Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 10-2013**
Dato:	22. oktober 2013
Saksnr.:	2010/12270-67-avi
Opphever:	
Referanse til:	Regler for passasjer- og lasteskip mv. 2013, side 636.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift 22. oktober 2013 om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr.

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har den 22. oktober 2013 fastsatt forskrift om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften). Endringene i skipsutstyrsforskriften som fastsettes ved rundskrivet her følger av Norges EØS-rettslige forpliktelser.

Bakgrunn for endringene

Endringsforskriften fastsettes på bakgrunn av Kommisjonsdirektiv 2012/32/EF fastsatt 25. oktober 2012 som endrer Rådsdirektiv 96/98EF om skipsutstyr. Kommisjonsdirektiv 2012/32/EF ble besluttet innlemmet i EØS-avtalen den 8.oktober 2013.[1]

Endringer som følger av Kommisjonsdirektiv 2012/32/EF

Endringene som følger av Kommisjonsdirektivet og som gjennomføres i norsk rett ved forskrift 22. oktober 2013 om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr, knytter seg til oppdaterte henvisninger til gjeldende regelverk fastsatt av IMO, herunder ytelses- og utprøvningsstandarder som skal legges til grunn for samsvarsvurderingene som kreves iht. skipsutstyrsforskriftens § 7.

Skipsutstyr vist til i endret vedlegg A kolonne 1 nummer 1.22, 1.32, 2.9, 3.50, 4.28 og 5.16 er flyttet fra vedlegg A.1 til A.2 (se direktiv 2012/32). I tillegg, er det tatt inn to typer skipsutstyr angitt i kolonne 1 nummer 3.63 og 3.64 som tidligere A.2, det vil si at det nå foreligger ytelses- og utprøvingsstandarder for slikt skipsutstyr. Videre er det tatt inn to nye typer skipsutstyr, se vedlegg A nummer 3.65 og 3.66.

Skipsutstyr som faller inn under overgangsordningene angitt § 16 andre til fjerde ledd, slik paragrafen lyder etter endringene, er markert med henholdsvis bokstav «b» (andre ledd) eller «c» (tredje ledd) eller uttrykket «tidligere A.2/x.yy» (fjerde ledd) i revidert vedlegg A til skipsutstyrsforskriften.

[1] EEA Joint Committee Decision No 169/2013

Administrative og økonomiske konsekvenser

Endringene i skipsutstyrsforskriften medfører kun mindre administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige. Systemet for samsvarsvurderinger og tilhørende sertifisering av skipsutstyr som følger av skipsutstyrsdirektivet (Rådsdirektiv 96/98/EF med senere endringer) gjennomfører et felles europeisk samsvarsvurdering- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av krav inntatt i internasjonale instrumenter (SOLAS, MARPOL, COLREG).

I Norge blir samsvarsvurderingene og eventuelle sertifiseringer utført av Tekniske Kontroll Organ (TKO) oppnevnt av Nærings- og handelsdepartementet. Etter anmodning fra utstyrsprodusenter, gjennomfører TKO kontroller og evaluerer tester som legges til grunn for samsvarsvurderingene. Endringene som følger av Kommisjonsdirektiv 2012/32/EF endrer ikke regimet for samsvarsvurderinger og tilhørende sertifiseringene som sådan og får derfor heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør

Vedlegg: forskrift 22. oktober 2013 om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr