Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☒ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: RSR 11-2019

Dato: 18.12.2019

Saksnr.: 2019/87594

Opphever:

Referanse til: Regler for

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om farlig last som følge av endringer i IMDG-koden (MSC.442(99))

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om frakt av farlig last på norske skip. Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Bakgrunn

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) er gjort til obligatorisk del av sjøsikkerhetskonvensjonens (SOLAS) regler for frakt av farlig last gjennom SOLAS regel VII/3. I norsk rett er IMDG-koden gjort til norsk forskrift for skip i utenriksfart ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last § 5 bokstav b. IMDG-koden publiseres i fornyet versjon annet hvert år ved særskilt resolusjon fra IMOs Maritime Safety Committee (MSC). Ved resolusjon 442(99) vedtok MSC 24. mai 2018 revisjon av IMDG-koden. Endringene trer internasjonalt i kraft 1. januar 2020.

Høring

Endringsforskriften var på offentlig høring fra 2. oktober til 1. desember 2019. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra 12 høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser

En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IMDG-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Selv om oppdateringen av IMDG-koden også inneholder redaksjonelle endringer, vil økte sikkerhetskrav på enkelte områder og endrede merkekrav, avhengig av hvilken last det dreier seg om, kunne innebære økte fraktkostnader. Myndighetene vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Lars Alvestad
Fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
Avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer