Forskrift om endring i forskrift om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16.01.2025 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 2, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33 jf. Kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 29. august 2017 nr. 1317.

I

I forskrift om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer

Vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2
Mal for ballastvanndagbok

BALLASTVANNDAGBOK

INTERNASJONAL KONVENSJON OM KONTROLL OG BEHANDLING AV

BALLASTVANN OG SEDIMENTER FRA SKIP

Skipets navn: ……..……....

IMO-nummer, kjenningsnummer eller -bokstaver: ……

Bruttotonnasje: ……

Flagg:

……..…

Samlet ballastvannkapasitet (i kubikkmeter): ……..

Nummer på det internasjonale ballastvannbehandlingssertifikatet: ……..……

Tidsrom fra: …… til: ……

Et diagram som identifiserer skipets ballasttanker, tilsvarende plan for behandling av ballastvann, herunder flerbrukstanker, flerbruksrom eller flerbruksområder utformet slik at de kan føre ballastvann, er integrert i og skal være en del av denne ballastvanndagboken.

Innledning

I samsvar med regel B-2 i vedlegget til Den internasjonale konvensjonen om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip skal hver ballastvannoperasjon

dagbokføres. Dette omfatter utslipp til sjø og levering til mottaksanlegg.

Med "ballastvann" menes vann, medregnet suspendert stoff, tatt om bord på et skip for å kontrollere skipets styrlast, slagside, dypgang, stabilitet eller spenninger i skroget. Behandlingen av ballastvann skal skje i samsvar med en godkjent plan for behandling av ballastvann og samtidig være basert på retningslinjer utarbeidet av organisasjonen.

Oppføringer i ballastvanndagboken bør foretas i samsvar med eventuelle retningslinjer som skal utarbeides av organisasjonen.

Volumet av ballastvann om bord bør anslås i kubikkmeter. Det kan være vanskelig å anslå mengden av ballastvann nøyaktig.

OPPFØRINGER I BALLASTVANNDAGBOKEN

Oppføringer i ballastvanndagboken skal foretas i hvert av følgende tilfeller:

(A) Når ballastvann tas om bord fra vannmiljøet (ballastoperasjon)

.1 Starttid og -sted (opptakshavn eller bredde-/lengdegrad)

.2 Sluttid og -sted (opptakshavn eller bredde-/lengdegrad og minimum vanndybde under opptak)

.3 Identiteten til de aktuelle tankene

.4 Anslått opptaksvolum og samlet sluttmengde i kubikkmeter

.5 Om det er utført i samsvar med godkjent plan for behandling av ballastvann

.6 Metode for behandling av ballastvann

(B) Når ballastvann slippes ut i vannmiljøet (ballasttømming)

.1 Starttid og -sted (utslippshavn eller bredde-/lengdegrad)

.2 Sluttid og -sted (utslippshavn eller bredde-/lengdegrad og min. vanndybde under utslipp)

.3 Identifikasjon av de aktuelle tankene

.4 Anslått utslippsvolum og samlet sluttmengde i kubikkmeter

.5 Om det er utført i samsvar med godkjent plan for behandling av ballastvann

.6 Metode for behandling av ballastvann

(C) Når ballastvann skiftes ut, sirkuleres eller behandles i tank

1 Utskifting av ballastvann

.1 Starttid og -sted (bredde-/lengdegrad)

.2 Sluttid og -sted (bredde-/lengdegrad)

.3 Minste avstand **fra** nærmeste land og minste vanndybde under utskifting eller, hvis det er relevant, identifiser utskiftingsområdet som er utpekt i samsvar med regel B-4.2.

.4 Om det er utført i samsvar med plan for behandling av ballastvann, og oppgi metoden som er brukt for å skifte ut ballastvann (sekvensiell, gjennomstrømning eller fortynning)

.5 Identifikasjon av de aktuelle tankene

.6 Samlet mengde utskiftet og samlet sluttmengde om bord oppgitt i kubikkmeter

.7 Metode for behandling av innkommende ballastvann

2 Sirkulering av ballastvann eller behandling av ballastvann i tank

.1 Starttid

.2 Sluttid

.3 Identifikasjon av de aktuelle tankene (kilde- og destinasjonstank hvis relevant)

.4 Samlet mengde som er behandlet (ved sirkulasjon eller i tank)

.5 Metode for behandling av ballastvann

(D) Opptak eller utslipp av ballastvann fra/til et havnebasert anlegg eller mottaksanlegg

.1 Starttid og -sted for opptak/utslipp (navn på statlig anlegg)

.2 Sluttid

.3 Utført operasjon (opptak eller utslipp)

.4 Identiteten til de aktuelle tankene

.5 Samlet mengde i kubikkmeter og sluttmengde som oppbevares om bord

.6 Om det er utført i samsvar med godkjent plan for behandling av ballastvann

.7 Metode for behandling av ballastvann om bord

(E) Utilsiktet utslipp/inntrengning eller annet uvanlig opptak eller utslipp av ballastvann

.1 Starttid og -sted for inntrengning / opptak / utslipp (navn på havn eller bredde-/lengdegrad)

.2 Sluttid

.3 Utført operasjon (inntrengning, opptak eller utslipp)

.4 Identiteten til de aktuelle tankene

.5 Samlet mengde ballastvann i kubikkmeter

.6 Angi omstendighetene ved inntrengning, opptak, utslipp eller spill, årsaken til at det har skjedd, behandlingsmåter som er brukt, og generelle kommentarer

(F) Svikt og feil* i ballastvannbehandlingssystemet

.1 Tid og sted (navn på havn eller bredde-/lengdegrad) for svikt i ballastvannbehandlingssystemet

.2 Utført operasjon (angi om det er snakk om opptak eller utslipp)

.3 Beskrivelse av saken (f.eks. alarmtype eller annen beskrivelse av omstendigheter)

.4 Tid og sted (navn på havn eller bredde-/lengdegrad) da ballastvannbehandlingssystemet ble satt i drift igjen

(G) Rengjøring/spyling av ballasttank, fjerning og deponering av sedimenter

.1 Tid og skipets posisjon ved start av rengjøring/spyling av ballasttank, fjerning eller deponering av sedimenter (navn på havn eller bredde-/lengdegrad)

.2 Tid og skipets posisjon ved fullføring av rengjøring/spyling av ballasttank, fjerning eller deponering av sedimenter (navn på havn eller bredde-/lengdegrad)

.3 Identifikasjon av tank(er) (navn på ballasttanker i henhold til plan for behandling av ballastvann)

.4 Utslipp eller deponering til et mottaksanlegg (angi mengde i kubikkmeter og anleggets navn)

.5 Deponering eller utslipp til vannmiljøet i henhold til plan for behandling av ballastvann (angi mengde i kubikkmeter, minste avstand fra nærmeste land i nm og minste vanndybde i meter)

* Svikt og feil omfatter funksjonsfeil, nedstengninger eller kritiske alarmer som indikerer svikt i ballastvannhåndteringssystemet, noe som kan tyde på manglende overholdelse av standarden i regel D-2

(unntatt rutinemessige opplysninger og advarsler).

(H) Andre driftsprosedyrer og generelle merknader

Eksempel på side i ballastvanndagboken

Skipets navn:

…… IMO-

nummer, kjenningsnummer eller -bokstaver: ……

Dato	Kode (bokstav)	Punkt (nummer)	Arbeidsoperasjoner/underskrift av ansvarshavende offiser

Underskrift av skipsfører ……

***

II

Forskriften trer i kraft 1. februar 2025.