



Tjenestekonsesjonsavtale

mellom

Sjøfartsdirektoratet

og

Navn, adresse, orgnr.

om kontroll av norske fiskefartøy og
lasteskip fra 8 til 15 meter største lengde



Innholdsfortegnelse

Innledning.....	3
Tjenestebeskrivelse	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Varighet av avtalen.....	4
Krav til godkjente foretak og tjenestene som tilbys.....	4
Avtale mellom godkjent foretak og rederi/fartøyets eier	4
Tilsyn, revisjon og rapportering.....	5
Dokumentasjon	5
Bekledning og verneutstyr	5
Oppsigelse og opphør av avtalen	5
Endringer	6
Konkurs, akkord e. l.	6
Underleverandør	6
Informasjonssikkerhet.....	6
Personopplysninger.....	6
Mislighold	7
Voldgift	7
Utstedelse.....	7



Innledning

Etter skipssikkerhetsloven § 41 tredje ledd kan tilsynsmyndighet på avgrensede områder overlates til private foretak. I henhold til forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter og forskrift bygging mv. av mindre lasteskip er myndighet til å gjennomføre verifikasjon av dokumentasjon, inspeksjon og sertifisering av fartøy overlatt til godkjente foretak. Formålet med denne avtalen er å gi rammer og vilkår for godkjent foretak som skal utføre disse oppgavene på vegne av Sjøfartsdirektoratet.

Avtalens omfang

[navn på godkjent foretak] skal utøve virksomhet som godkjent foretak i henhold til forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter¹ og forskrift bygging mv. av mindre lasteskip².

Foretaket skal gjennomføre verifikasjon av dokumentasjon, inspeksjon og sertifisering av fartøy, med den hensikt å sikre at fartøyet og dets utrustning er i samsvar med kravene i de nevnte forskriftene.

Godkjent foretak skal gjennomføre tilsyn i samsvar med styrende dokumenter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Disse finnes tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets nettsider. Fartøyinstruks utstedes til fartøy som har gjennomført kontroll og oppfyller kravene.

Foretakene har også anledning til å utstede oljevernsertifikat for fartøy som inngår i oljevernberedskapen, jf. forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern og forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger.

Avtalen gir ikke Godkjent foretak myndighet til:

- å sertifisere maskineri med nye energibærere, herunder, batteri og brenselcelle, samt maskineri med flammepunkt mindre enn 60 grader. Dette gjennomføres av anerkjent klaseselskap
- å fravike krav gitt i lov eller forskrift, herunder å gi dispensasjoner fra tekniske krav og forlengelser av sertifikater. Eventuelle dispensasjonssøknader fra rederiet skal framlegges for Sjøfartsdirektoratet.

Godkjente foretak skal til enhver tid oppfylle kravene som følger av denne avtalen m/ vedlegg, de nevnte forskriftene og regelverket for øvrig, vedlegg 1 konkurransegrunnlag, vedlegg 2 kompetansekrav og vedlegg 3 tilbud.

Sjøfartsdirektoratet står fritt til å kunngjøre nye tjenestekontrakter dersom vi ser at konkurransesituasjonen i markedet ikke er hensiktsmessig, behovet endrer seg eller noen faller fra.

Tolkningsprinsipper

Ved motstrid skal følgende tolkningsprinsipper legges til grunn:

1. Den generelle avtaleteksten går foran bilagene.
2. Vedlegg 1 og 2 – Konkurransegrunnlag og kompetansekrav går foran vedlegg 3 tilbud.

¹ Forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

² forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip



Varighet av avtalen

Denne avtalen er tidsbegrenset og status som godkjent foretak gjelder fra og med 1.1.2022 og løper i 3 år med opsjon for Sjøfartsdirektoratet til å forlenge avtalen med 2 år.

Godkjent foretak skal varsles om at opsjonen benyttes 6 måneder før avtalen utløper.

Krav til godkjente foretak og tjenestene som tilbys

Godkjente foretak skal tilby tjenestene i samsvar med de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, retningslinjer og rutiner. Videre skal tjenestene utføres i samsvar med tjenestekonsesjonskontrakten og i samsvar med god faglig og etisk standard.

Det er godkjent foretak som har arbeidsgiveransvaret for sine ansatte. Godkjente foretak skal ha rutiner som sikrer lønns- og arbeidsforhold i henhold til gjeldende norsk regelverk som arbeidsmiljølovens bestemmelser mv.

Godkjent foretak har ansvar for markedsføringen av sine tjenester. Markedsføringen skal skje i henhold til norsk lov.

Forvaltningsloven kapittel II til VI gjelder for den virksomheten som foretaket utøver som godkjent foretak etter denne avtalen. Avgjørelser som er bestemmende for rederiets rettigheter og plikter skal betraktes som enkeltvedtak, og godkjent foretak skal bl.a. opplyse om rederiets klageadgang. Sjøfartsdirektoratet er klageinstans for vedtak gjort av godkjent foretak.

Dersom godkjent foretak er i tvil om forståelsen av relevante lover, forskrifter og retningslinjer m.v., skal spørsmålet framlegges for Sjøfartsdirektoratet.

Godkjent foretak skal gi generell veiledning til reder eller fører om ethvert forhold av betydning for fartøyets sikkerhet som avdekkes ved kontroll.

Godkjent foretak skal lojalt samarbeide med rederi/fartøyets eier, og ivareta rederi/fartøyets eier sine interesser.

Henvendelser fra rederi/fartøyets eier skal besvares uten ugrunnet opphold.

Avtale mellom godkjent foretak og rederi/fartøyets eier

Det er rederiet og godkjent foretak som er parter i avtalen i forbindelse med sertifisering av et fartøy. Godkjent foretak fakturerer rederiet direkte. Sjøfartsdirektoratet er ikke part i tjenesteleveransen.

Rederi/fartøyets eier står fritt til å velge Godkjent foretak.

Godkjente foretak skal gi rederi/fartøyets eier skriftlige tilbud på pris og timeforbruk. Timeanslaget skal inkludere alt arbeid som forberedelser, utføring av tjenestene, reise og etterarbeid mv.

Ved mangler som oppdages ved kontroller og som krever nytt besøk eller mer arbeid, eller annen form for oppfølging, utover anslått timeforbruk og som gir grunnlag for ytterligere medgått tid, skal Godkjente foretak informere om at dette vil gi grunnlag for økt timeforbruk sett i forhold til estimatet.



Tilsyn, revisjon og rapportering

Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn med godkjent foretak, herunder revisjoner. Periodiske revisjoner utføres med intervaller som bestemmes av direktoratet.

Godkjente foretak skal levere årsrapport³ på fastsatt skjema innen 1. mars hvert år.

Dokumentasjon

Godkjente foretak skal ved sertifisering av fartøy laste opp/sende inn all fartøydokumentasjon (herunder fartøyinstruks, innrapporteringsskjema⁴, kontrollskjema, godkjenningsbrev, tegninger og beregninger) som er grunnlag for sertifisering til Sjøfartsdirektoratet uten ugrunnet opphold. Direktoratet står fritt til å utlevere denne dokumentasjonen til fartøyeier. Innsynskrav vil bli behandlet i samsvar med offentleglova og forvaltningsloven.

Alle sertifikater og underliggende dokumentasjon som er grunnlag for sertifisering av fartøy skal lagres av godkjent foretak elektronisk på en sikker, systematisk og ryddig måte i minst 10 år.

Ved opphør av avtaleforholdet skal godkjent foretak sende inn all relevant fartøydokumentasjon til Sjøfartsdirektoratet.

Bekledning og verneutstyr

- Godkjent foretak skal sørge for at inspektører i foretaket har nødvendig verneutstyr under inspeksjon av fartøy.
- Godkjent foretak skal ha egnet, representativt arbeidsantrekk til sine inspektører. Antrekk og hjelm skal være påført godkjent foretak sin logo og foretakets navn.

Oppsigelse og opphør av avtalen

Hver av partene kan si opp denne avtalen med 12 måneders skriftlig varsel. Oppsigelsesfristen regnes fra første dato i påfølgende måned etter at skriftlig varsel er mottatt.

Denne avtalen opphører umiddelbart dersom det åpnes gjeldsforhandlinger av det godkjente foretaket, jf. konkursloven.

Dersom det gjøres endringer av den eksisterende kontrollordningen slik at forutsetningene for avtalen endres vesentlig, kan Sjøfartsdirektoratet umiddelbart si opp denne avtalen uten oppsigelsesfrist.

Tjenestekonsesjon kan tilbakekalles med umiddelbar virkning dersom forutsetningene for å opprettholde konsesjonen ikke lenger er til stede og dette skyldes forhold på godkjent foretak sin side, herunder også alvorlige mangler som er avdekket under tilsyn/revisjon av Godkjent foretak eller manglende kvalifiserte resurspersoner.

⁴ KS-0321 Innrapporteringsskjema



Endringer

Godkjent foretak plikter å informere Sjøfartsdirektoratet om alle endringer av vesentlig betydning for virksomheten som godkjent foretak, herunder bortfall av ISO-sertifisering mv. Dersom en resursperson hos Godkjent foretak slutter i det godkjente foretaket i perioden skal Sjøfartsdirektoratet orienteres om dette. Frafall av resursperson som er avgjørende for opprettholdelse av avtalevilkårene kan medføre at avtalen sies opp med umiddelbar virkning av Sjøfartsdirektoratet.

