

Eventyrlig skreifiske:- Det er såvidt båtene holder seg flytende

Sikker Fisker

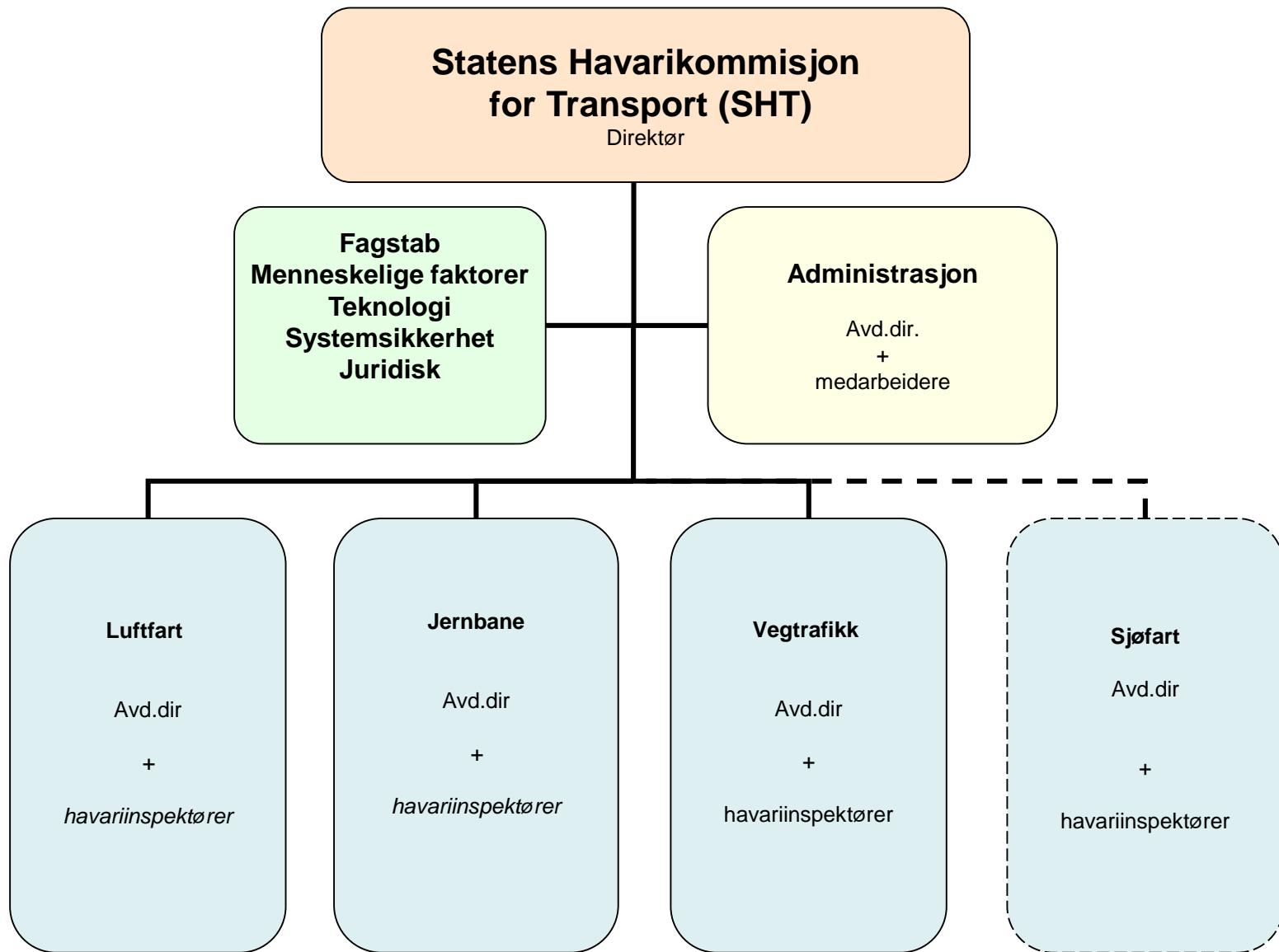
7. mai 2019

Dag Sverre Liseth, avdelingsdirektør
Statens havarikommisjon for transport, sjøfart

Statens havarikommisjon for transport - Generelt

- Statens havarikommisjon for transport (SHT) skal undersøke ulykker og hendelser innenfor luftfarts-, jernbane-, vei- og sjøfartssektoren.
- Formålet med SHTs sikkerhetsundersøkelser er å utrede forhold som antas å ha betydning for forebyggelsen av transportulykker.
- SHT skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar.
- SHT er uavhengige og nøytrale.





Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Sjøfartsavdelingen ble operativ 1. juli 2008.
- Avdelingen har 14 ansatte.
- Avdelingens sammensetning består primært av teknisk og nautisk/operativt personell med erfaring både fra offentlig og privat sektor.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Sjøfartsavdelingens virksomhet reguleres av sjøloven (§ 472 - § 486a).
 - Loven omfatter ulykker:
 - med norske skip, herunder fiskefartøy og fritidsfartøy,
 - med utenlandske skip i norske farvann,
 - der norske interesser er berørt uavhengig av forannevnte.
- Ulykker der bare militærfartøy er involvert er unntatt.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Avdelingen **skal** iverksette undersøkelse av ulykker der:
 - skipet har gått tapt,
 - noen har omkommet,
 - der det er påført betydelig skade på miljøet,
 - eller dersom det har vært umiddelbar fare for noe av dette med et passasjerskip.
- Ulykker med fiskefartøy under 15 m der ingen har omkommet, og ulykker med fritidsfartøy, er unntatt fra *undersøkelsesplikten*.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Avdelingen **kan** iverksette undersøkelse av andre ulykker. Følgende vurderinger skal da bl.a. legges til grunn:
 - hvor alvorlig ulykken er,
 - hvilken fartøystype og last er involvert,
 - hvilket bidrag kan undersøkelsen gi til sjøsikkerhetsarbeidet,
 - forventet ressursbruk ved en undersøkelse,
 - kan undersøkelsen gjennomføres på annen måte.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

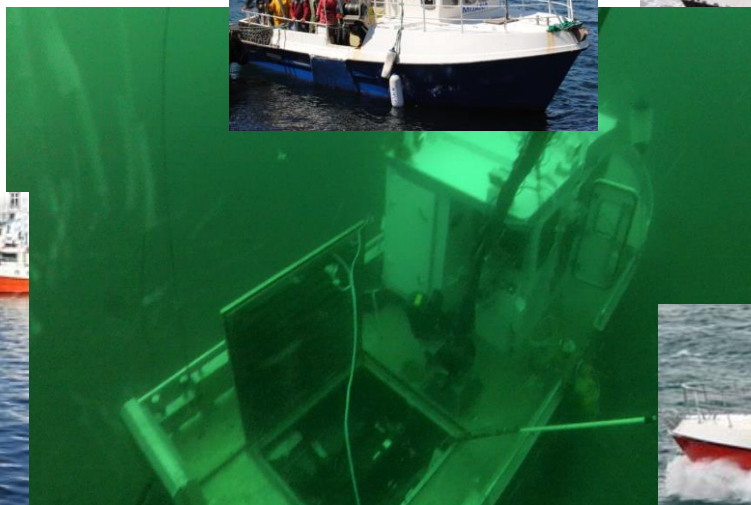
- Sjøfartsavdelingen mottar årlig over 500 varsler om ulykker og hendelser. Disse fordeler seg som følger:
 - Ca 10+ undersøkelsespliktige ulykker,
 - Ca 200 ulykker med betydelig skade, men utenfor undersøkelsesplikten,
 - Over 300 mindre alvorlige skader.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Det blir igangsatt 10-15 undersøkelser av sjøulykker årlig. Normalt er alle undersøkelsespliktige.
- Det blir publisert 10-15 undersøkelsesrapporter årlig.
- Avdelingen har ca. 15+ pågående undersøkelser.
- Siden oppstarten i 2008 har avdelingen publisert over 60 undersøkelsesrapporter og fremmet over 100 sikkerhetstilrådingene.

Sjøfartsavdelingen ved SHT

- Over 40% av undersøkelsene våre gjelder ulykker med fiskefartøy.
- I de fleste av disse ulykkene er det omkomne.
- Lærer vi av ulykkene?



Lærer vi av ulykkene?

- Røst, mars 2016, ukjent fartøy, god fangst, betydelig overlastet



Lærer vi av ulykkene?

Nordland

[Tips oss!](#)

[Nordlandsstemmer](#)

[Trafikk](#)

[Vær](#)

[TV](#)

[Radio](#)

[Skipstrafikk](#)

Eventyrlig skreifiske: – Det er såvidt båtene holder seg flytende

Årets skreifiske har vært svært innbringende for fiskerne. Så langt er det dratt opp fersk torsk for 1,9 milliarder kroner.



Denne sjarken kom fullastet inn fra fiskefeltene for å levere fangsten ved et av fiskemottakene på Røst.
FOTO: GØRAN GREGER

[MER OM SKREIFISKET UTENFOR NORDLAND OG TROMS](#)

[MER OM NORSK FISKERINÆRING](#)

Oppdatert 22.03.2016, kl. 11:39

Lærer vi av ulykkene?



– Det er hektisk. Det er utrolig masse fisk. Båtene må gå ut på sjøen to ganger, for de klarer ikke å frakte all fisken tilbake til land, forteller Ståle Fagervik.

– Så langt er det dratt i torsk for 1.9 milliarder kroner, mot 1,3 milliarder i fjor. Totalt er det fisket 136.000 tonn, mot 116.000 tonn i 2015. Av dette er 72.000 tonn dratt inn i Lofoten og Vesterålen, sier Haugland.

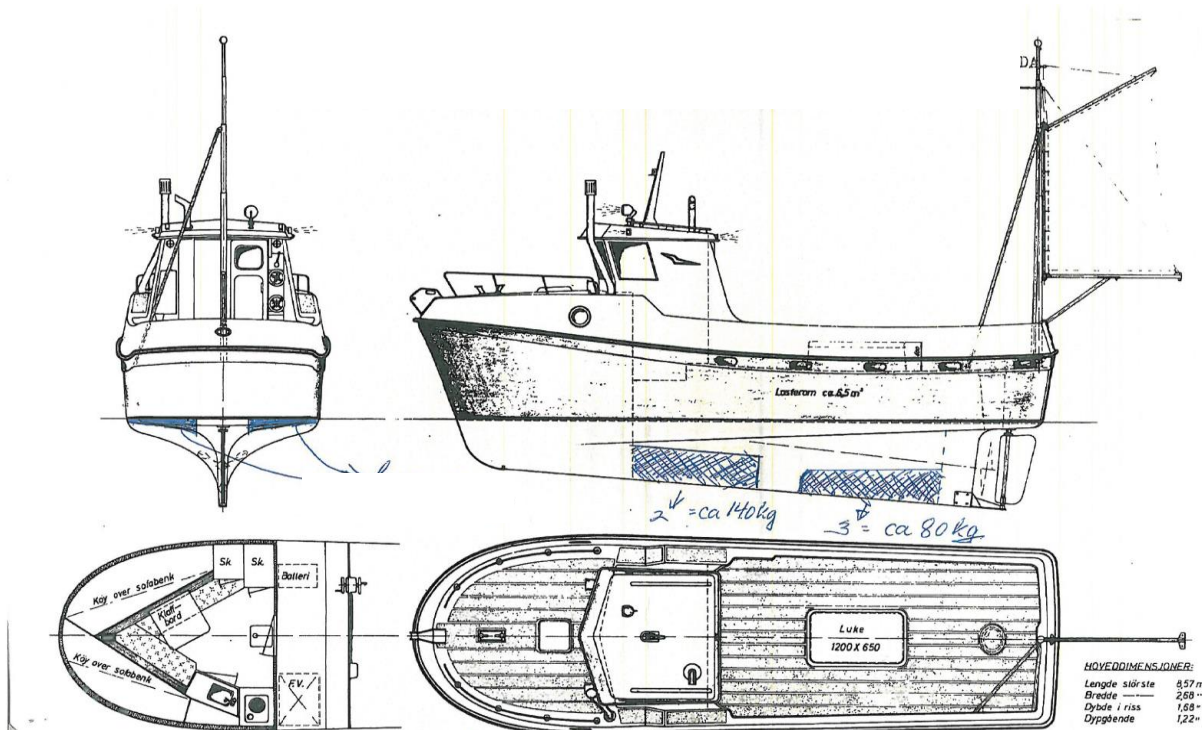
– Det har vært en fenomenalt bra fiske. Skreien kom relativt seint inn mot kysten, men da den først kom, kom den i store mengder, sier daglig leder i Nordland Fylkes Fiskarlag, Steinar Jonassen.

– Vi ser flere båter som kommer fullstendig fullastet med flere tonn skrei inn til oss. Det er helt utrolig mengder, det er så vidt båtene holder seg flytende.

Ulykken med Stortinn jr. 6. april 2015



Generalarrangement Stortinn jr



Undersøkelsen av fartøyet

- SHT mottok varsel om hendelsen 6. april 2015 og besluttet å iverksette en undersøkelse 7. april
- Lokalisering og heving av fartøyet ble gjennomført i perioden 16-19 april 2015
- Tekniske undersøkelser



Undersøkelsen av fartøyet

- SHT mottok varsel om hendelsen 6. april 2015 og besluttet å iverksette en undersøkelse 7. april
- Lokalisering og heving av fartøyet ble gjennomført i perioden 16-19 april 2015
- Tekniske undersøkelser
 - Undersøkelse av nylig skrogreparasjon



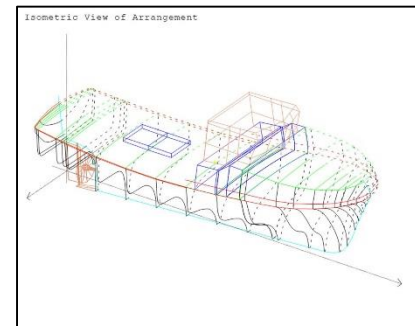
Undersøkelsen av fartøyet

- SHT mottok varsel om hendelsen 6. april 2015 og besluttet å iverksette en undersøkelse 7. april
- Lokalisering og heving av fartøyet ble gjennomført i perioden 16-19 april 2015
- Tekniske undersøkelser
 - Undersøkelse av nylig skrogreparasjon
 - Tetthet av lasteluke og andre åpninger



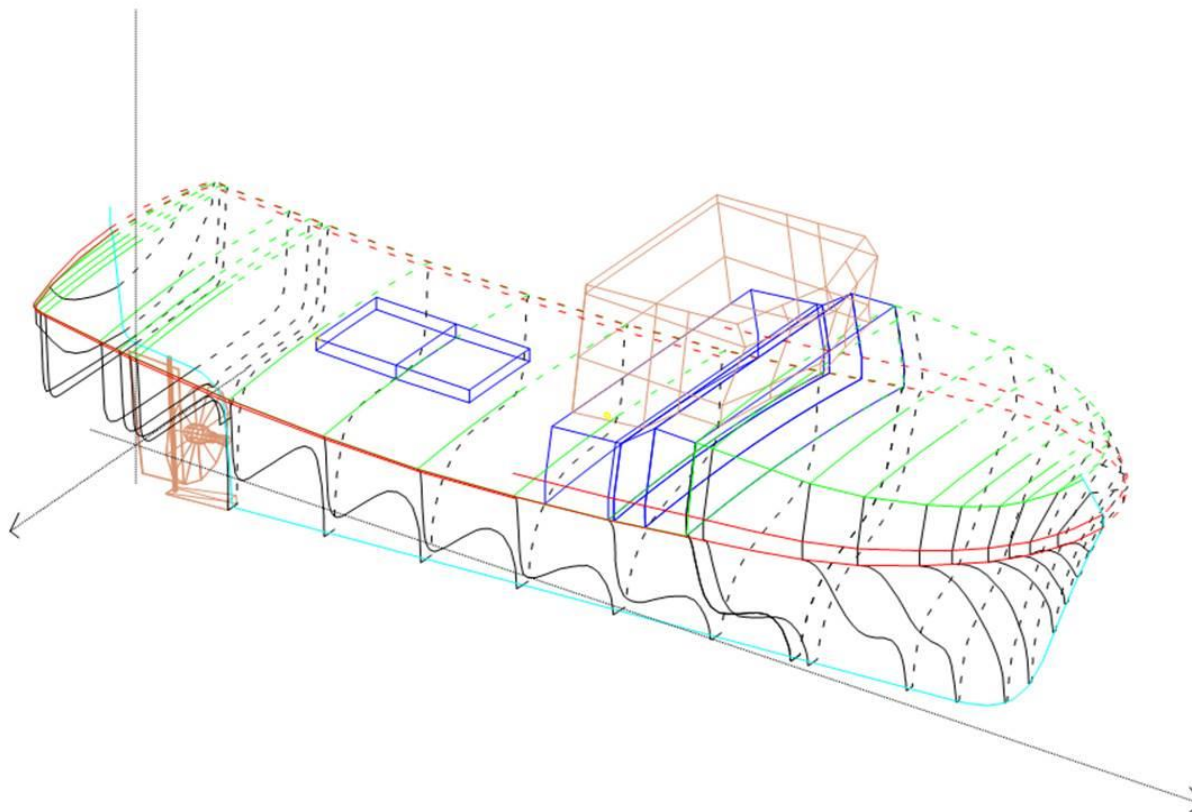
Undersøkelsen av fartøyet

- SHT mottok varsel om hendelsen 6. april 2015 og besluttet å iverksette en undersøkelse 7. april
- Lokalisering og heving av fartøyet ble gjennomført i perioden 16-19 april 2015
- Tekniske undersøkelser
 - Undersøkelse av nylig skrogreparasjon
 - Tetthet av lasteluke og andre åpninger
 - Beregninger av fartøyet's stabilitet

