



telenor | kystradio

safety at sea



Kystradio Nord

Wilhelm Carlsen. Leder Kystradio Nord





telenor | kystradio

safety at sea

Sekundene teller.

Rett varsling til riktig sted. «Kim Roger» ved lofotodden.

Tid tar liv



For å gjennomføre en vellykket redningsaksjon er tiden viktig.

Vi lever i en del av verden hvor temperaturen selv på sommeren vanskeliggjør overlevelse i sjøen.

Vår langstrakte kyst innebærer at man ofte har store avstander ut til den nødstedte.

Tidlig varsling til rett etat (Kystradio) øker muligheten for en vellykket aksjon.

Når en ulykke inntreffer

■ Registrert VHF m/DSC tilkoblet GPS

- Nødstedt holder inne nødknappen noen sekunder. Kystradio får posisjon rett i kart, informasjon om fartøy, eierskap og hva slags nød (hvis forhåndsvalgt). Hovedredningsentralen varsles samtidig som nødalarmen svares på voice K16 for å høre hvilken hjelp som behøves, personer om bord og andre viktige opplysninger.

■ Fordeler

- Raskere og mer effektivt
- Mindre sjanse for misforståelser og feil informasjon
- Andre fartøy i området mottar nødalarmen
- Ressursene varsles med en gang og oppdateres kontinuerlig

Kystradio Nord – info



telenor | kystradio

- Kontinuerlig lyttevakt på de maritime nødkanalene VHF K16. DSC nødcall K70 og 2187,5 kHz samt VHF arb.kanaler.
 - 54 VHF radiositer fra Rørvik i sør til Svalbard i nord.
 - Sender ut vær og navigasjonsvarsler
 - Utfører navtex tjenesten.
 - Formidler medico (legeråd) samtaler. 530 stk pr.6 mai 19
 - 380 stk aksjoner pr. 6.mai 19
 - Henvendelser til fellesnummer 120 for nærmeste kystradio
 - Betjener Redningselskapets «02016» assistansenummer
 - Fjernstyrer stasjonene Jan Mayen, Bjørnøya og Svalbard via satellitt, og har dermed ansvaret for nødsambandet i store deler av Arktis.



Etablere HF-radio for maritim nød- og sikkerhetskommunikasjon i Arktis



A4 området, (nord for 75 grader) har svært dårlig/ingen GMDSS dekning

Isen går tilbake og nye havområder åpnes for maritim trafikk. Økt maritim aktivitet Fiske+ Olje+Cruise/turisme øker behov for fungerende maritim nødkommunikasjon.

Flere Cruisebåter trengte nødhjelp nord for Svalbard i løpet av sommeren 2016! Kommunikasjon mot HRS nord måtte delvis utøves via dedikerte Orion fly!

HF radio foreslås etablert på Svalbard og i nord på fastlandet for å sikre redundans og unngå forstyrrelser fra nordlysbeltet.

- HF radio Investering: ca 7,5 MNOK.
- Minimal øking driftskostnader.

Dekningsestimat vist er indikativ og sannsynligvis veldig forsiktig. Varierer med atmosfæriske forhold.

[Alle større båter er pålagt å ha VHF/MF/HF radioutstyr for GMDSS nødkommunikasjon, men det er ingen myndigheter som i dag lytter på HF radio på fastlandet! (lyttes kun på VHF og MF)]

Takk for
oppmerksomheten