Godkjent foretak kan bare overdra sine rettigheter og plikter etter avtalen med skriftlig samtykke fra Sjøfartsdirektoratet. Dette gjelder også hvis Godkjent foretak deles i flere selskaper eller hvis overdragelsen skjer til et datterselskap eller annet selskap i samme konsern, men ikke hvis godkjent foretak slås sammen med et annet godkjent foretak. Samtykke kan ikke nektes uten saklig grunn.

Retten til overdragelse i avsnittet over gjelder kun hvis det nye selskapet oppfyller de opprinnelige kvalifikasjonskravene og det ikke foretas andre vesentlige endringer i kontrakten.

Sjøfartsdirektoratet forbeholder seg retten til å gjøre endringer i avtalen, når slike endringer er nødvendig og saklig begrunnet i sikkerhet for liv og helse, miljø eller materielle verdier.

Konkurs, akkord e.l.

Hvis det i forbindelse med godkjent virksomhet åpnes gjeldsforhandlinger, akkord eller konkurs, eller annen form for kreditorstyring gjør seg gjeldende, har Kunden rett til å heve avtalen med øyeblikkelig virkning, så fremt ikke annet følger av ufravikelig lov.

Underleverandør

Dersom godkjent foretak engasjerer tredjepart eller underleverandør til å utføre arbeidsoppgaver som følger av denne avtalen, er godkjent foretak ansvarlig for utførelsen av disse oppgavene på samme måte som om parten selv stod for utførelsen.

Informasjonssikkerhet

Godkjent foretak skal iverksette forholdsmessige tiltak for å ivareta krav til informasjonssikkerhet i forbindelse med gjennomføring av tjenestene.

Dette innebærer at godkjent foretak skal iverksette forholdsmessige tiltak for å sikre konfidensialitet av data samt tiltak for å sikre at data ikke kommer på avveie. Videre skal Godkjent foretak iverksette forholdsmessige tiltak mot utilsiktet endring og sletting av data samt mot angrep av virus og annen skadevoldende programvare.

Personopplysninger

Dersom godkjent foretak ved utførelsen av tjenestene skal behandle personopplysninger, skal godkjent foretak behandle disse i tråd med personopplysningsregelverket.



Mislighold

Dersom et godkjent foretak ikke lenger oppfylder kravene til godkjente foretak som følger av denne avtalen m/ vedlegg, de nevnte forskriftene og regelverket for øvrig, eller på annen måte opptrer i strid med regelverket, kan Sjøfartsdirektoratet kreve at foretaket iverksetter forholdsmessige korrigerende tiltak.

Ved vesentlig mislighold av avtalen, kan partene kreve opphør av avtalen med umiddelbar virkning.

Voldgift

Tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres ved voldgift i henhold til lov om voldgift.

Avgjørelse ved voldgift skal være endelig og bindende for begge parter.

Alle tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres i henhold til norsk lov.

Utstedelse

Denne avtalen er utstedt i to identiske originaler, hvorav den ene oppbevares i Sjøfartsdirektoratet og den andre hos det godkjente foretaket.

Sted og dato:

.....

På vegne av Sjøfartsdirektoratet

.....

På vegne av godkjent foretak

Vedlegg 1: Konkurransgrunnlag

Vedlegg 2: Kompetansekrav

Vedlegg 3: Tilbud

Kompetansekrav – vedlegg 1

Dato: _____

Firmanavn og kontaktinformasjon

Firmanavn:			
Org.nummer:			
Postadresse:			
Besøksadresse:			
Telefonnummer:			

Kontaktperson:			
Telefonnummer:		Mobilnummer:	
E-postadresse:			

Region

Kryss av for hvilken region det søkes tjenestekonsesjon i:

Region 1: Viken, Oslo, Vestfold og Telemark, Agder og Rogaland	3 tjenestekontrakter	
Region 2: Vestland, Møre og Romsdal, Trøndelag	6 tjenestekontrakter	
Region 3: Nordland, Troms og Finnmark	6 tjenestekontrakter	

Minimumskrav for godkjente foretak

For å kunne bli godkjent foretak og opprettholde godkjenningen må leverandøren til enhver tid ha minimum 2 ressurspersoner som i sum oppfyller samtlige kompetansekrav. Når leverandøren har flere enn 2 resurspersoner kan kompetansekravene oppfylles samlet sett.

De leverandørene som kan tilby de ressurspersonene med best kompetanse knyttet til kravene i kompetansematrisen utover minimumskravet vil vektes høyest, jf. tildelingskriteriet i konkurransegrunnlaget.

Leverandøren skal fylle ut matrisen nedenfor for hver enkelt resursperson. I tillegg skal leverandøren legge ved CV for tilbudte resurspersoner.

Følgende minimums krav til kompetanse for de ulike fagfeltene:

1. Verifisere stabilitetsdokumentasjon og krengeprøverapport

- a. Krav til utdanning: Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk. Ingeniører innen andre fagfelt, med stabilitetsfag på tilsvarende nivå, kan vurderes akseptert av Sjøfartsdirektoratet i hvert enkelt tilfelle.
- b. Krav til erfaring: Minimum 2 års relevant erfaring med utarbeidelse eller kontroll av stabilitetsdokumentasjon fra skipskonsulent, skipsverft, klasse eller myndighet.

2. Verifisere krengeprøve

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk eller utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig. Eller:
 - ii. Utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Må ha overvært minimum 3 krengeprøver og deltatt i utfylling eller verifikasjon av minst 3 krengeprøverapporter.

3. Verifisere fribordsforhold

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig. Eller:
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Min. 1 års relevant erfaring fra maritim virksomhet.

4. Verifisere skrogdokumentasjon

- a. Krav til utdanning: Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk. Ingeniører innen andre fagfelt, med konstruksjonsfag på tilsvarende nivå, kan vurderes av Sjøfartsdirektoratet i hvert enkelt tilfelle.
- b. Krav til erfaring: Minimum 2 års relevant erfaring med utarbeidelse eller verifikasjon av skrogdokumentasjon fra skipskonsulent, skipsverft, klasse, godkjent foretak eller myndighet.

5. Verifisere nautisk, maskin-, brann- og elektrodokumentasjon m.m.

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Min. 2 års relevant erfaring fra maritim virksomhet.

6. Sikkerhetsstyringssystem

- a. Gjennomført relevant kurs i sikkerhetsstyringssystem og ha erfaring med sikkerhetsstyringssystem for fartøy. Kurs og erfaring skal gi tilstrekkelig kompetanse til å kunne vurdere innholdet i et sikkerhetsstyringssystem og kunne veilede fartøyeiere om dette.

7. Inspeksjon av fartøy

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig, eller
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring:
 - i. Minimum 2 års relevant erfaring med byggeoppfølging/inspeksjon fra skipsverft/reparasjonsverksted, som inspektør i rederi/klasse/godkjent foretak/myndighet, eller
 - ii. dekksoffiser med dekksoffisersertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A, eller
 - iii. maskinoffiser med maskinoffisersertifikat min. på nivå M4.

Sertifikatet for dekksoffiser eller maskinoffiser trenger ikke være gyldig.

- c. Førstegangs kvalifisering for å bli godkjent som inspektør i et nytt godkjent foretak (dokumentert utsjekk):
 - i. I et nytt godkjent foretak må det gjennomføres minimum én inspeksjon under oppsyn av inspektør fra Sjøfartsdirektoratet.

- ii. Inspektørene skal demonstrere god praktisk forståelse og inngående kjennskap til aktuelle styrende dokumenter som skal benyttes i forbindelse med inspeksjon og sertifisering av et fartøy. Sjøfartsdirektoratet vurderer om kandidaten kan kvalifiseres..
- d. Kvalifisering av inspektører i et eksisterende godkjent foretak (dokumentert utsjekk):
 - i. Foretaket kan selv kvalifisere sine inspektører.
 - ii. En ny inspektør i et eksisterende godkjent foretak skal kvalifiseres ved at inspektør i foretaket godkjenner kandidaten. Godkjent inspektør i foretaket vurderer behov for ytterligere oppfølging etter at det er gjennomført minimum én inspeksjon med godkjent inspektør til stede.

8. Kjennskap til relevant regelverk og styrende dokumenter

- a. God kjennskap til:
 - i. bruk av aktuelle IT-systemer
 - ii. forvaltningsloven
 - iii. aktuelle forskrifter for fiskefartøy og lasteskip
 - iv. styrende dokumenter for godkjente foretak
 - v. aktuelle standarder
 - vi. rollen som godkjent foretak, habilitet, likebehandling, uavhengighet

9. Norskunnskap

- a. Personer som utfører oppgaver i kontrollordningen i forbindelse med inspeksjon av fartøy, verifikasjon av dokumentasjon, skriftlig og muntlig kommunikasjon med rederi/fartøyeiere og som fyller ut styrende dokument som sertifikater, rapporter m.m. skal ha god skriftlig og muntlig framstillingsevne på norsk.



Kompetansematrise

Kompetanse	1. Verifisere stabilitets-dokumentasjon og krengeprøverapport	2. Verifisere krengeprøve	3. Verifisere fribordsforhold	4. Verifisere skrogdokumentasjon	5. Verifisere nautisk, maskin, brann og elektro dokumentasjon m.m.	6. Sikkerhetsstyringssystem	7. Inspeksjon av fartøy	8. Kjennskap til regelverk og styrende dokumenter	9. Norskkunnskap
Navn på ansatt									
Person 1									
Person 2									

Leverandøren står fritt til å legge til flere navn og utarbeide tabellen i annet format.



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority