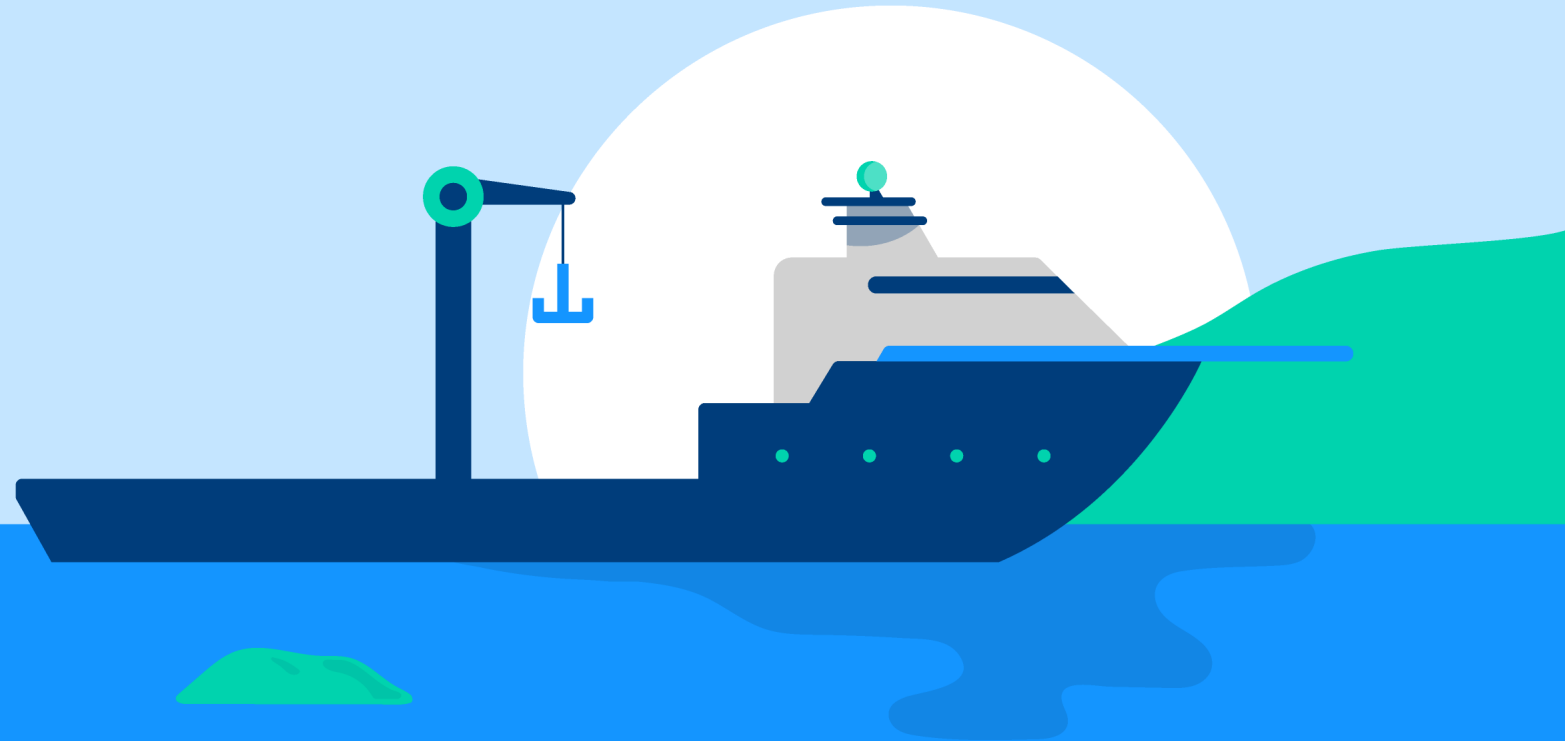
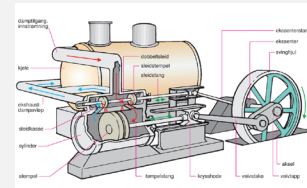
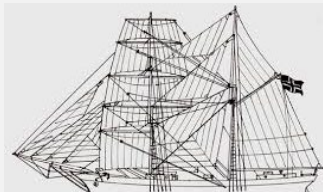


Hvordan endrer/påvirker ny teknologi kravet til kompetanser

Per Otto Årland



Historisk tilbakeblikk



1. 1813 kom første sjøgående fartøy drevet med steam.
2. 1819 Hybrid seil & steam kryssa Atlanteren. I 1866 ble det lovfestet kvalifikasjonskrav for maskinister, og i 1889 ble det krav om sertifikat for å kunne arbeide som maskinist på dampskip.
3. 1863 British Board of Trade utviklet i samråd med den franske regjeringen et nytt sett med regler.
4. 1890 kom forgjengeren til Sjøveisreglene vedtatt i den første «internasjonale Maritime Konferansen» de var i 1897 godkjent av alle deltager landene.
5. 1900 var Marconis patenterte radiotelegraf i bruk på de fleste store havgående skip
6. 1917 Sjømannsskolen i Oslo opprettet en egen linje for utdanning av skipsradiotelegrafister.
7. 1948 UN etablerte Inter-Governmental Maritime Consultative Organization, or IMCO, but the name was changed in 1982 to IMO.
8. 1954 «Midlertidig lov nr. 5» om skipselektrikere.
9. 1978 STCW vedtatt i IMO
10. 1984 STCW trådte i kraft
11. 1995 STCW ble kraftig utvidet.
12. 2010 STCW endres og sendes ut for ratifisering
13. 2017 STCW trer i kraft
14. 2023 HTW etablerer en korrespondansegruppe som skal arbeide med den omfattende gjennomgangen av STCW-konvensjonen og koden fra 1978

Så hvordan løser vi dette nå og i fremtiden

Sjøfartsdirektoratet må få kjennskap til den nye teknologien på et så tidlig tidspunkt som overhode mulig.

Sjøfartsdirektoratet må sammen med næringen avdekke om det er behov for nye kompetanser for å ivareta det som blir utviklet.

Sjøfartsdirektoratet må sammen med næringen se om det er behov for regelverksendringer eller om det er dekket av gjeldende regelverk eller utdanninger.

Sjøfartsdirektoratet vurderer tiltakene som er nødvendig og tar action der etter

Kompetanser som ikke står i STCW eller kvalifikasjons forskriften

Skipssikkerhetsloven

§ 16.Kvalifikasjonskrav og personlige sertifikater¹

Den som har sitt arbeid om bord, må ha de kvalifikasjoner og eventuelle sertifikater som kreves for den aktuelle stillingen eller det arbeidet som skal utføres. Sertifikatet skal vise at de nødvendige kravene var oppfylt ved sertifikatets utstedelse, herunder krav til alder, tjeneste, helsetilstand, utdanning, språk og opplæring for stillingen.

Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger

Del A Gjennomføring

6 Ressurser og personell

7 Operasjoner om bord

Takk for meg