Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser

Andre:

Nr.:	**RSR 02-2022**
Dato:	21. januar 2022
Saksnr.:	2021/19300-46
Opphever:	
Referanse til:	Forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Korrigering av forskrift om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart

1. Innledning

Sjøfartsdirektoratet fastsatte den 15. september 2021 forskrift om endring av flere forskrifter til skipssikkerhetsloven som følge av endringer i direktiv 2009/45 om innenriks passasjerskip og behov for endring av reglene om bunntilsyn for lasteskip. Den 5. november 2021 ble det gjort redaksjonelle korrigeringer til denne forskriften, se rundskriv 13-2021.

I etterkant er det oppdaget behov for ytterligere en korreksjon av tekst i forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart (innenrikspassasjerskipforskriften). Sjøfartsdirektoratet har derfor utarbeidet og fastsatt en ny endringsforskrift.

2. Nærmere om endringene

Ved ny gjennomgang av innenrikspassasjerskipforskriften ble det oppdaget at referansen til SOLAS kapittel VI ved en feil er falt ut av § 8 første ledd bokstav c. Endringen i denne bestemmelsen som trådte i kraft den 19. september 2021, var at ordlyden ble endret fra en referanse til SOLAS 1974, som sammenholdt med dagjeldende definisjonen av «internasjonale konvensjoner» i § 2 bokstav o) mente å vise at det var SOLAS 1974 *inkludert senere endringer* som var gjeldende regelverk, og til en klargjøring i ny § 8 første ledd bokstav c om hva som er gjeldende versjon av SOLAS. Etter endringen viser bestemmelsen kun til SOLAS kapittel IV, og ikke lenger til kapittel VI, noe som er en feil.

Endringen var kun ment å være av redaksjonell art, og slik er endringen også beskrevet i opprinnelig høringsbrev og rundskriv. Det ble ikke mottatt høringsmerknader til bestemmelsen. Sjøfartsdirektoratet legger derfor til grunn at næringen ikke har innrettet seg etter at referansen til SOLAS kapittel VI er fjernet.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringene som er gjennomført er kun redaksjonelle og vil ikke endre det materielle innholdet i rederienes forpliktelser. Endringene er derfor ikke sendt på høring, og vil heller ikke ha økonomiske eller administrative konsekvenser for den maritime næringen.

Konsekvenser for det offentlige begrenser seg til arbeidet med å gjennomføre endringene.

Knut Arild Hareide
Sjøfartsdirektør

Linda Bruås
Fungerende avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: forskriftsmanus