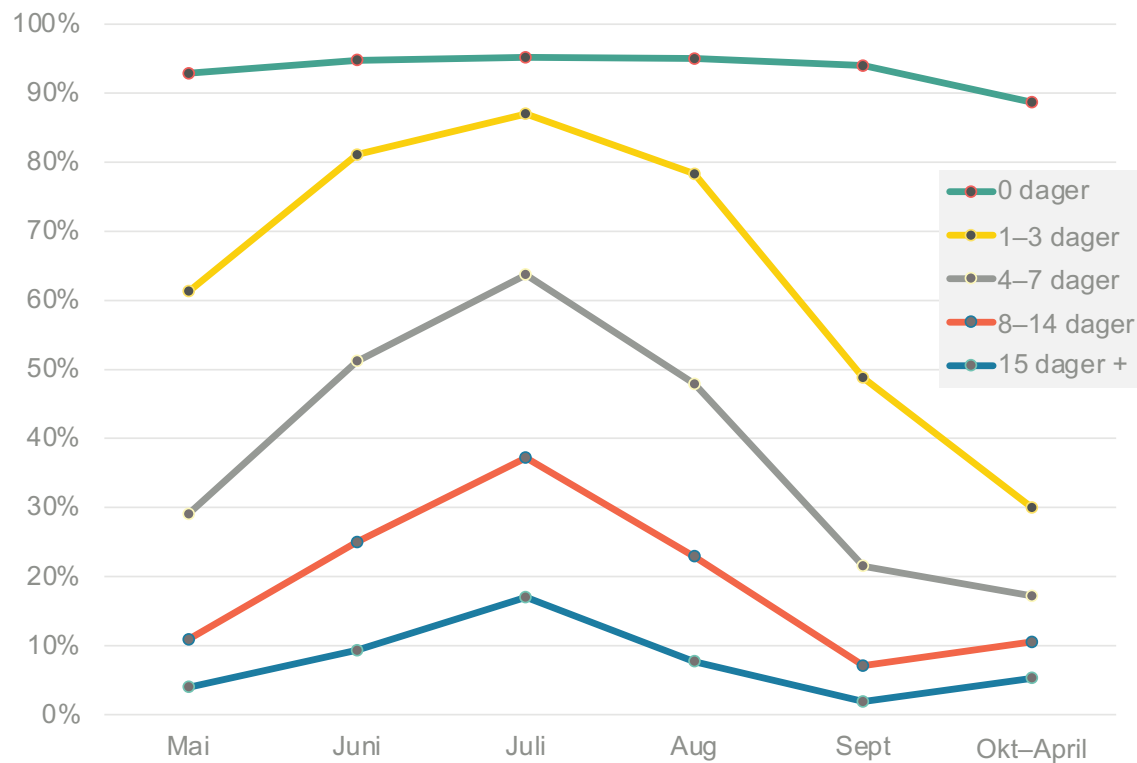
Formål med bruk av båten



Q: Hva benyttes båten vanligvis til?



Rundt halvparten benytter båten 1-7 dager i juli – ca. 8 % benytter den ikke



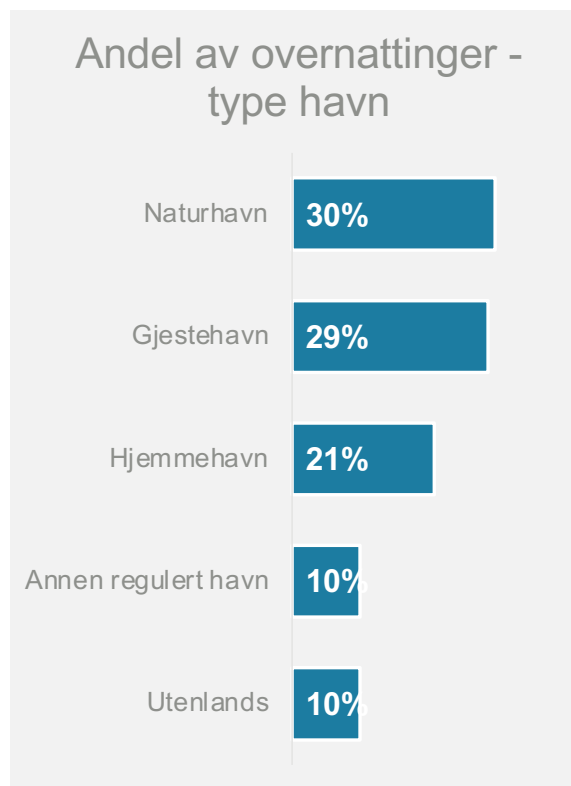
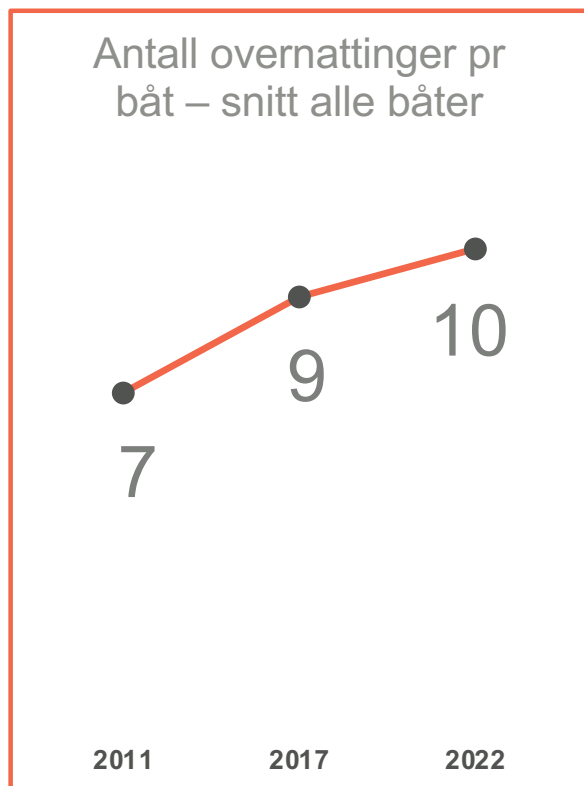
Base: Benyttet båten

Q: Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2022?



Foto: Destination Kystlandet

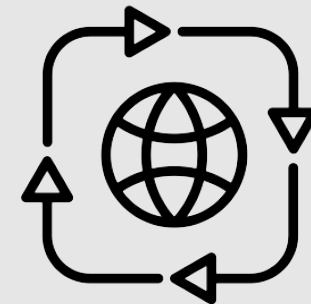
Svak økning i antall overnattinger



Base: Båter med overnattingsmuligheter (ca. 166.000 båter)

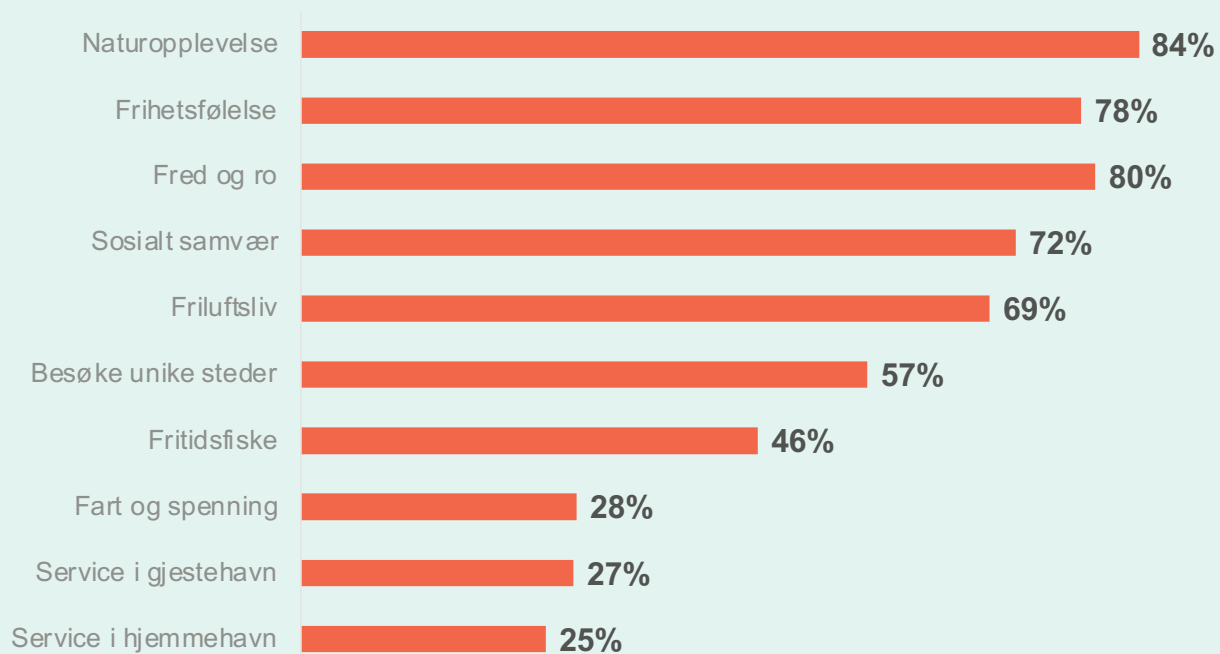


1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



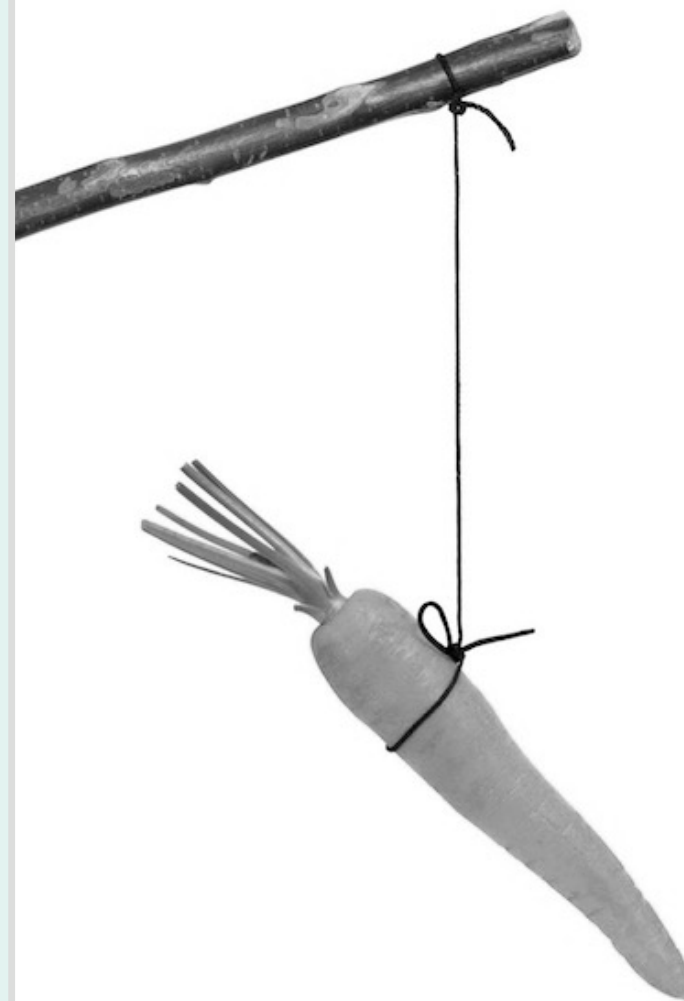
Motiver – drivere for båtbruk

Andel 'meget' eller 'ganske viktig'

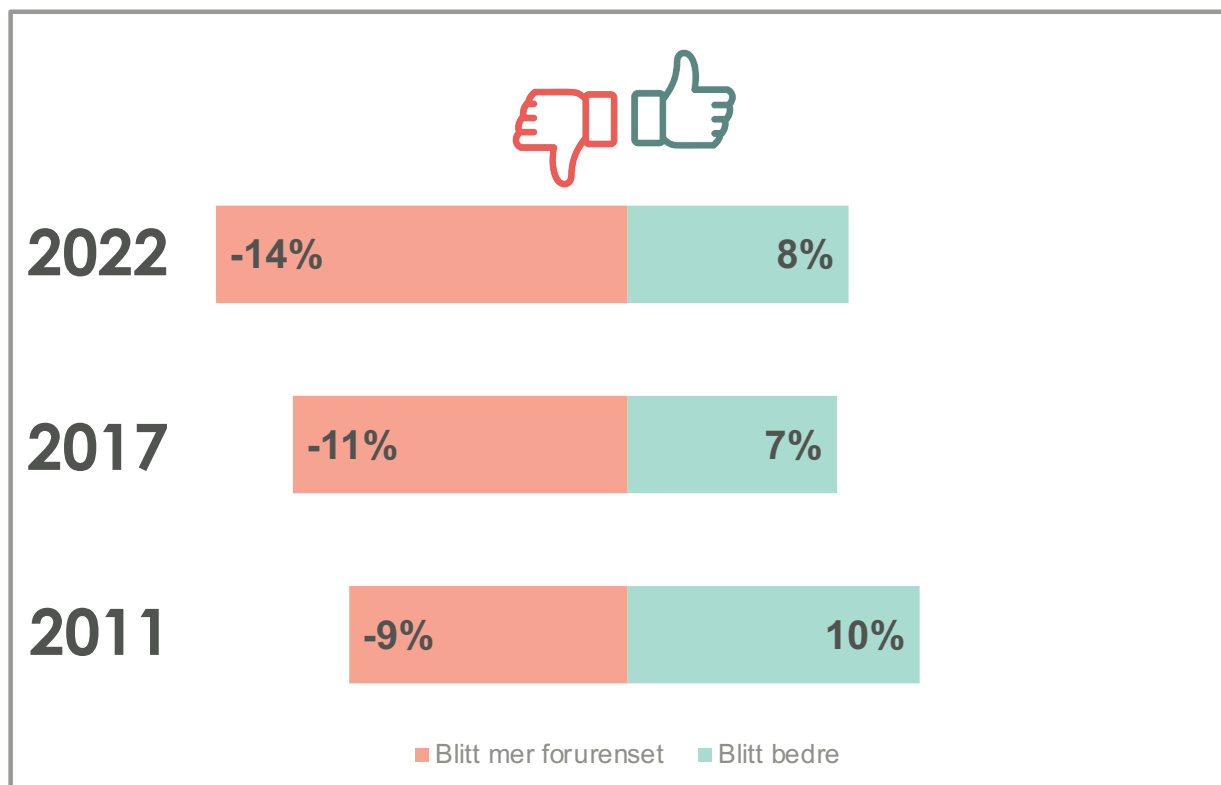


Base: Vært på tur

Q: Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?



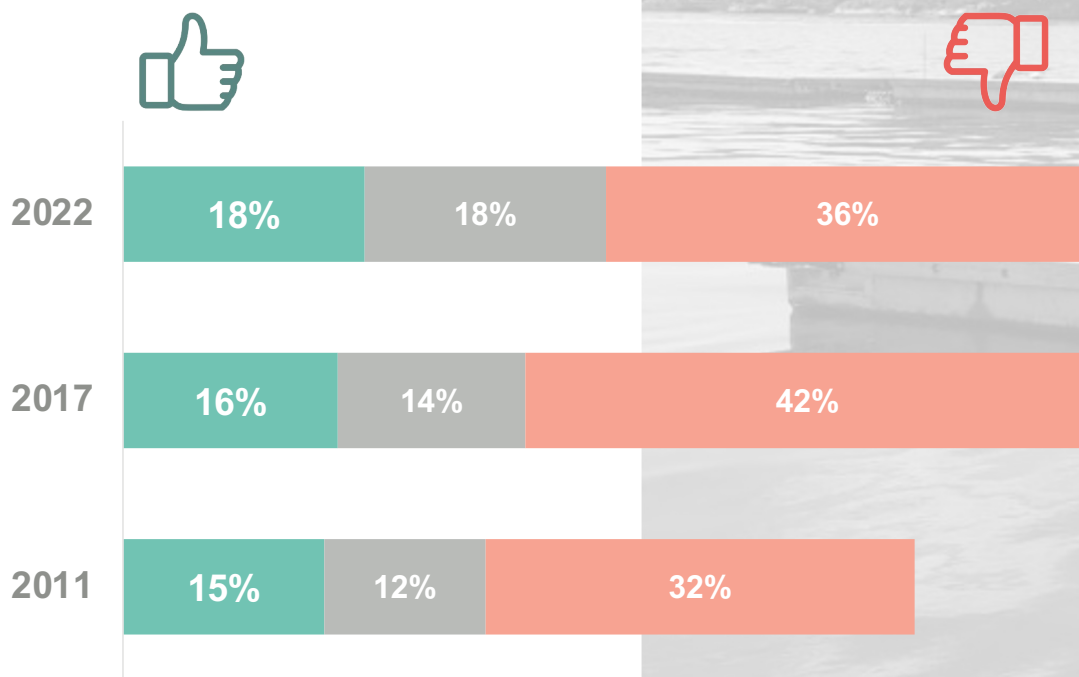
Økt fokus og oppmerksomhet om miljøproblemer



Q: Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier?



Tendens til stadig bedre muligheter for tømning av toalettavfall



Q: Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?

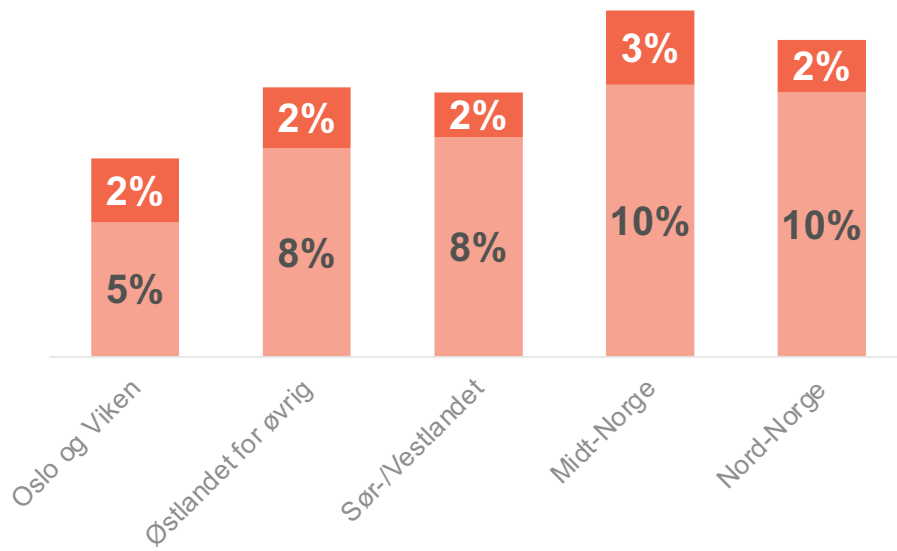
Foto: Vindfangerbukta Båtforening



Vraking

Andel som har båter som vurderes vraket etter region

■ Ja, én båt ■ Ja, flere båter



Q: Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake?



Vraking av båt

9,3 %

Opplever det som et problem å få levert utrangert båt til kommunens avfallsmottak

(Ned fra 2017: 13,5 %)

*

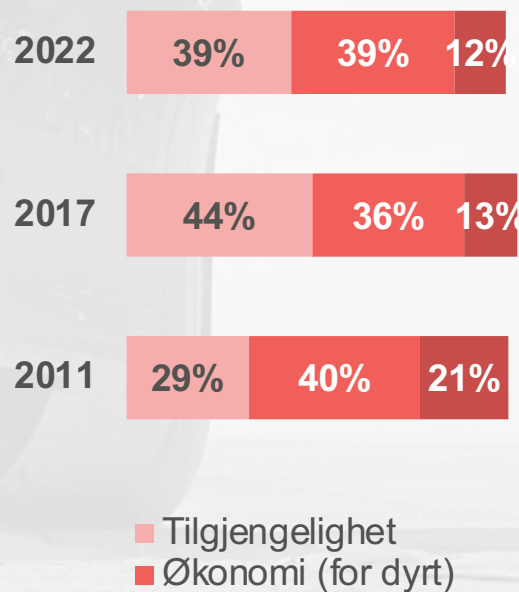
Andel 'nei' ned 16 prosentpoeng fra 2017

*

Kjenner ikke til at det er mulig: 17,7 %

Base: Husholdninger som eier båt

Barrierer



Base: Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter

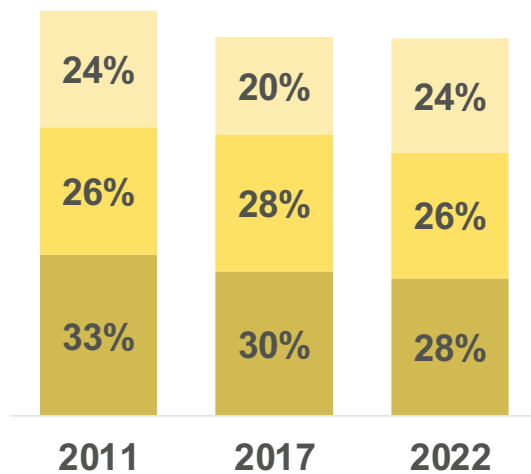
Foto: Bellona



Svært mange opplever at båtlivet generelt gir helsebot

Påvirkning på helse

- Verken eller
- Ganske positivt
- Meget positivt



Q: Hvordan opplever du at båtlivet generelt påvirker din helse?



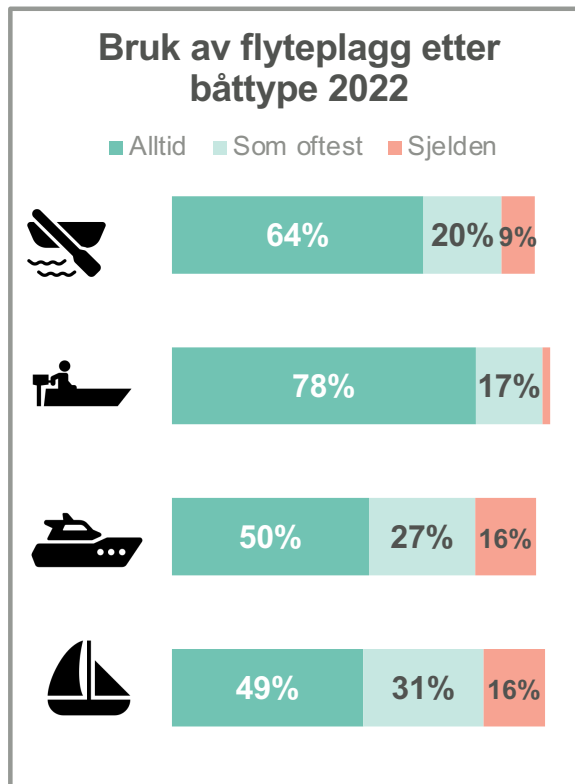
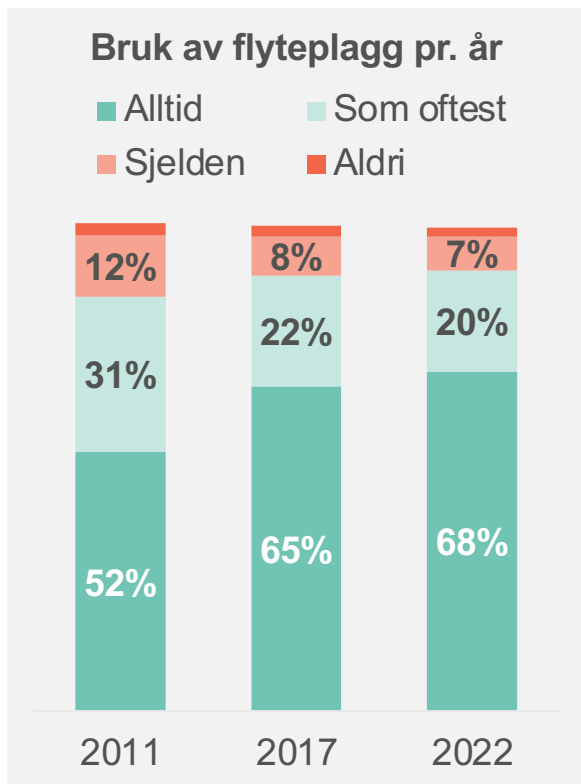
Foto: Skipsrevyen



1. Om undersøkelsen
2. Deltakelse i sjøliv
3. Båtfakta
4. Økonomi
5. Bruk av fritidsbåt
6. Opplevelse, miljø og helse
7. Kompetanse og sikkerhet



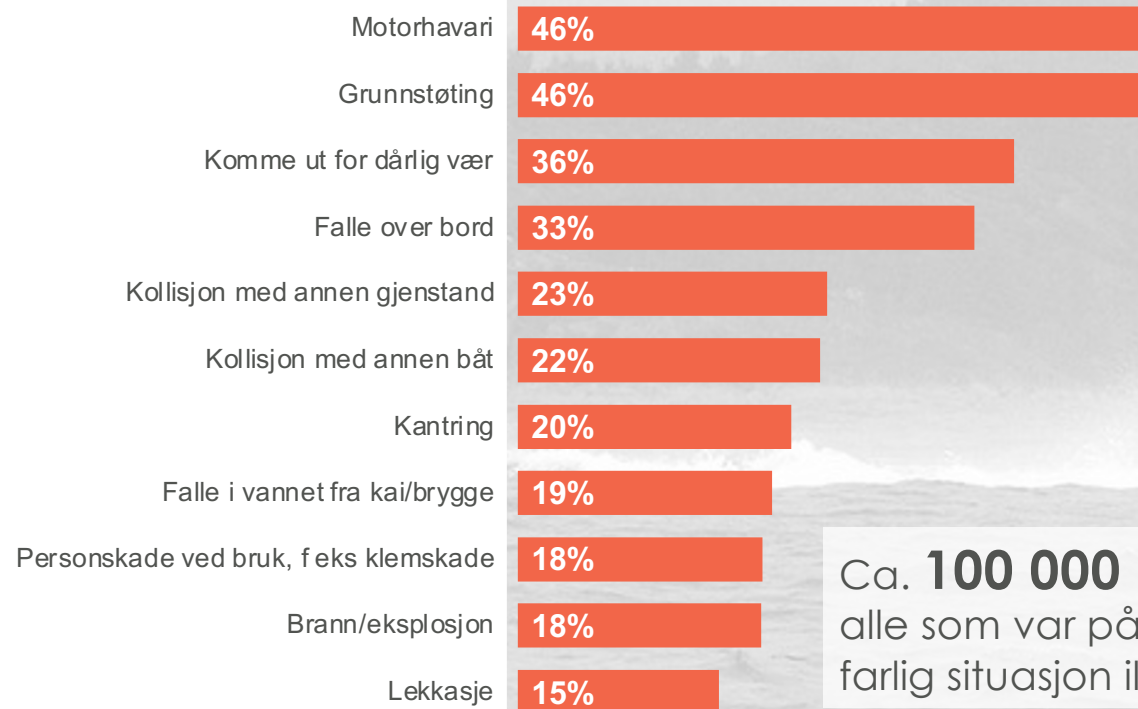
Bruk av flyteplagg



Q: Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?



Motorhavari og grunnstøting - båteiernes største bekymringer



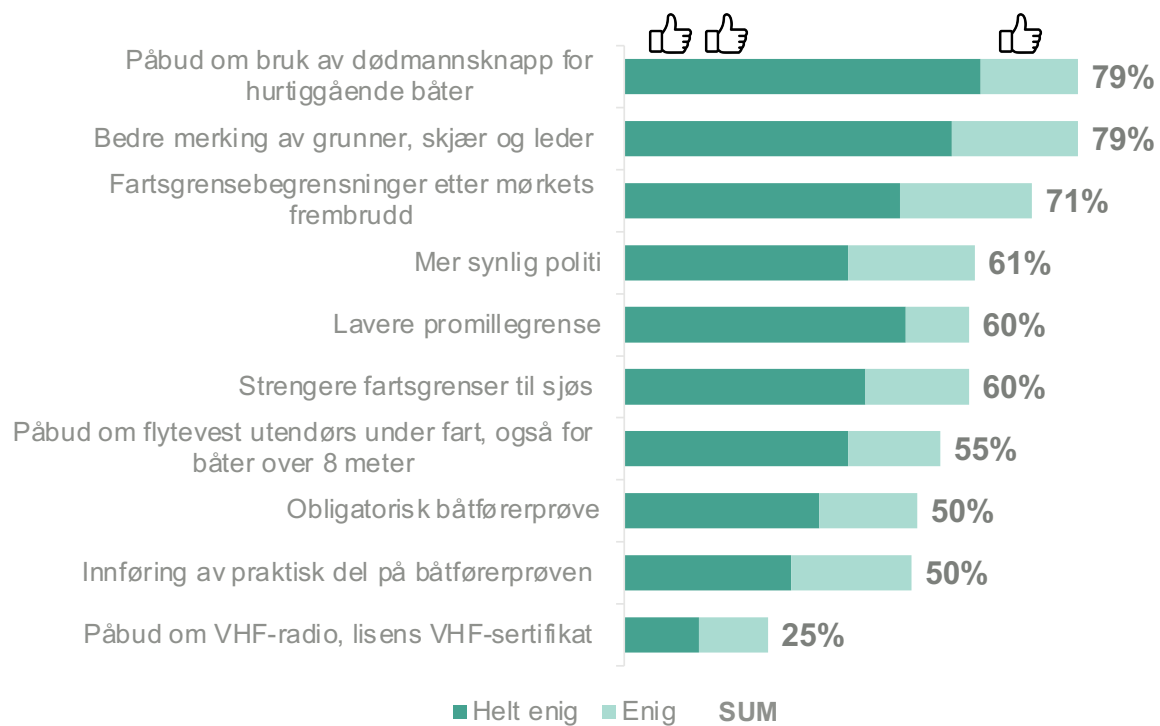
Ca. **100 000** nordmenn (4,5 av alle som var på båttur) opplevde en farlig situasjon ilt. sesongen 2022.

Q: Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

Foto: fvn.no



Bred enighet blant båtansvarlige om en lang rekke tiltak for styrking av sikkerhet til sjøs

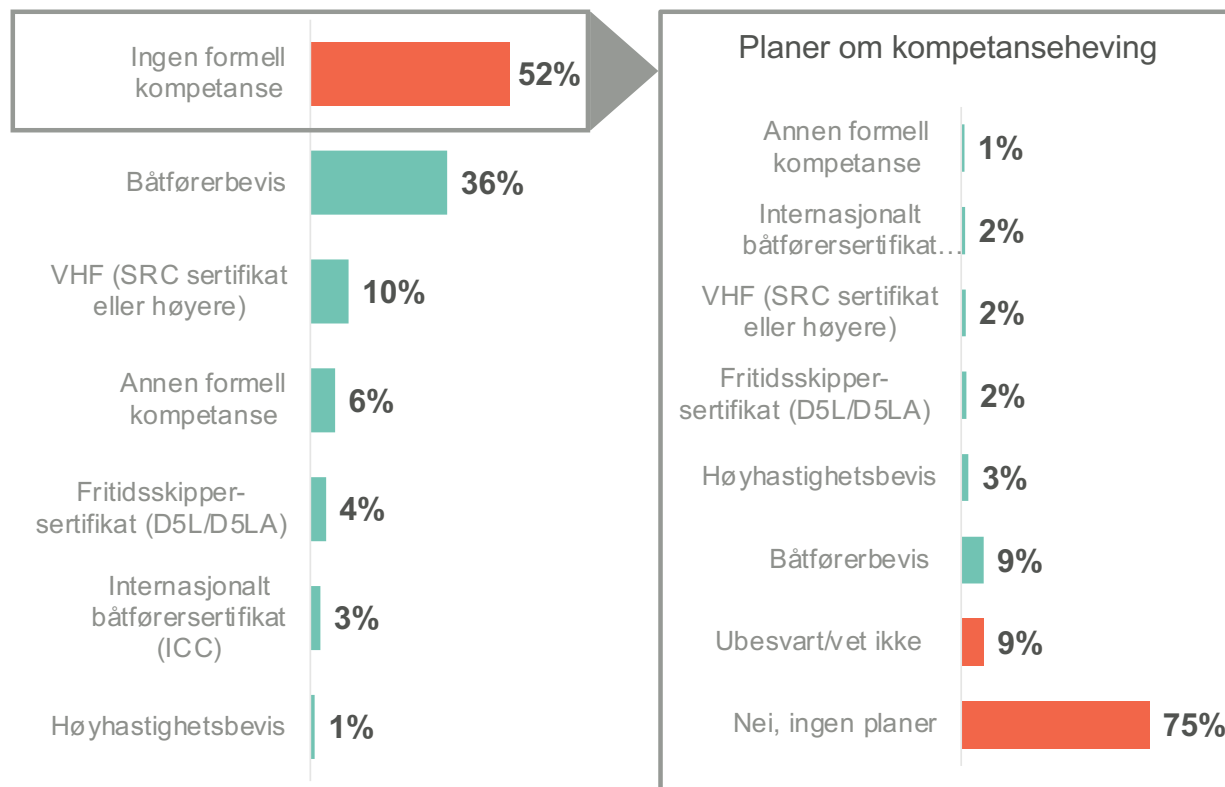


Base: Båtansvarlige

Q: Hvor enig (eller uenig) er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?



Halvparten av båtførerne har ulike former formell kompetanse



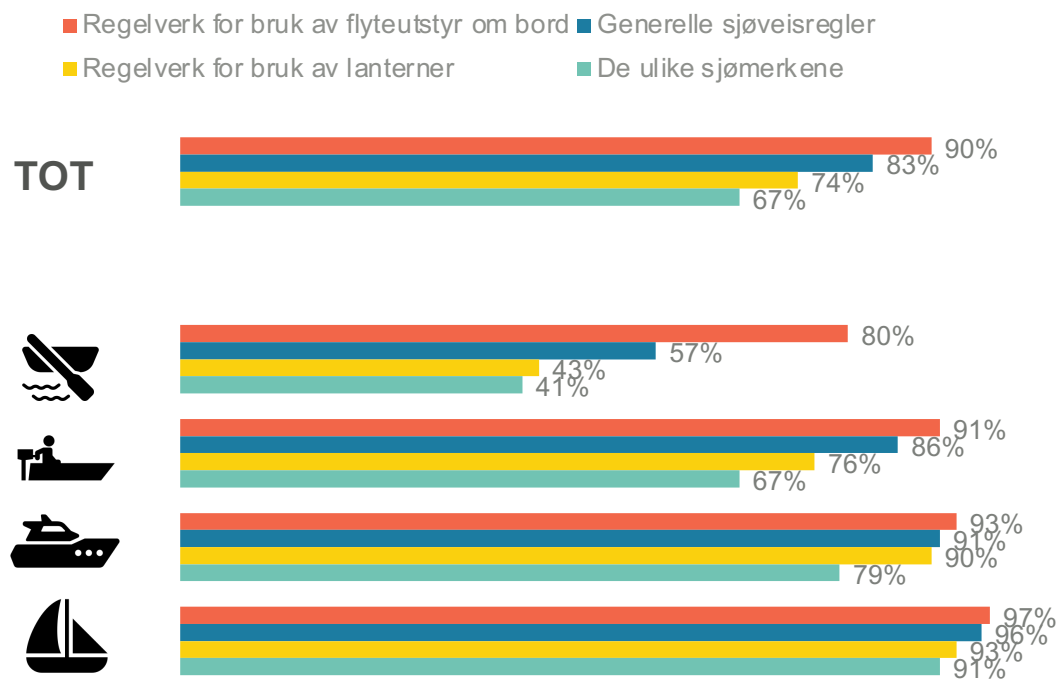
Q: Hva har du av formell maritim kompetanse?

Q: Har du planer om å ta noen av følgende kompetansebevis i løpet 2022 eller 2023?



Gjennomgående høy tillit til egen kunnskap og kompetanse

Kunnskap om ulike forhold - andel av alle båtførere



Q: Hvor stor kunnskap mener du selv du har om følgende? (regelverk)





TRE

VIKTIGSTE INNSIKTER OG FUNN

1

Fritidsbåtlivet i endring og vekst

Flere båter, med reduksjon for noen båttyper og økning for andre. Andel og antall av mindre båttyper økende med flere titalls tusen kajaker (primært) og kanoer. Antall motorbåter uten overnattingsmuligheter er økende over tid, antallet med overnattingsmuligheter synkende.

2

Økt fokus på egen sikkerhet

Påbudet om bruk av flytevest i båter under 8 meter virker, og fortsatt positiv utvikling: Nesten 7 av 10 bruker alltid godkjent flyteplagg. De med motorbåt uten overnatting er flinkest, nesten 8 av 10 benytter alltid flyteplagg (2011 færre enn halvparten i denne gruppen). Fokus på egen sikkerhet om bord er dermed bedre ivaretatt enn tidligere.

3

El-båt seiler opp

Fortsatt få med el-båt, men andelen er økende. Nesten 1 av 5 i gruppen som vurderer å kjøpe båt ila. neste 5 år vil vurdere el-båt. Barrierer er kort rekkevidde og manglende lademuligheter. Drivere er at slike båter er miljøvennlige og stillegående. Det planlegges 400 nye ladeplasser mellom Norge og Sverige (NRK 18.01.23), samt at batterier blir billigere og bedre. Det vil trolig stimulere ytterligere.



Opinion AS | Vulkan 16 | 0178 OSLO

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)



Opinion: