Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

| | |
|---|---|
| **Nr.:** | **RSR 08-2023** |
| **Dato:** | 20. oktober 2023 |
| **Saksnr.:** | 2023/50904-11 |
| **Opphever:** | - |
| **Referanse til:** | Forskrift 31. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger |

***Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.***

## Endringer i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger – MEPC.343.(78) og MEPC.344(78)

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (heretter miljøsikkerhetsforskriften).

### Innledning

Nødvendige endringer er gjort i miljøsikkerhetsforskriften for å sikre gjennomføringen i norsk rett av vedtak truffet av IMOs miljøvernkomité (MEPC), jf. MEPC.343(78) og MEPC.344(78).

### Høring

Forslaget til forskriftsendringene var på offentlig høring i perioden 9. juni til 9. september 2023. Sjøfartsdirektoratet mottok seks høringssvar. Verken Det Norske Maskinistforbund, DNV, Fiskeridirektoratet, Forsvarsdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet eller Kystverket hadde merknader til endringsforslagene.

### Nærmere om endringene i miljøsikkerhetsforskriften

Vedtak MEPC.343(78) og MEPC.344(78) ble fastsatt på det 78. møtet i MEPC. Når vedtakene trer i kraft vil de endre hhv. MARPOL vedlegg I og MARPOL vedlegg IIs tillegg (appendix) I.

MARPOL er gjennomført i norsk rett ved henvisning i miljøsikkerhetsforskriften. Når konvensjonen endres, må også miljøsikkerhetsforskriften endres tilsvarende for å sikre at Norge oppfyller sine forpliktelser som part til MARPOL. Når miljøsikkerhetsforskriften nå endres på bakgrunn av vedtakene vist til ovenfor, revideres også bestemmelser som gjennomfører MARPOL i norsk rett. Denne revisjonen medfører at miljøsikkerhetsforskriften §§ 4, 7, 8, 9, 11 og 12 viser til MARPOLs vedlegg I, II, III, IV, V og VI, konsolidert med vedkommende MEPC-vedtak som har trådt i kraft pr. 1 november 2022.

I tråd med dagens praksis vil norske oversettelser av de sist konsoliderte vedleggene til MARPOL også bli gjort kjent.

### Kort om endringene i MARPOL

Endringene i MARPOL som følger av de nevnte resolusjonene, er fremforhandlet i de relevante underkomiteene i IMO og vedtatt av MEPC i plenum. Norge utarbeidet posisjoner i samarbeid

med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen forutsettes å være godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet. Endringene som følger av resolusjonene oppsummeres kort i det følgende:

Krav om skadestabilitet i MARPOL regel I/28.3.1 med hensyn på vanntette dører har blitt endret for å harmonisere med tilsvarende regler i IBC-koden nr. 2.9.2.

Det følger av MARPOL regel I/28.3 at oljetankskip skal anses å overholde kriteriene for skadestabilitet, hvis krav som følger av MARPOL regel I/28.3.1 er oppfylt. Hovedregelen i MARPOL Regel I/28.3.1 er at den endelige vannlinjen etter skade skal være under laveste kant av enhver åpning hvorigjennom tiltakende fylling kan finne sted. Det følger allerede av MARPOL regel I/28.3.1 at grensen for denne vannlinjen ikke trenger å omfatte fjernbetjente vanntette skyvedører. MEPC.343(78) fastsetter at grensen for denne vannlinjen heller ikke trenger å omfatte
1) hengslede vanntette adkomstdører av hurtigvirkende eller enkeltvirkende type som normalt er stengt til sjøs og som har åpen/lukket indikasjon lokalt og på navigasjonsbroen
2) hengslede vanntette dører som er permanent lukket til sjøs.

Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at endringene som følger av MEPC.343(78) ikke vil ha direkte innvirkning på eksisterende skip.
MEPC.343(78) trer i kraft 1. januar 2024. Endringer i MARPOL vedlegg I gjennomføres i norsk rett ved henvisning i miljøsikkerhetsforskriften § 4.

**MEPC.344(78)**
MEPC.344(78) fastsetter endringer i tillegg (Appendix) I til MARPOL vedlegg II.
I revidert «GESAMP Reports and Studies No. 102» er kolonne C3 (Giftighet ved innånding) delt opp slik at den skiller mellom giftighetsrater basert på damp/tåke, kun tåke og kun damp. Kolonne E1 angir flammepunktrater for de ulike kjemikaliene. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at endringene ikke vil påvirke næringen.
Resolusjonen trer i kraft 1. november 2023. MARPOL vedlegg II er gjennomført i norsk rett ved henvisning i miljøsikkerhetsforskriften § 7.

**Administrative og økonomiske konsekvenser**
Sjøfartsdirektoratet forutsetter at endringene er kjent for næringen.
Sjøfartsdirektoratet kan ikke se at endringene etter MEPC.343(78) vil få nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser ettersom endringene i hovedsak er regeltekniske, eller innebærer mindre omfattende utstyrskrav som utelukkende gjelder for nybygg.
Sjøfartsdirektoratet kan heller ikke se at endringene etter MEPC.344(78) vil ha noen økonomiske eller administrative konsekvenser. Endringene er mest relevante for GESAMP/EHS-arbeidsgruppen (Joint Group of Environmental Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection/Environmental Hazards og Harmful Substances), som evaluerer nødvendige sikkerhetstiltak når det åpnes for å transportere nye flytende kjemikalier i bulk.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør

Vedlegg:
Forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger