

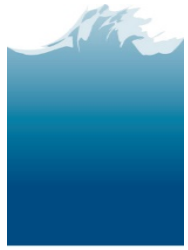


THEIA AS

Godkjent foretak

Kontroll av fartøy under 15 meter

Utfordringer og tiltak



ARCOS

ARCOS AS

Maritim næring - krav fra Sjøfartsdirektoratet

Offshore næringen - krav fra Norsk Olje og Gass

Forsvaret - Krav fra Senter for Skipsteknikk og Sikkerhet.

Landbasert industri - krav fra Næringslivets Sikkerhetsorganisasjon (NSO)

Godkjent foretak for fartøysinspeksjoner for fartøy under 15 meter



<https://www.arcos.no/>

Theia AS

- Theia AS – etablert i 2012
- Vi er lokalisert med kontor i Tromsø sentrum
- Allsidig kompetanse innenfor maritim virksomhet
 - Interne revisjoner av sikkerhetsstyringssystemer
 - Etablering og drift av sikkerhetsstyringssystemer for rederi/fartøy
 - Skade og havaritakst etter oppdrag fra forsikringsselskap
- <https://www.theia.no/>

Hva er et Godkjent foretak?

- *Private aktører*(firma) som etter søknad har fått offisiell godkjenning av Sjøfartsdirektoratet til å utføre kontroll av fiskefartøy og lasteskip under 15 meter største lengde
- Foretar fartøykontroll på vegne av Sjøfartsdirektoratet
- Sender inn nødvendig dokumentasjon til sjøfartsdirektoratet etter avsluttet kontroll



Godkjent foretak – nye krav

- Sjøfartsdirektoratet har fastsatt nye krav for å kunne bli godkjent foretak
- Kravene blir gjeldende fra 01.01.2020
- Stiller *krav* til foretaket
- Stiller *krav* til inspektørenes kvalifikasjoner
- Hever kvaliteten på fartøykontrollen
- Eksisterende foretak og nye aktører må tilfredsstille de nye kravene for å kunne bli godkjent foretak

Godkjent foretak sin rolle

- På vegne av Sjøfartsdirektoratet å kontrollere fartøy under 15 meter, både eksisterende- og nye fartøy
- Godkjent foretak foretar fartøykontroll *på oppdrag fra reder*
- Hensikten er bla. å verifisere at fartøyene er vedlikeholdt, har påkrevd sikkerhetsutstyr og tilfredsstiller krav til stabilitet
- Fartøykontrollen utføres i henhold til kontrollskjema for aktuell fartøytype, fartsområde, eller om det er et eksisterende fartøy eller et nytt fartøy
- Etter avsluttet kontroll, utstedes Fartøyinstruks i henhold til fartøyets fartsområde
- Meldingsskjema, kontrollskjema og kopi av Fartøyinstruks sendes Sjøfartsdirektoratet som bekreftelse på at kontrollen er avsluttet, avvikene er lukket

Sertifisering av eksisterende fiskefartøy

- *Eksisterende* fiskefartøy, er fartøy som er eller har vært registrert som fiskefartøy i merkeregisteret til Fiskeridirektoratet
- Reder kontakter et godkjent foretak for avtale om *fartøykontroll*
- *Kontrollskjema* for *seilende* fiskefartøy benyttes
- Formaliteter gjennomgås:
 - Hilse på – presentasjon bakgrunn, erfaring, løst/fast samtale
- Gjennomgang av *kontrollskjema*
 - Info. om fremgangsmåte for kontrollen – bruk av kontrollskjema
 - Info. om avvik – alvorsgrad A, B og C – lukking av avvik
 - Info. om at avvik er å anse som et forvaltningsvedtak
 - Info. om klagerett - rett til å klage over vedtaket

