Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Nummer: RSR 02-2025

Dato: 08.01.2025

Saksnummer: 2024/32029

KORR - Forskrift om endring i forskrift om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger vedlegg 2 om endringer i malen for ballastvanndagbok - gjennomføring av resolusjon MEPC.369(80)

Innledning
Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i vedlegg II til forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger. Forskriftsendringen trer i kraft 1. februar 2025.

Endringene i forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballstvannbehandling på skip og flyttbare innretninger ble fastsatt 20. desember 2024 med noen mindre redaksjonelle feil, som det er behov for å rette opp i. Overskriften til forskriften fulgte med i manuset og ordet tillegg ble brukt i stedet for ordet vedlegg, samt at romertall ble brukt i stedet for arabiske tall.

Tidligere var dette innledningen i forskriftsforslaget:

«Vedlegg II skal lyde:

VEDLEGG 2

Endringer i tillegg II

(Mal for ballastvanndagbok)

VEDLEGG

ENDRINGER I DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM KONTROLL OG BEHANDLING AV BALLASTVANN OG SEDIMENTER FRA SKIP

Tillegg II.
Mal for ballastvanndagbok»

Dette er nå tatt bort, og endret til:

«Vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2
Mal for ballastvanndagbok»

Dette er kun mindre redaksjonelle endringer, og det anses ikke som en vesentlig endring og det er derfor ikke behov for en ny høring.

Korrigert versjon av forskriften publiseres sammen med dette rundskrivet.

International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments 2004 (ballastvannkonvensjonen) trådte i kraft 8. september 2017, og er gjennomført i norsk regelverk gjennom forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger.

Ved MEPC.369(80) er malen for ballastvanndagbok som finnes i vedlegg II til ballastvannkonvensjonen endret. Ballastvannforskriften vedlegg 2 må derfor oppdateres i samsvar med dette.

Høringen
Forslag til endringer i vedlegg II til forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger var på høring fra 17. juni til 10. september 2024.

Sjøfartsdirektoratet har mottatt høringsinnspill fra Riksantikvaren og Pelagisk Forening. Riksantikvaren uttalte at de var uten innvendinger til forslaget ettersom forskriftendringene ikke berører fartøyfeltet eller den norske flåten av verna eller freda fartøy på en negativ måte. Pelagisk Forening skriver at det er positivt med en standardisert form for innføring av ballastvannoperasjoner i dagboken, og har ingen innvendinger. Sjøfartsdirektoratet har ingen kommentar til innspillene.

Om endringene i vedlegg II til forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger
Sjøfartsdirektoratet ser at en konkret omtale av hver enkelt endring i vedlegg II til ballastvannkonvensjonen vil bli uoversiktlig og for detaljert, og velger derfor en mer overordnet omtale av hva som er endret i sammenlignet med tidligere versjon:

Endringene av vedlegg II til ballastvannkonvensjonen er ment å gjøre formen på ballastvanndagboken sammenlignbar med oljedagboken omtalt i MARPOL vedlegg I. Nå skal dagboken føres mer detaljert og standardisert for ballastvannoperasjoner. Den omformaterte dagboken gir en mer detaljert liste over koder (per bokstav) og elementer (etter nummer) som skal brukes for oppføringer i dagboken.

Som følge av endringen er det altså endret systematikk, ved at det er laget A – H grupperinger, med nummererte underpunkter. Kravene er på denne måte kategorisert mer oversiktlig og gir en forbedret systematikk for de som skal føre dagboken.

De enkelte overskriftene er også blitt mer utførlige og intuitive, som for eksempel tidligere punkt 3.1 «Når ballastvann tas om bord», har blitt til (A) «Når ballastvann tas om bord fra vannmiljøet (ballastoperasjon)». De enkelte underpunktene er delt opp i flere punkter, mot det som tidligere var mer enkeltstående og omfattende punkter med flere krav i hvert punkt.

Det er også lagt til loggføring av flere ballastvannaktiviteter. Punkt F – «Svikt og feil i ballastvannbehandlingssystemet», og Punkt G – «Rengjøring/spyling av ballasttank, fjerning og deponering av sedimenter» fantes ikke i den forrige versjonen.

I punkt A, B, C, D og E, G er det nå også lagt til et krav om at det som del av oppføringen i ballastvanndagboken skal identiteten til tankene oppgis. Det har også kommet inn punkt om at metoden for behandling av ballastvann skal oppgis under hver ballastvannaktivitet. Tidligere var det kun et overordnet punkt om at det skulle oppgis supplerende driftsmetode.

Endringene i ballastvannkonvensjonen vedlegg II gjennomføres i norsk regelverk, gjennom gjeldende forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger i vedlegg 2.

Administrative og økonomiske konsekvenser
- Konsekvenser for næringen og berørte instanser
Endringen av ballastvannkonvensjonen gjelder malen i vedlegg II. Rederiet skal påse at føringen av ballastvanndagboken er i tråd med regelverket. Endringen innebærer at ballastvannaktiviteter som ikke tidligere har vært loggført, nå må føres i dagboken.

Målet er at ballastvanndagboken nå skal være mer lik oljedagboken etter MARPOL vedlegg I, og dette kan være ressursbesparende. Det som tidligere var omfattende punkter, er nå delt opp i en mer oversiktlig form. Dette kan føre til at håndteringen av dagbokføringen på skipet blir mer effektiv. Kravene til dagbokføring er mer utførlige enn de har vært frem til nå, og det blir et økt detaljeringsnivå og standard på dagbokføringen. Det vil innebære at rederiene kommer til å bruke mer ressurser på å føre opplysninger om ballastvannoperasjoner i ballastvanndagboken.

- Konsekvenser for det offentlige

De økonomiske konsekvensene for det offentlige anses å være av mindre betydning, ettersom det dreier seg om detaljering og standardisering av gjeldende krav. Det innebærer likevel mer utførlig loggføring for rederiene i forbindelse med ballastvannoperasjoner, som også vil kunne kreve mer av inspektørene ved tilsyn.

Endringene nødvendiggjør en gjennomgang av Sjøfartsdirektoratets eksisterende sjekklister og prosedyrer, for å sørge for at alle de nye punktene er vurdert om de bør være en del av sjekklistene. Endringene vil ikke føre til nye kontrolloppgaver for Sjøfartsdirektoratet, men de vil inngå i de eksisterende kontrollene av skips ballastvannhåndtering.

Sjøfartsdirektoratet har ikke vurdert endringene til å få store konsekvenser, ettersom det er endringer i eksisterende krav og i grunn kun klargjøring og konkretisering av kravene som allerede finnes. Det vil derfor ikke føre til større ekstrakostnader, men det vil kreve at myndighetene får opplæring i hvordan endringene får betydning for dagbokføringen og kontrollene av dagbøkene, og gjerne kreve noen endringer i interne prosedyrer. Totalt sett er det likevel positivt at kravene til ballastvannhåndteringen får en ny og korrigert form, som er lettere å lese og forholde seg til, og får en likhet med oljedagboken etter MARPOL vedlegg I.

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:
Forskriftsmanus