Sammenstilling og vurdering av høringsuttalelsene i forbindelse med høring vedrørende internasjonalt båtførersertifikat - ICC - Forslag til endring av forskrift 03032009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt

Det er mottatt 13 høringsuttalelser, av disse var det 9 som var positive til forslaget eller ikke hadde kommentarer til det.

§	Høringsinstans	Merknad(er)	Direktoratets kommentarer
16	NORSKE BÅTSKOLER	Mener at båtene som benyttes til praktisk prøve skal ha skroglengde lenger enn 8 meter	Tas ikke til følge. Sjøfartsdirektoratet fastholder at båtene som benyttes til prøven skal ha skroglengde lenger enn 10 meter.
16	NORSKE BÅTSKOLER	Mener at eksaminator må kunne dokumentere fartstid og bruk av fritidsbåt i tillegg til å ha fritidsskippersertifikat	Tas til følge. Kravet er ivaretatt i retningslinjene ved at sensor minimum må ha fritidsskippersertifikat med dokumentert praktisk erfaring for den båttype det skal avlegges prøve for.
16	NORSKE BÅTSKOLER	Mener at eksaminator må delta på et mindre «eksaminators kursopplegg»	Tas ikke til følge. Tilbyder av praktisk prøve er ansvarlig for å gjøre en helhetlig vurdering av om potensielle sensorer er egnet til oppgaven.
16	NORSKE BÅTSKOLER	Mener at tilbyder av praktisk prøve skal søke Sjøfartsdirektoratet om godkjenning av sine eksaminatorer	Tas ikke til følge. Tilbyder av praktisk prøve er ansvarlig for å gjøre en helhetlig vurdering av om potensielle sensorer er egnet til oppgaven.
16	NORSKE BÅTSKOLER	Begrepet «kunnskap for sikker navigering i kystfarvann». Mener at kandidaten skal utføre en seilingsrute i kystfarvann, og demonstrere hvor vedkommende befinner seg i farvannet ved hjelp av sjømerker og objekter på land.	Tilbyder må legge opp en seilingsrute som ivaretar de elementer som fremgår av kompetansematrisen for praktisk prøve.
15	BAATSKOLEN POSEIDON	Mener at kandidatenes teoretiske kunnskaper	Tas ikke til følge. Båtførerbeviset har

		må verifiseres ved minimum ny båtførerprøve eller tilsvarende.	ingen begrensning på gyldighetstid.
16	BAATSKOLEN POSEIDON	Ønsker at det innarbeides en formulering som presiserer at «… hvis kandidaten foretar seg noe som medfører at sensor må gripe inn for å unngå å sette båt eller liv i fare, så har kandidaten strøket».	Tas til følge. Kravet er ivaretatt i retningslinjene ved at sensor må foreta en helhetsvurdering av om kandidaten har ført fartøyet trygt og sikkert.
16	BAATSKOLEN POSEIDON	Mener at det i den praktiske prøven må legges inn et teoretisk element for å verifisere den nautiske kunnskapen.	Tas til følge. Kravet er ivaretatt i kompetansematrisen for praktisk prøve.
16	BAATSKOLEN POSEIDON	Ønsker å samordne praktisk prøve til ICC med praktisk utsjekk for D5L.	På sikt er det naturlig at det skjer en samordning.
16	BAATSKOLEN POSEIDON	Mener det er hensiktsmessig å implementere en tilpasset ICC-prosedyre i tilbydernes eksisterende D5L-kvalitetssystem.	Virksomheten innarbeider prosedyre for ICC i eksisterende kvalitetssystem.
16	Engelsviken Båtskole & Charter	Ønsker at skroglengden på båten som benyttes til praktisk prøve skal være minimum 8 meter.	Tas ikke til følge. Sjøfartsdirektoratet fastholder at båtene som benyttes til prøven skal ha skroglengde lenger enn 10 meter.
17	Helsedirektoratet	Mener at egenerklæringen om helse bør være forholdsvis detaljert, jf. egenerklæringen for førerkort for bil.	Sjøfartsdirektoratet har vurdert og kommet frem til at helsekravet som er foreslått er tilfredsstillende for formålet.
17	Helsedirektoratet	Påpeker at det er vanskelig for legen å gi en pålitelig vurdering og konklusjon når det ikke er sagt noe om hva som skal være et minstekrav helsemessig for å få sertifikatet. Til hjelp for sin undersøkelse og vurdering må legen ha en veileder om	Resolusjon 40 har en beskrivelse av helsekrav som må legges til grunn. Det er imidlertid riktig at noe skjønn vil måtte bli utøvd av den enkelte lege. Sjøfartsdirektoratet ser ikke dette som uforholdsmessig problematisk ettersom

		minstekrav til syn og hørsel og hva som ellers er viktig å vurdere i denne sammenheng.	erklæring fra lege ikke er hovedregelen.

Internt har det kommet kommentar til § 17 hvor det stilles spørsmål ved hva som nærmere ligger i at «søkeren skal være fysisk og mentalt skikket til å føre fritidsbåt og spesielt ha tilstrekkelig styrke på syn og hørsel». Ettersom det kun kreves egenerklæring, blir det opp til søkeren selv å vurdere sin helsetilstand.