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1. FARTØYETS DOKUMENTER							
1.1. DOKUMENTER TILKNYTTET FARTØYET GENERELT							
1.1.1.	<p>Alle tegninger og beregninger som er påkrevd i tegningslista er forelagt og verifisert av godkjent foretak.</p> <p>Dette punktet gjelder fiskefartøy 8 -10,67 meter største lengde som står i merkeregisteret til Fiskeridirektoratet og som skal gjennomføre førstegangskontroll.</p>	F13 § 101, KS-0532 B	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.2.	<p>Stabilitetsdokumentasjon med nødvendig underlag samt krengeprøverapport i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord.</p> <p>Fartøy som oppfyller stabilitetskriteriene for lukkede fiskefartøy opp til 40 grader krenkning kan få godkjenning for fartsområde Fjordfiske, jf. Sdir ref. 2016/27735-2. Dette gjelder fiskefartøy bygget etter 1. mars 1983, og som må oppfylle krav opp til 80 grader krenkning for større fartsområder.</p> <p>Fiskefartøy bygget før 1. mars 1983 kan uavhengig av fartsområde ha stabilitetsberegninger i samsvar med forskrift BF68, som ikke stiller krav til stabilitet over 40 grader krenkning.</p>	FF13 §§ 26, 27 og 31 FF13 § 102, KS-0532 B	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fartøydata

Type	<input type="checkbox"/> Fiskefartøy	<input type="checkbox"/> Lasteskip			
Navn					
Kjenningsignal					
Største fartsområde sommer	For perioden f.o.m. 15.05 t.o.m. 30.09				
Største fartsområde vinter	For perioden f.o.m. 01.10 t.o.m. 14.05				
Største Lengde					
Byggeår					
Byggemateriale	<input type="checkbox"/> Stål	<input type="checkbox"/> Aluminium	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> Tre	<input type="checkbox"/> Annet

Reders navn og adresse

Navn	
Adresse	
Postnr./sted	
Organisasjonsnr. evt. fødselsnr.	

Reders egenerklæring til godkjent foretak

Egenkontroll er utført (grønne punkter) ifm. periodisk forenklet kontroll på seilende fartøy med gyldig fartøyinstruks	JA <input type="checkbox"/>	NEI <input type="checkbox"/>	Ikke relevant - fullstendig kontroll skal gjennomføres <input type="checkbox"/>
Har fartøyet siden forrige kontroll vært utsatt for uhell som brann, sammenstøt, grunnstøting e.l.?	JA <input type="checkbox"/>	NEI <input type="checkbox"/>	
Har fartøyet siden forrige kontroll gjennomgått ombygging, driftsendring eller andre endringer?	JA <input type="checkbox"/>	NEI <input type="checkbox"/>	

Dato	Underskrift reder eller fører
------	-------------------------------

Sertifisering av eksisterende fiskefartøy

- Etter at kontrollen er utført, får reder kopi av avvikslisten, *arbeidsliste*
- Reder dokumenterer at avvikene er etterkommet med å sende bilder av utført arbeid, kopi av sertifikater, dokumentert kontroll/test av redningsdrakter, kopi av kontrollskjema/tilsynserklæring/installasjonsbevis
- Avvikene signeres lukket av kontrollforetaket etterhvert som dokumentasjon fra reder foreligger
- Når avvikene er dokumentert lukket – blir meldingsskjema, kopi av avviksliste og Fartøyinstruks sendt Sjøfartsdirektoratet
- Reder får oversendt Fartøyinstruks – signert og stemplet
- *Fartøyinstruksen* slås opp på et lett synlig sted om bord



Sertifisering av et eksisterende fiskefartøy

- Reder får oversendt kontrollskjema i utfylt stand med dato for avsluttet kontroll og stemplet
- Kontrollskjema skal oppbevares om bord og kunne forevises på forespørsel
- På *fartøyinstruksen* vil eventuell tidspunkt for når egenkontroll skal foretas, og tidspunkt for når ny forenklet kontroll skal foretas

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
1.1.1	A	Det må tegnes foretaket GA-plan for fartøyet som viser plassering av brann- og redningsutrustning, plan og profil	31.12.18	Arcos AS	Lantemur leider akteris anker
1.1.2	A	Det må utarbeides stabilitetsdokumentasjon med krengeprøverapport som bringes on bord.	31.12.18		
1.1.3	A	Fartøymstruks slås opp på et lett synlig sted om bord etter at denne er mottatt fra Gt.	31.12.18		
2.6.7	A	Det må ordnes med stenging av luft på 61 maskinrom på dekk.	31.12.18		
2.9.3	A	Nedlastingsmerke påføres begge sider rudtskips i henhold til stabilitetsberegninga.	31.12.18		
3.1.2	A	Det må sveises på over til teriser på rom luke n	31.12.18		
4.2.2	C	Det må utarbeides den angivne stabile til magnetkompass.	31.12.18		
7.1.3	A	Peilerør/slange må anordnes med selvstengende krane. Alternativt blinde av utløpet til peiledretrangen.	31.12.18		
8.1.8	A	Nivåalarm for høy vannstand i maskinrom må testes.	31.12.18		

Anm. n.r.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
1.1.1	A	Det må tegnes forenklet GA plan for fartøyet i plan og profil som viser plassering av brann og redningsutstyr, lanterner, leder akterut og anker.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
1.1.2	A	Det må utarbeides stabilitetsdokumentasjon med krengeprøverapport som bringes om bord.	31.12.2018	Arcos AS	13.02.2019 R. Johnsen
1.1.3	A	Fartøyinstruks slås opp på lett synlig sted om bord etter at denne er mottatt fra GK	31.12.2018	Arcos AS	14.02.2019 R. Johnsen
2.6.7	A	Det må ordnes med stenging av luft til maskinrom fra dekk.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
2.9.3	A	Nedlastingsmerke påføres varig på begge sider midtskips i henhold til stabilitetsberegninger.	31.12.2018	Arcos AS	14.02.2019 R. Johnsen
3.1.2	A	Det må sveises på ører på terser på romluke.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
4.2.2	C	Det må utarbeides deviasjonstabell til magnetkompass.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
7.1.3	A	Peilerør /slange må anordnes med selvstengende krane. Alternativt blinde av utløpet til peileinnretningen.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
8.1.8	A	Nivåalarm for høy vannstand i maskinrom må testes.	31.12.2018	Arcos AS	11.11.2018 R. Johnsen
		Theia AS		malin	

Erfaringer ved kontroll av fartøy som ikke har vært underlagt krav tidligere

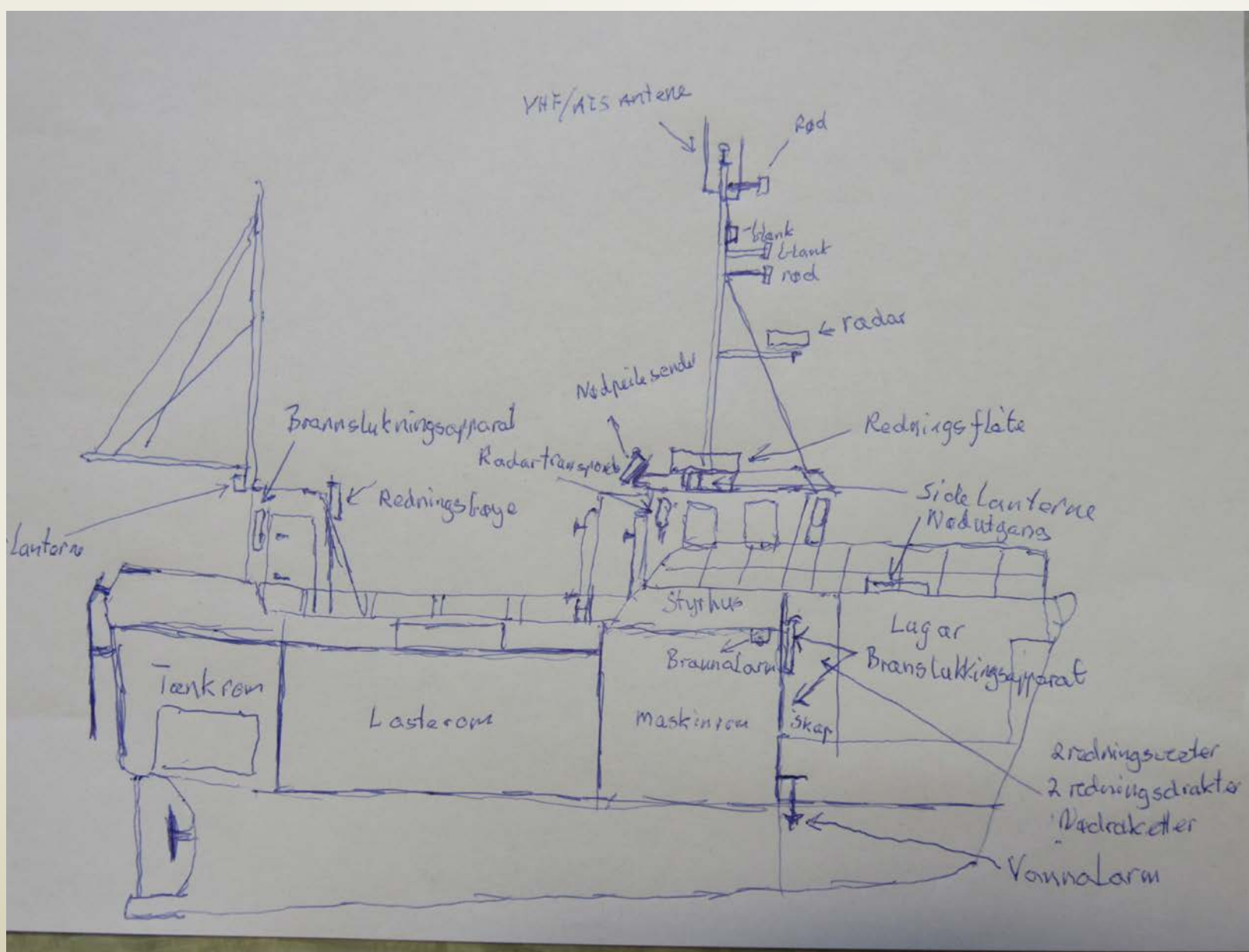
- Da kontrollordningen startet for de minste fartøyene kunne vi enkelte ganger få kommentarer:
 - «Vi har fått regla trædd ned over hauet, dem som har laga reglan har aldri vært på båt – de e kontorista»
 - «Dåkker e steine toillat - å komme med sånne regla? Æ har aldri hatt uhell og e det nåkka æ e nøye på - så e det sikkerheta»
- Forberedelse til kontrollen – oppleves ofte, til tross for oppfordring, at reder ikke har gjort forberedelser til kontrollen
 - Sertifikater, kontrollskjema el. anlegg, annen dokumentasjon – er ikke funnet frem
 - Dekk, lasterom, stores, innredning – uryddig, ikke rengjort

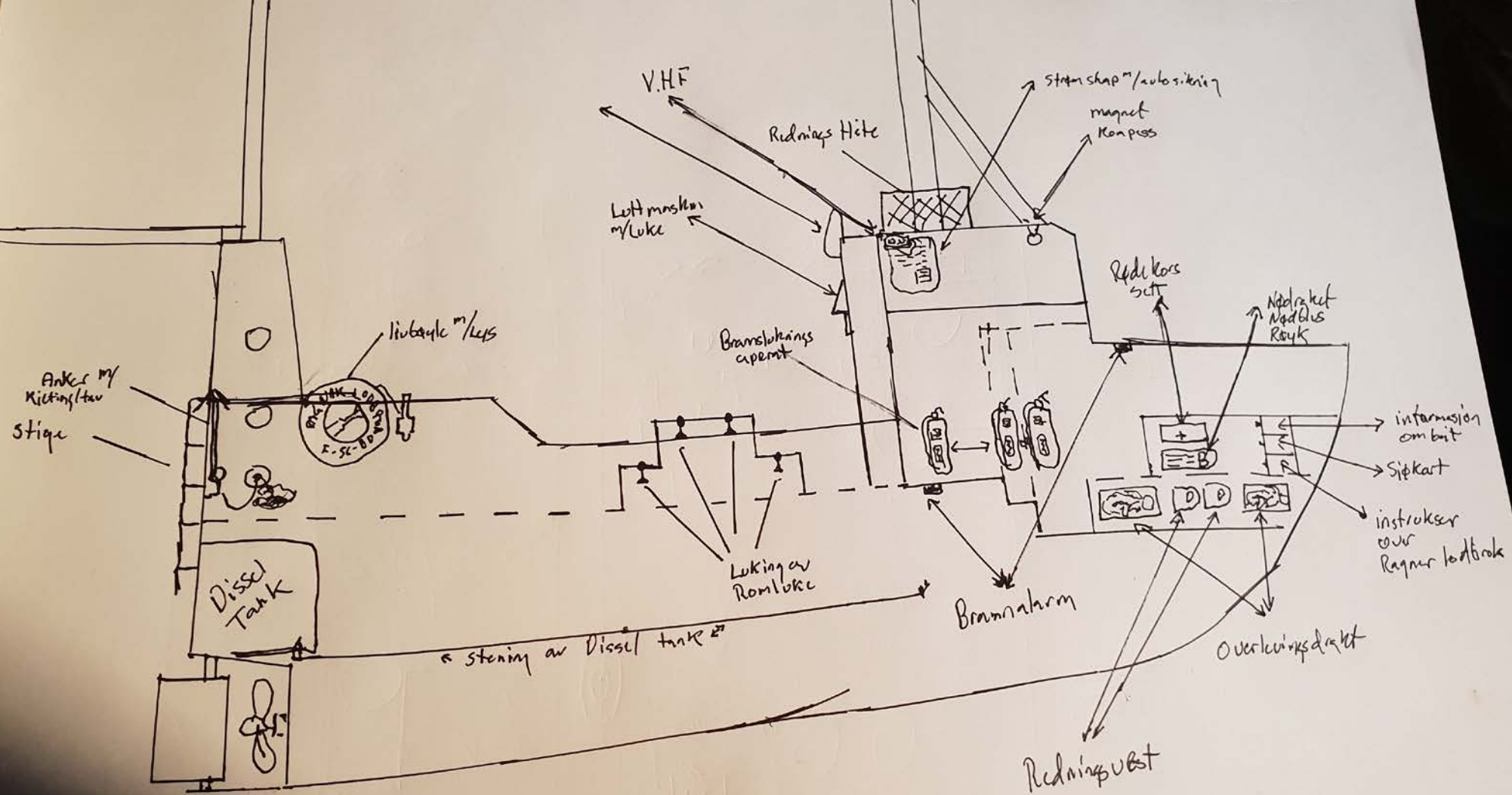
Erfaringer ved kontroll fartøy som ikke har vært underlagt krav tidligere

- Noen redere får det veldig travelt like før de skal starte fiske med å få utstedt Fartøyinstruks
- Noen blir oppgitt av at avvik må være lukket før de kan starte fiske
 - Det kan umulig være viktig å ha papirkart og godkjent kompass
 - Nedlastingsmerke – kan ikke male på nedlastingsmerke vinterstid, må æ ligge i kai til våren?
- Det er etterhvert blitt større forståelse om hvorfor kontrollene må foretas

Gjentakende utfordringer

- Kontrollforetakene utfører kontrollene ulikt
- GA-tegninger (General arrangement tegninger)
 - Forenklet GA-plan
- Stabilitetsberegninger
 - Med stor arbeidsmengde, ikke unormalt at det tar 8 – 12 uker, i noen tilfeller mer
- Godkjenning av elektrisk anlegg
 - Alt etter oppdragsmengde/tilgang på godkjente elektrikere i aktuell område
- Løfteinnretninger
 - Alt etter oppdragsmengde i aktuell område
- Ting tar tid







Takk for oppmerksomheten