Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato
09.07.2019
Deres referanse

Vår referanse
2019/63418-6
Arkivkode

Vår saksbehandler
Kine Knutsen Angeltveit
Direkte telefon
52 74 51 83

Ihht. liste over høringsinstanser

Høring - endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader som følge av endringer i IGF-koden (MSC.422(98))

Innledning

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på offentlig høring utkast til forskrift om endring av forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

Høringsfristen satt til 1. november 2019.

Spørsmål om høringen kan rettes til rådgiver Kine Angeltveit på tlf. 52 74 51 83 eller via e-post til kkan@sdir.no

Merknader sendes til Sjøfartsdirektoratet pr. e-post til post@sdir.no.

Bakgrunn for høringen

The International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) Reg. II-1/57. På grunn av rask utvikling av ny drivstoffteknologi har IMOs Maritime Safety Committee (MSC) periodevis revisjon av IGF-koden for å tilpasse koden, basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.422(98) vedtok MCS 15. juni 2017 en endring av nummer 11.3.2 i IGF-koden. Endringen i består i at følgende krav i nummer 11.3.2 blir slettet: «*and any boundaries above that, including navigation bridge windows, shall have A-0 class divisions».* Årsaken til endringen er at det har vist seg vanskelig å oppfylle det tekniske kravet om A-0 integritet over hoveddekk inkludert brovinduer.

Komiteen besluttet samtidig på grunnlag av gjeldende overenskomster at endringen skal tre i kraft 1. januar 2020, forutsatt at det ikke foreligger protester fra minst en tredjedel av medlemsstatene som representerer minst halvparten av næringsflåten på verdensbasis. Aktører har hatt anledning til å ta den reviderte koden i bruk fra 15. juni 2017.

I norsk rett er IGF-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C § 2 andre ledd. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. Det er i tillegg behov for mindre redaksjonelle endringer knyttet til henvisninger til vedlegg.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C i tråd med endringene i den internasjonale IGF-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig

forholder seg til IGF-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Forslaget antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for de berørte aktører.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Håvard Gåseidnes
Fungerende sjøfartsdirektør

Øyvind Bore
Fungerende avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Forslag om forskrift om endring av i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C

Liste over høringsinstanser

Vedlegg

Forslag til forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C
Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet xx.xx.2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 21, § 28a, § 29, § 30 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.
Forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C endres slik:

I

§ 2 andre ledd skal lyde:

IMO Res. MSC.391(95) «International code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels» *som endret ved IMO Res. MSC.422(98)* gjelder som forskrift for skip eller fartøy som skal ha sertifikat nevnt i § 1 første ledd bokstav a til e

a) med byggekontrakt inngått 1. januar 2017 eller senere
b) som det ikke er inngått byggekontrakt for, men som er kjølstrukket eller er på et tilsvarende byggetrinn 1. juli 2017 eller senere
c) som leveres 1. januar 2021 eller senere

d) som 1. januar 2017 eller senere bygges om til å bruke drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

§ 2 tredje ledd skal lyde:

Skip og fartøy som leveres før 1. januar 2021 skal oppfylle kravene i IMO Res. MSC.285((86) «Interim guidelines on safety for natural gas-fuelled engine installations in *ships» eller* kravene i del B i denne forskriften dersom
a)
byggekontrakten er inngått 1. juni 2009 eller senere, men før 1. januar 2017, eller
b)
det ikke er inngått byggekontrakt, men skipet er kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn 1. desember 2009 eller senere, men før 1. juli 2017.

§ 6 femte ledd skal lyde

Risikoanalysen skal omfatte skipets systemer for bruk og behandling av drivstoff og systemenes innvirkning på skipet og omgivelsene ved uønskede hendelser. Analysen skal inneholde følgende delanalyser som beskrevet i *vedlegg 1*:

a) konseptanalyse
b) beredskapsanalyse
c) eksplosjonsanalyse

I vedleggene gjøres følgende endring:

Nåværende vedlegg 1 og 2 tas ut av forskriften. Nåværende vedlegg 3 nummereres til vedlegg 1.

