Forskrift om endring i forskrift om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart og endringer i andre forskrifter

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 03.12.2024 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13 § 21, § 25, § 28a, § 29, § 30, § 41, § 42, § 43, § 45 og § 47 jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart gjøres følgende endring:

§ 8B skal lyde:

§ 8B. ***Stabilitetskrav for roro-passasjerskip***

(1) Med «roro-passasjerskip» menes i denne paragrafen alle roro-passasjerskip i klasse C som ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn på eller etter 1. oktober 2004, og alle roro-passasjerskip i klasse A og B.

(2) Roro-passasjerskip som ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn 5. desember 2024 eller senere, og som er sertifisert til å føre 1350 eller færre personer, skal oppfylle enten
   a. stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A eller
   b. stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt B.

(3) Roro-passasjerskip som ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn før 5. desember 2024, satt i rutetrafikk i EØS-området 5. desember 2024 eller senere, og som er sertifisert til å føre
   a. flere enn 1350 personer, skal oppfylle enten
      i. relevante krav i SOLAS konsolidert utgave 2020 kapittel II-1 del B eller
      ii. stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A, i tillegg til krav som følger av SOLAS konsolidert utgave 2009 kapittel II-1 del B.
   b. 1350 eller færre personer, skal oppfylle enten
      i. stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A eller
      ii. stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt B.

(4) Roro-passasjerskip som ble satt i rutetrafikk i EØS-området før 5. desember 2024, skal oppfylle stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A i denne forskriften.

(5) Roro-passasjerskip som omfattes av annet ledd, skal rapportere til Sjøfartsdirektoratet hvilke stabilitetskrav som skal være oppfylt. Skjema for rapportering følger av vedlegg V.

(6) Dersom stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A legges til grunn, skal retningslinjene som er fastsatt i vedlegg II (Retningslinjer for nasjonale myndigheter) til direktiv 2003/25/EF av 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav for roro-passasjerskip, sist endret ved direktiv (EU) 2023/946 oppfylles.

§ 8C tredje ledd skal lyde:

(3) Når slik trafikk finner sted under forhold med lavere signifikant bølgehøyde enn den som er fastsatt for samme havområde for helårstrafikk, skal Sjøfartsdirektoratet ved anvendelse av stabilitetskravene i vedlegg IV avsnitt A bruke den signifikante bølgehøyden som får anvendelse i denne kortere perioden for å bestemme vannivået på dekk. Den signifikante bølgehøyden som får anvendelse i denne kortere perioden skal fastsettes av Sjøfartsdirektoratet, eller ved overenskomst med vedkommende EØS-stat når skipet skal gå i rutefart i denne staten.

Nye vedlegg IV og V til forskriften fastsettes, se eget forskriftsmanus for vedlegg IV og V.

II

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 37 skal lyde:

§ 37*. Skadestabilitet for roro-passasjerskip i utenriks rutefart*

(1) For roro-passasjerskip i utenriks rutefart gjelder kravene i paragrafen her i tillegg til krav som følger av § 3 i denne forskriften.

(2) Roro-passasjerskip som ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn 5. desember 2024 eller senere, og som er sertifisert til å føre 1350 eller færre personer, skal oppfylle enten
   a. stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt A eller
   b. stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt B.

(3) Roro-passasjerskip som ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn før 5. desember 2024, satt i rutetrafikk i EØS-området 5. desember 2024 eller senere, og som er sertifisert til å føre
   a. flere enn 1350 personer, skal oppfylle enten
      i. relevante krav i SOLAS konsolidert utgave 2020 kapittel II-1 del B eller
      ii. stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt A, i tillegg til krav som følger av SOLAS konsolidert utgave 2009 kapittel II-1 del B.
   b. 1350 eller færre personer, skal oppfylle enten
      i. stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt A eller
      ii. stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt B.

(4) Roro-passasjerskip som ble satt i rutetrafikk i EØS-området før 5. desember 2024, skal oppfylle stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt A i denne forskriften.

(5) Roro-passasjerskip som omfattes av annet ledd, skal rapportere til Sjøfartsdirektoratet hvilke stabilitetskrav som skal være oppfylt. Skjema for rapportering følger av vedlegg IV.

(6) Dersom stabilitetskravene i vedlegg III avsnitt A legges til grunn, skal retningslinjene som er fastsatt i vedlegg II (Retningslinjer for nasjonale myndigheter) til direktiv 2003/25/EF av 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav for roro-passasjerskip, sist endret ved direktiv (EU) 2023/946 oppfylles.

§ 38 første ledd skal lyde:

(1) Signifikante bølgehøyder (hs) skal brukes til å bestemme vannivået på roro-dekket ved anvendelse av kravene fastsatt i vedlegg III avsnitt A.

§ 38 fjerde ledd skal lyde:

(4) *For roro-passasjerskip i sesongbestemt eller tidsbegrenset rutefart i havområder som har lavere signifikant bølgehøyde enn den som er fastsatt for helårstrafikk for samme havområde, skal Sjøfartsdirektoratet ved anvendelse av stabilitetskravene etter vedlegg III avsnitt A bruke den signifikante bølgehøyden for denne kortere perioden for å bestemme vannivået på dekk. Den signifikante bølgehøyden for denne kortere perioden fastsettes av Sjøfartsdirektoratet, eller ved overenskomst med vedkommende EØS-stat når skipet skal gå i rutefart i denne staten.*

§§ 39, 40 og 41 oppheves.

Nye vedlegg III og IV til forskriften fastsettes, se eget forskriftsmanus for vedlegg III og IV.

III

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 6 første ledd bokstav d skal lyde:

d. roro-passasjerskip skal ha vedlegg til sikkerhetssertifikat som dokumenterer de særlige stabilitetskravene som skipet skal oppfylle. Dersom roro-passasjerskipet skal oppfylle stabilitetskravene i forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip vedlegg III avsnitt A, skal det dokumenteres hvilken begrensning i signifikant bølgehøyde skipet har.

§ 18 andre ledd bokstav b skal lyde:

b. vedlegg som dokumenterer de særlige stabilitetskravene roro-passasjerskip klasse A og B og roro-passasjerskip klasse C bygget 1. oktober 2004 eller senere skal oppfylle. Dersom roro-passasjerskipet skal oppfylle stabilitetskravene i forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart vedlegg IV avsnitt A, skal det dokumenteres hvilken begrensning i signifikant bølgehøyde skipet har.

IV

Forskriften trer i kraft 5. desember 2024.