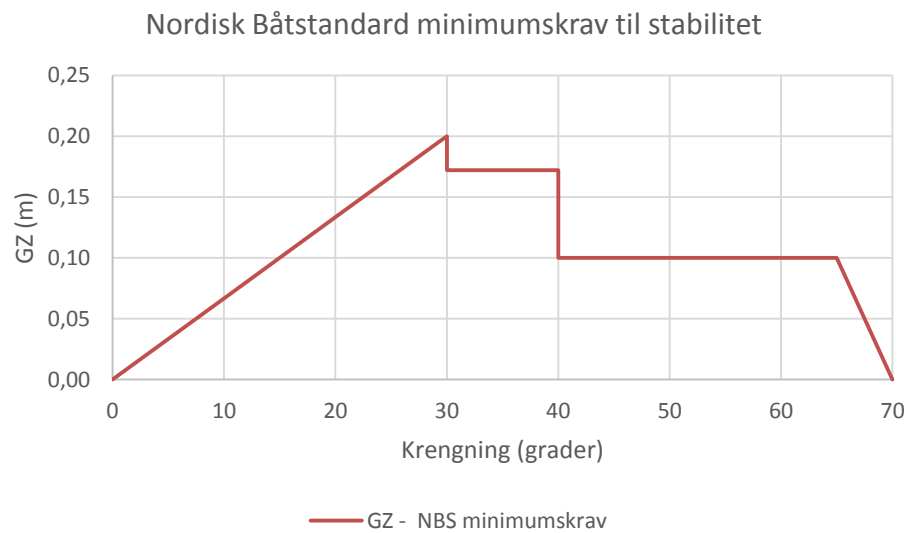


Fartøyets stabilitet

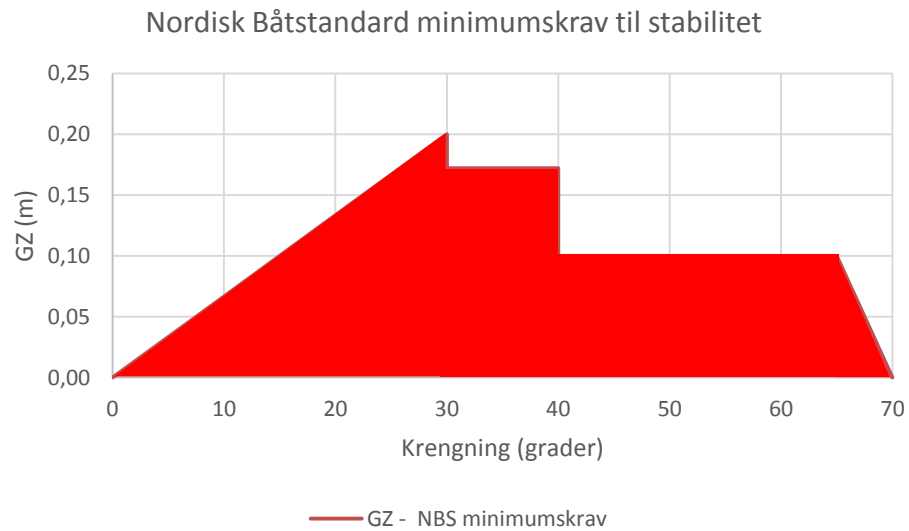
Isometric View of Arrangement



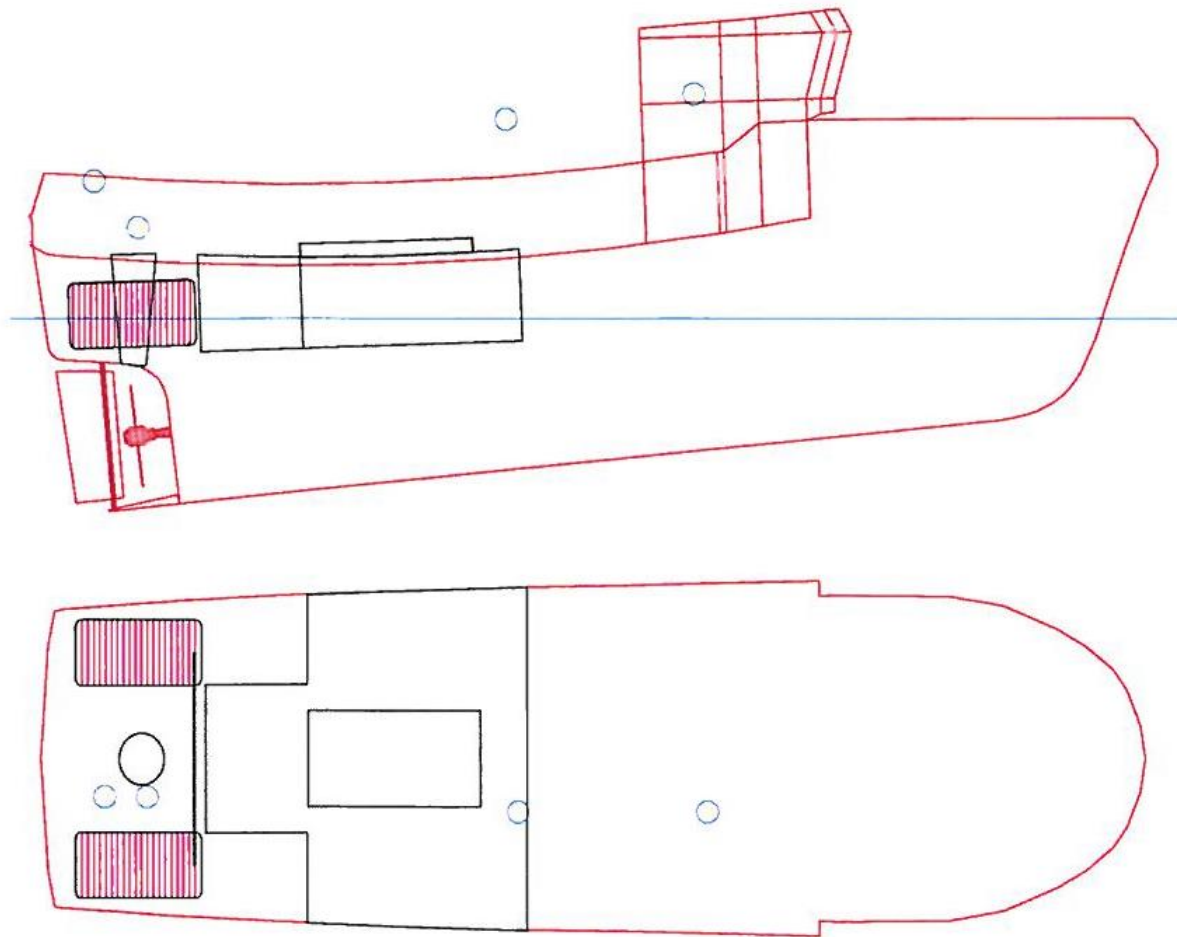
Stabilitet – GZ-kurve – Nordisk båtstandard (NBS)



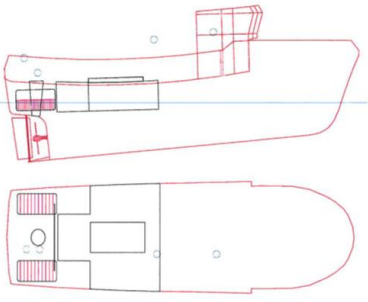
Stabilitet – Arealet under GZ-kurven (NBS)



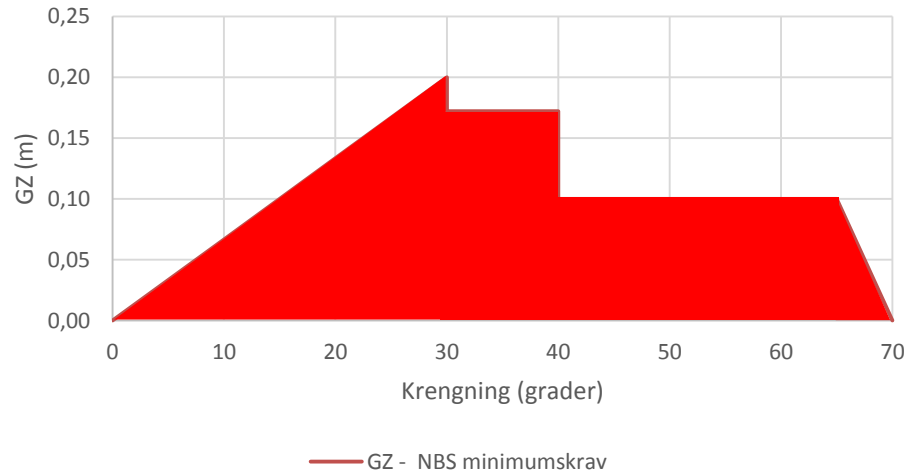
Fartøyet uten last med 100% bunkers, værtett luke



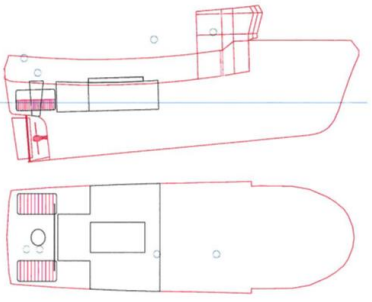
Fartøyet uten last med 100% bunkers, værtett luke



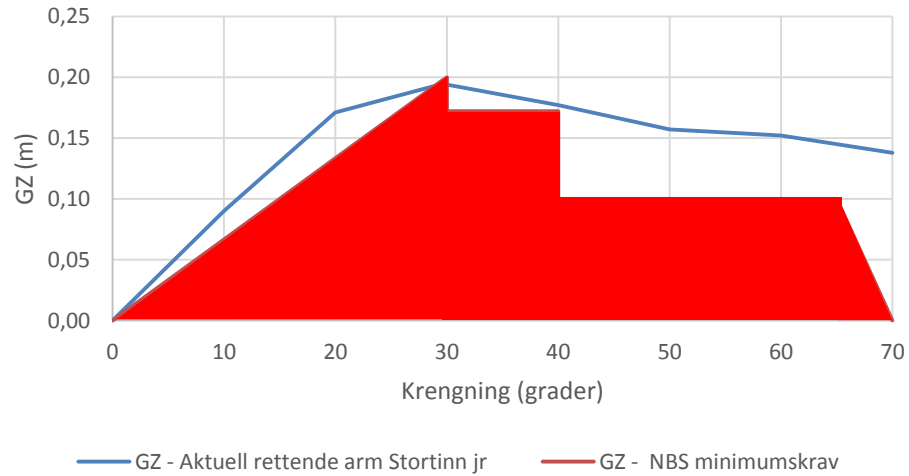
Nordisk Båtstandard minimumskrav til stabilitet



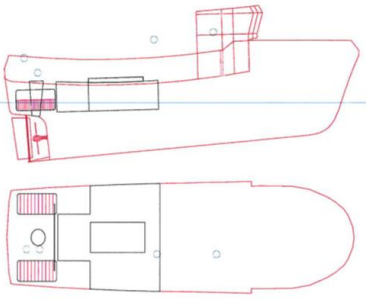
Fartøyet uten last med 100% bunkers, værtett luke



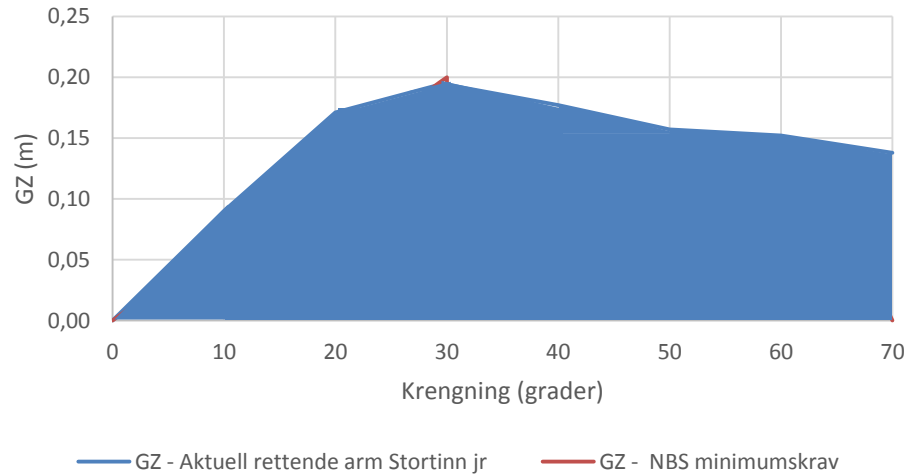
Tilstand 1: Ballast 100% bunker, værtett luke



Fartøyet uten last med 100% bunkers, værtett luke

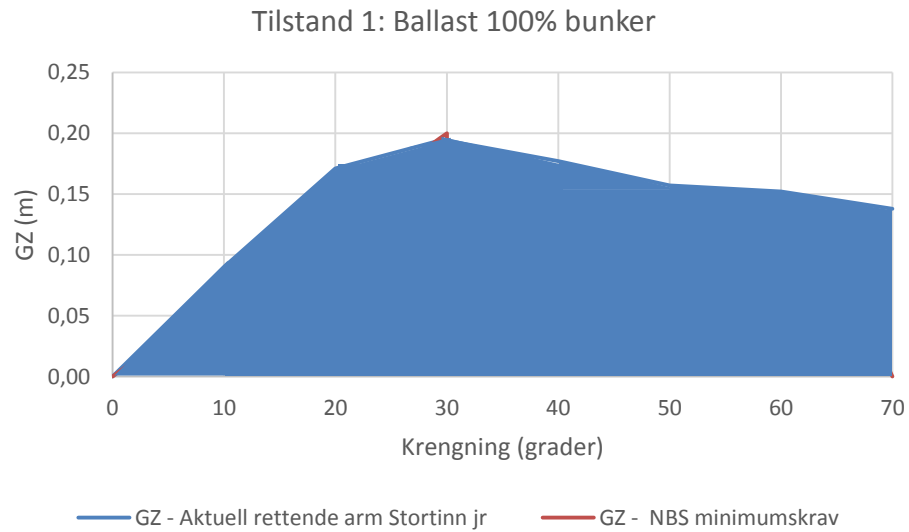
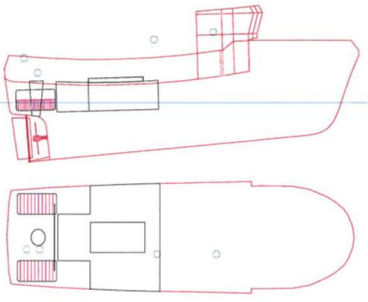


Tilstand 1: Ballast 100% bunker, værtett luke



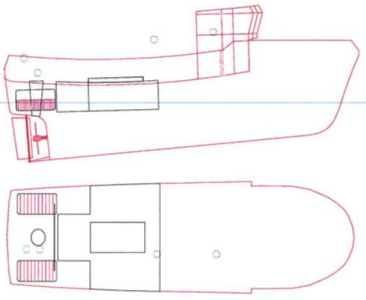
+35%

Fartøyet uten last med 100% bunkers, værtett luke

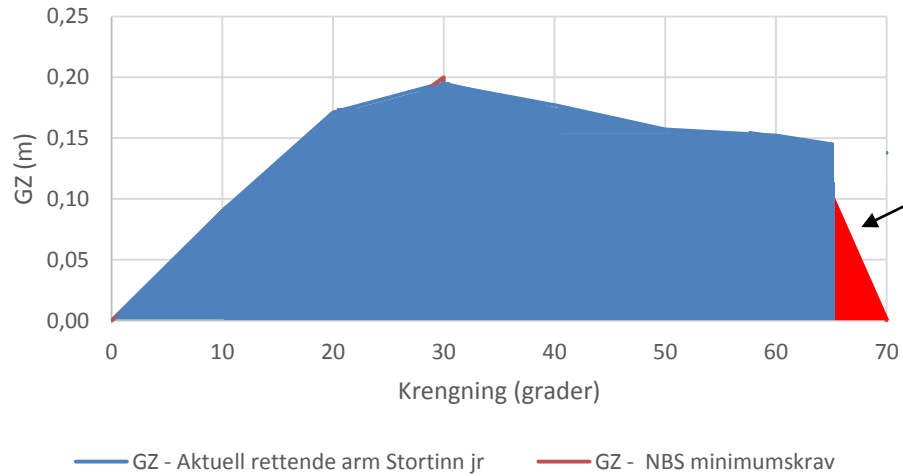


+35%

Fartøyet uten last med 100% bunkers, utett luke

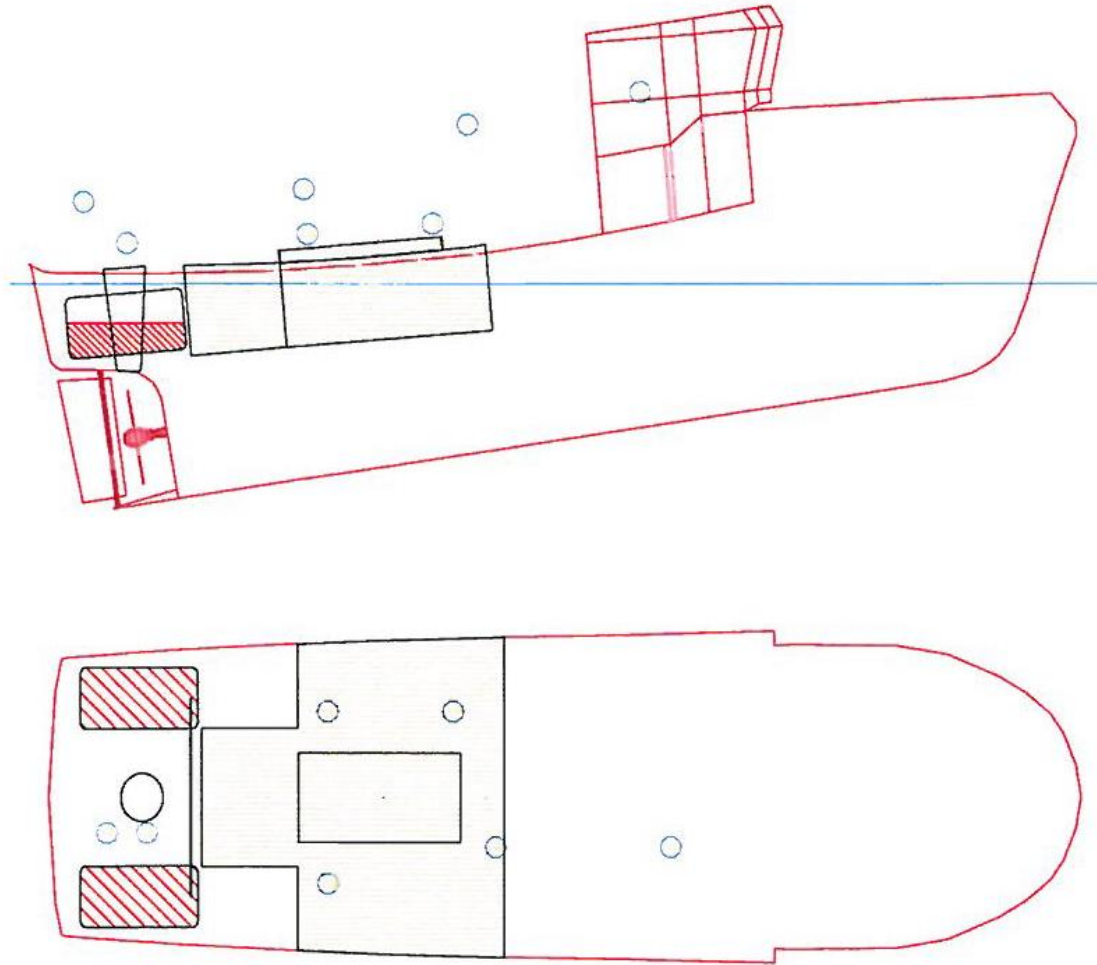


Tilstand 1: Ballast 100% bunker, utett luke

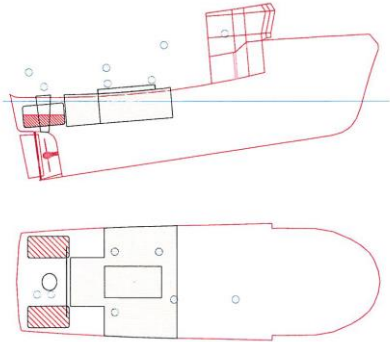


+26%

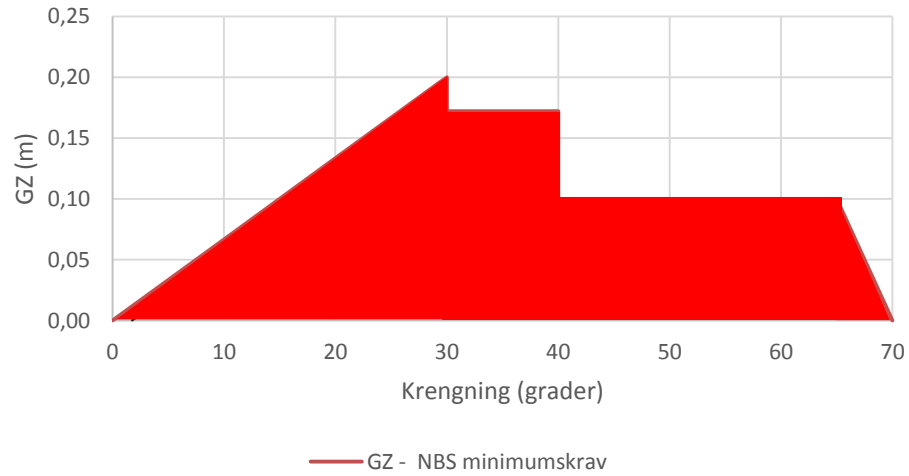
Lastet som i forlistilstand, værtett luke



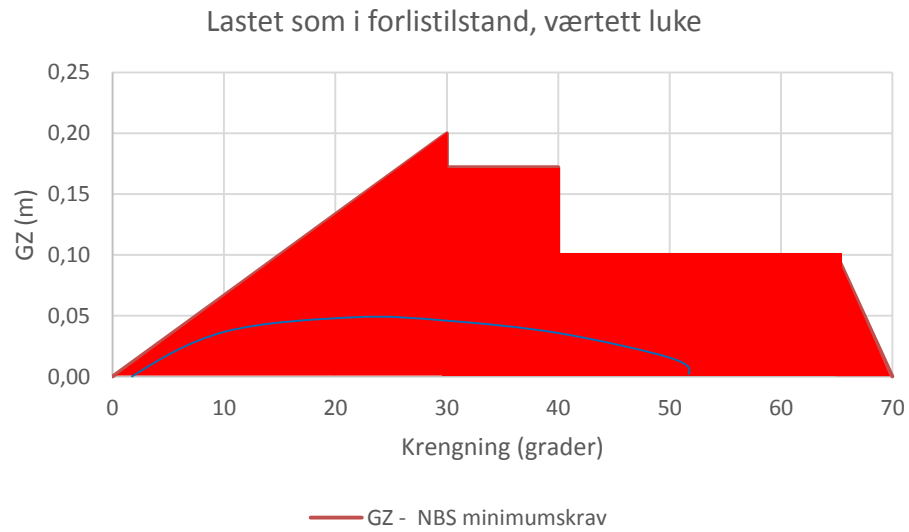
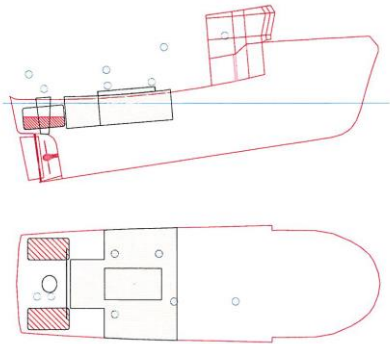
Lastet som i forlistilstand, værtett luke



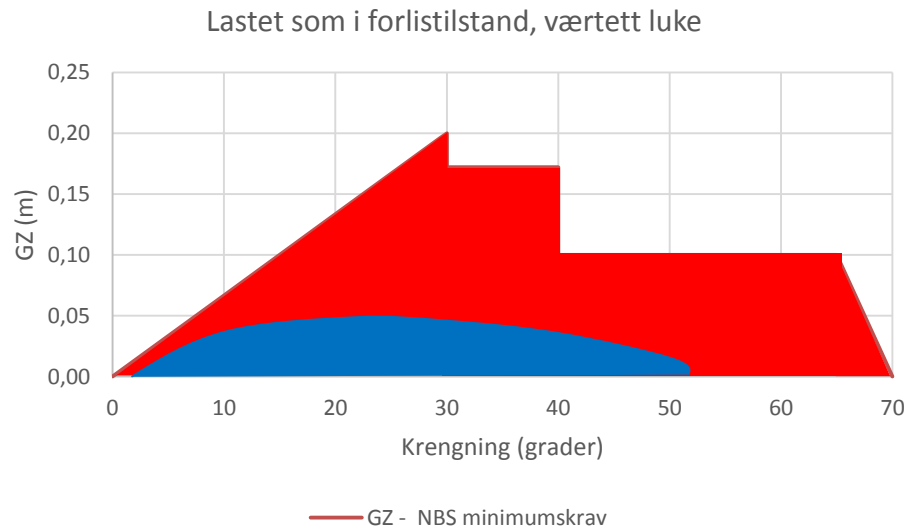
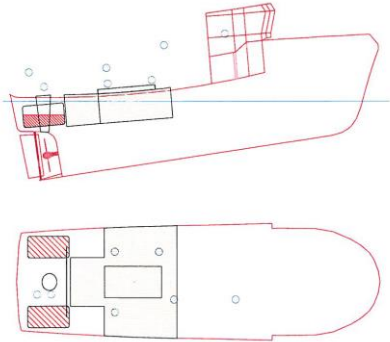
Nordisk Båtstandard minimumskrav til stabilitet



Lastet som i forlistilstand, værtett luke

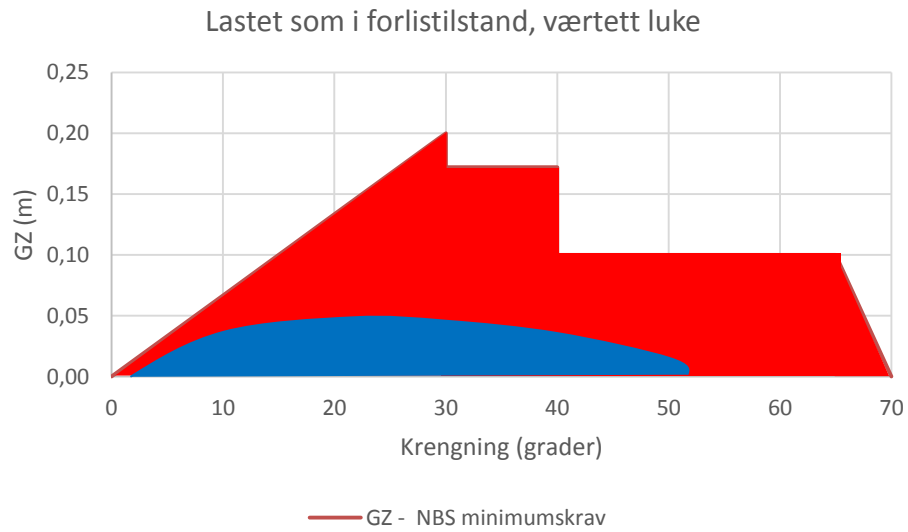
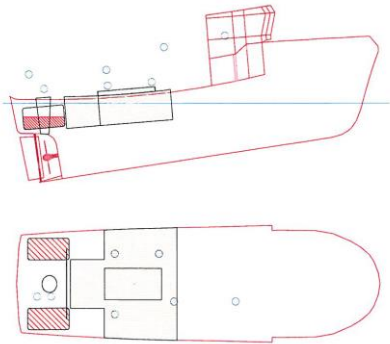


Lastet som i forlistilstand, værtett luke



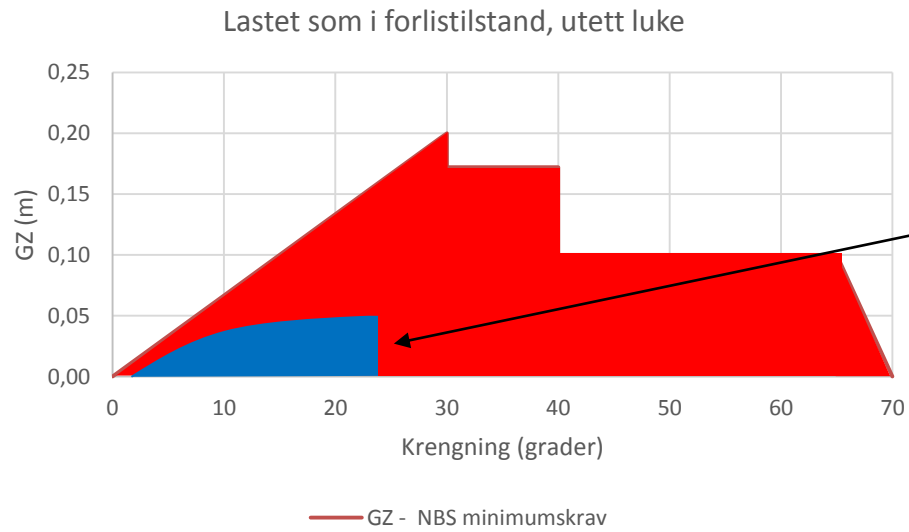
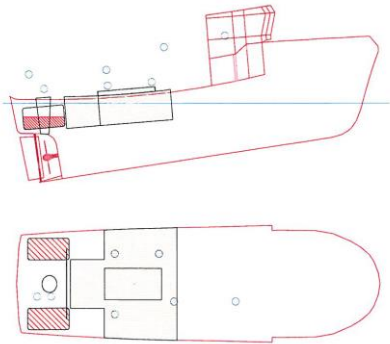
-78%

Lastet som i forlistilstand, værtett luke



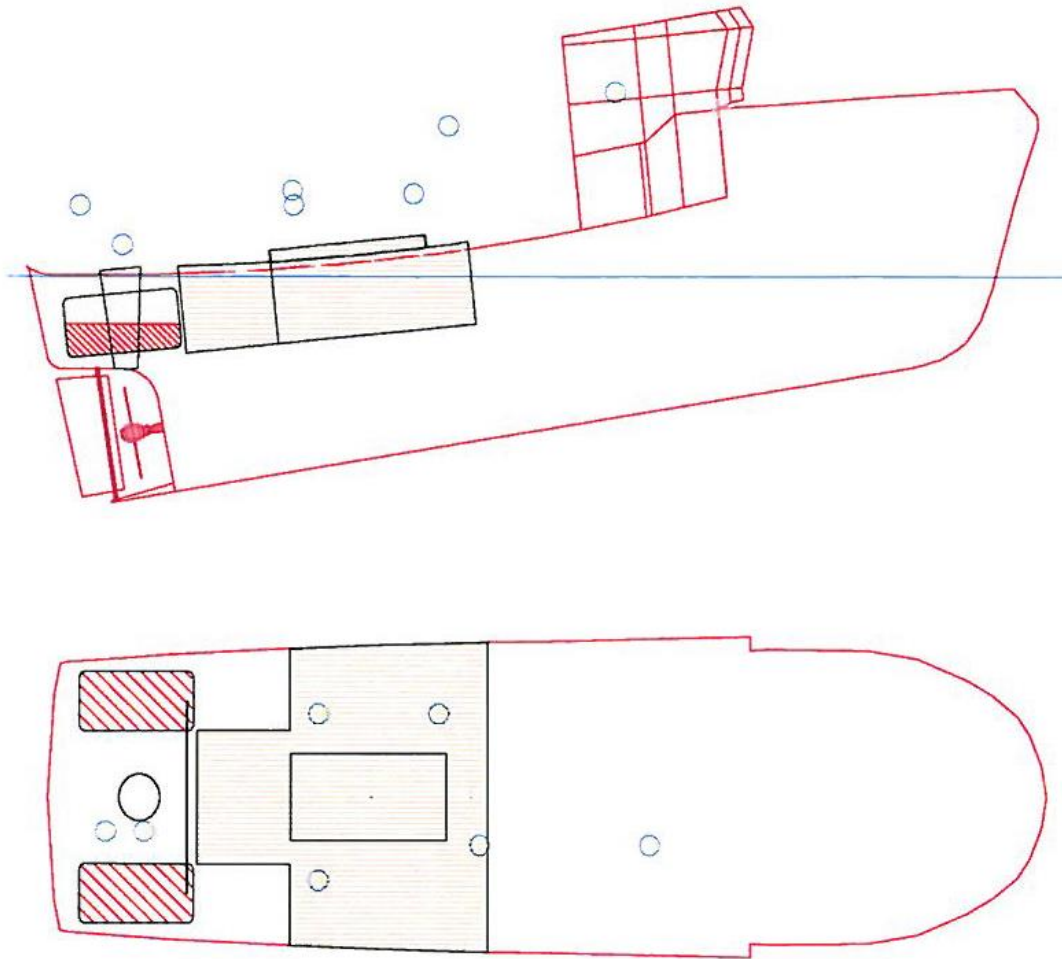
-78%

Lastet som i forlistilstand, utett luke

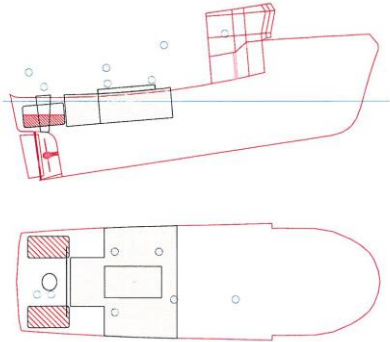


-90%

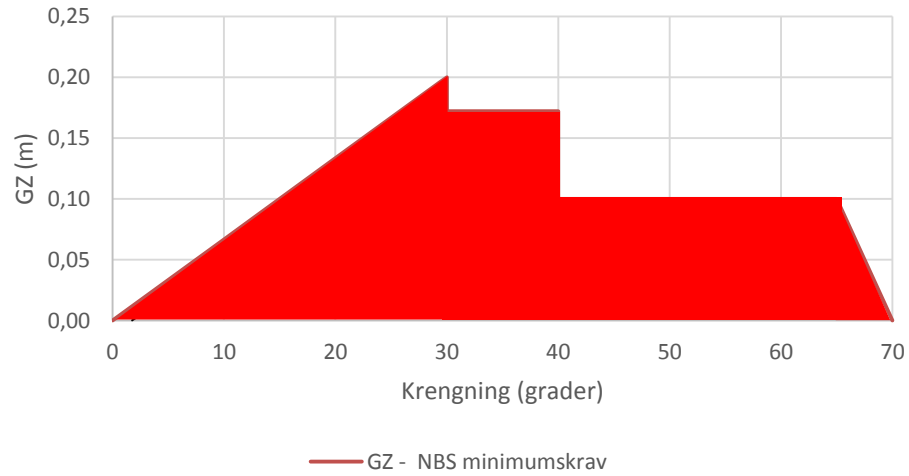
Lastet som i forlistilstand, dekkslast, utett luke



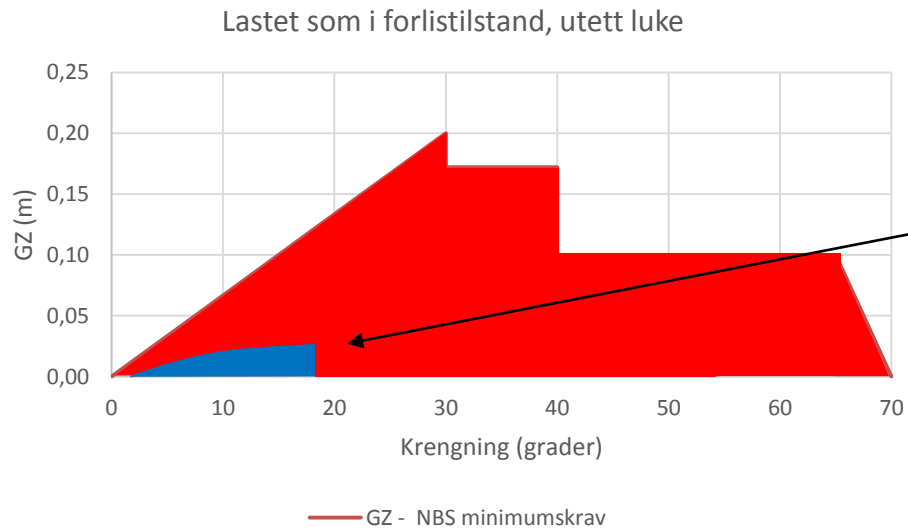
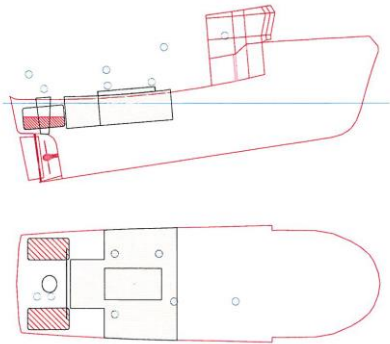
Lastet som i forlistilstand, dekkslast, utett luke



Nordisk Båtstandard minimumskrav til stabilitet



Lastet som i forlistilstand, dekkslast, utett luke



-95%

Konklusjon og læring

- Beregningene viser at sjarken ikke tilfredsstilte NBS krav til stabilitet.
- Beregningene viser videre at fartøyets stabilitet var marginal uavhengig av enhver stabilitetsstandard, og at tilført kreggende energi fra ytre påkjenninger som ugunstige vær- og bølgeforhold, kunne føre til kantring.
- For å ivareta sikkerheten mener Havarikommisjonen at et fartøys stabilitet og operasjonelle begrensninger alltid bør beregnes basert på etablerte stabilitetsstandarder, og ikke utelukkende baseres på tidligere operasjoner som har gått bra.



Konklusjon og læring

- Bl.a. som følge av SHTs tidligere sikkerhetsundersøkelser av ulykker med mindre fiskefartøy har det trådt i kraft et nytt kontrollregime for denne fartøygruppen.
- Stortinn jr ville vært gjenstand for første kontroll i 2019 iht overgangsordningene i det nye kontrollregimet. En slik kontroll kunne bidratt til å forhindre denne ulykken. Dessverre er dette for sent i forhold til ulykken med Stortinn jr, men ikke for mange andre fartøy.



Konklusjon og læring

Nordland

Tips oss!

Nordlandsstemmer

Trafikk

Vær

TV

Radio

Skipstrafikk

Eventyrlig skreifiske: – Det er såvidt båtene holder seg flytende

Årets skreifiske har vært svært innbringende for fiskerne. Så langt er det dratt opp fersk torsk for 1,9 milliarder kroner.



Denne sjarken kom fullastet inn fra fiskefeltene for å levere fangsten ved et av fiskemottakene på Røst.
FOTO: GÖRAN GREGER



Takk for oppmerksomheten

Last ned rapporten på aibn.no