II

Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Høringsliste – høring om forslag til forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C

Firma	E-postadresse
American Bureau of Shipping	nma@eagle.org
Arbeids- og sosialdepartementet	postmottak@asd.dep.no
Applica Test and Certification Accredited Labs	kundeservice@applica.no
Bureau Veritas	NOR_NS@bureauveritas.com
ClassNK	ol@classnk.or.jp
Cruise Lines International Association (CLIA) Europa	tcsletner@cruising.org
Cruiseliners International Association Europa – CLIA Europa	paltena@cruising.org
Den Norske Advokatforening	post@advokatforeningen.no
Det Norske Maskinistforbund	post@dnmf.no
Direktoratet for arbeidstilsynet	internett@arbeidstilsynet.no
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no
DNV GL	flag.state.services@dnvgl.com
Drivkraft Norge (tidl. Norsk Petroleumsinstitutt)	adm@drivkraftnorge.no
Fellesforbundet For Sjøfolk	info@fffs.no
Fiskeri- og havbruksnæringas Landsforening	firmapost@fhl.no
Fiskebåt	fiskebåt@fiskebåt.no
Fiskeridirektoratet	postmottak@fiskeridir.no
Fraktefartøyenes Rederiforening/Fraktefartøyenes Arbeidsgiverforening	firmapost@fraktefartoyene.no
Forsvarsdepartementet	postmottak@fd.dep.no
Gard Services AS	companymail@gard.no
Havforskningsinstituttet	post@imr.no
Helse- og omsorgsdepartementet	postmottak@hod.dep.no
Hurtigbåtenes Rederiforening	post@hrf.no
Høgskolen i Sørøst-Norge	postmottak@usn.no
Høgskolen Stord/Haugesund	postmottak@hsh.no
Industri energi	post@industrienergi.no
Intertanko	oslo@intertanko.com
Justisdepartementet	postmottak@jd.dep.no
Klima- og miljødepartementet	postmottak@kld.dep.no
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	postmottak@kmd.dep.no
Kommunenes Sentralforbund	ks@ks.no
Kystdirektoratet	post@kystverket.no
Kystrederiene	firmapost@kystrederiene.no
Landsorganisasjonen i Norge	lo@lo.no
Lloyds Register of Shipping	norway@lr.org
Marintek	info@marintek.sintef.no
Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge	post@maritimkompetanse.no
Maritimt opplæringskontor (ÅLESUND)	post@maritimefag.no

Maritimt Opplæringskontor Sør/Vest Norge (Haugesund)	post@maropp.no
Maritimt opplæringskontor sør/øst Norge	post@maritimkompetanse.no
Maritimt opplæringskontorfor Maritime fag NORD	firmapost@omf-nord.no
Miljødirektoratet	post@miljodir.no
Natur og Ungdom	info@nu.no
NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
Nordisk Institutt for Sjørett	sjorett-adm@jus.uio.no
Nordisk skipsrederforening (Nordisk Defence Club)	msather@nordisk.no
Norges Fiskarlag	fiskarlaget@fiskarlaget.no
Norges Miljøvernforbund	post@nmf.no
Norges Naturvernforbund	naturvern@naturvernforbundet.no
Norges Rederiforbund	post@rederi.no
Norsk Forening for Maritim Medisin v/Jan Sommerfelt-Pettersen	jsp@isf.uib.no
Norsk Industri	post@norskindustri.no
Norsk leirskoleforening	nlf@leirskole.no
Norsk Kommunikasjonsmyndighet	firmapost@nkom.no
Norsk Losforbund	formann.norsklos@gmail.com
Norsk Sjømannsforbund	firmapost@sjomannsforbundet.no
Norsk Sjøoffisersforbund	oslo@sjooff.no
Norske Båtbyggeriers Forening	Drammensveien 126 A,0277 Oslo
Norske Maritime Leverandører	Pb 1633 Kilen, 3206 Sandefjord
NTNU Ålesund	postmottak@ntnu.no
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO	firmapost@nho.no
Pelagisk Forening	post@pelagisk.net
Redningsselskapet	post@nssr.no
Regelrådet for næringslivet	post@regelradet.no
RINA Services S.p.A	Administrations@rina.org
RINA Services S.p.A - Norway	sandefjord.marine@rina.org
Samferdselsdepartementet	postmottak@sd.dep.no
Skuld	osl@skuld.com
Sjømat Norge	firmapost@sjomatnorge.no
Telenor Kystradio	radioinspeksjonen@telenor.com
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)	cefor@cefor.no
Ålesund Maritime Skole	postmottak@fials.no