

En sikker og godt styrt fisker?

Anne-Marie Myklebust
Senioringeniør, Region Ålesund





Hvem jobber i Sjøfartsdirektoratet?

- Nautikere/sjøoffiserer
- Maskinister
- Ingeniører/sivilingeniører
- Jurister
- Siviløkonomer/økonomer
- Samfunnsvitere
- IT-kompetanse
- HR-kompetanse
- Kommunikasjon
- Merkantil
- Annen bakgrunn





Organisasjon

- 330 årsverk
- Hovedkontor i Haugesund
- Avdeling for skipsregistrene i Bergen
- 7 regioner med 17 regions- og tilsynskontorer langs kysten
- Velferdsstasjon i utlandet





Det offisielle maritime Norge

Interesse-
organisasjoner

Fagforeninger

Kystverket

Kystvakten

Petroleumstilsynet

Forsknings- og
utdanningsinstitusjoner

Statens
havarikommisjon for
transport (SHT)

Nærings- og fiskeridepartementet



Styrt av lover og regler:

- Skipssikkerhetsloven
- Sjøloven
- Skipsarbeidsloven
- Petroleumsloven
- Miljøvernlovgivningen
- Forvaltningsloven/offentleglova
- Forskrifter



Klima og
miljødepartementet



Internasjonale fora:

- IMO
- ILO
- EU/EØS
- EMSA
- ISWAN
- Paris MoU
- MAIF
- MAIG
- Nordiske sjøfarts-
administrasjoner



Ulykker og trender





Dette er er DIN arbeidsplass!

Er havet virkelig for alle?....

Ingen ønsker å oppleve dette

AKSJON: Redningsskøyta, redningshelikopter og flere titalls fiskebåter deltok i redningsaksjonen.

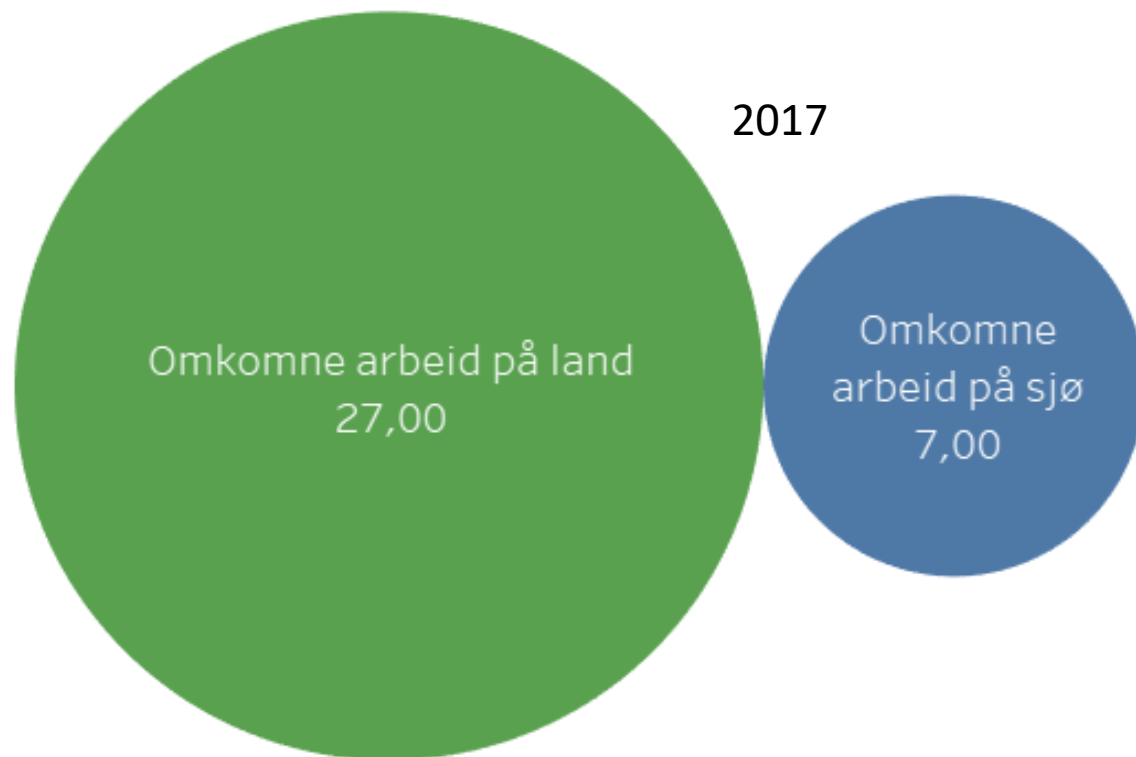
Bildet er tatt like etter at havaristen sank.

Foto: 330-skvadronen

Stortinn Jr. forliste utenfor Røst 2015, en omkom



En sammenligning Perspektiv – land og sjø

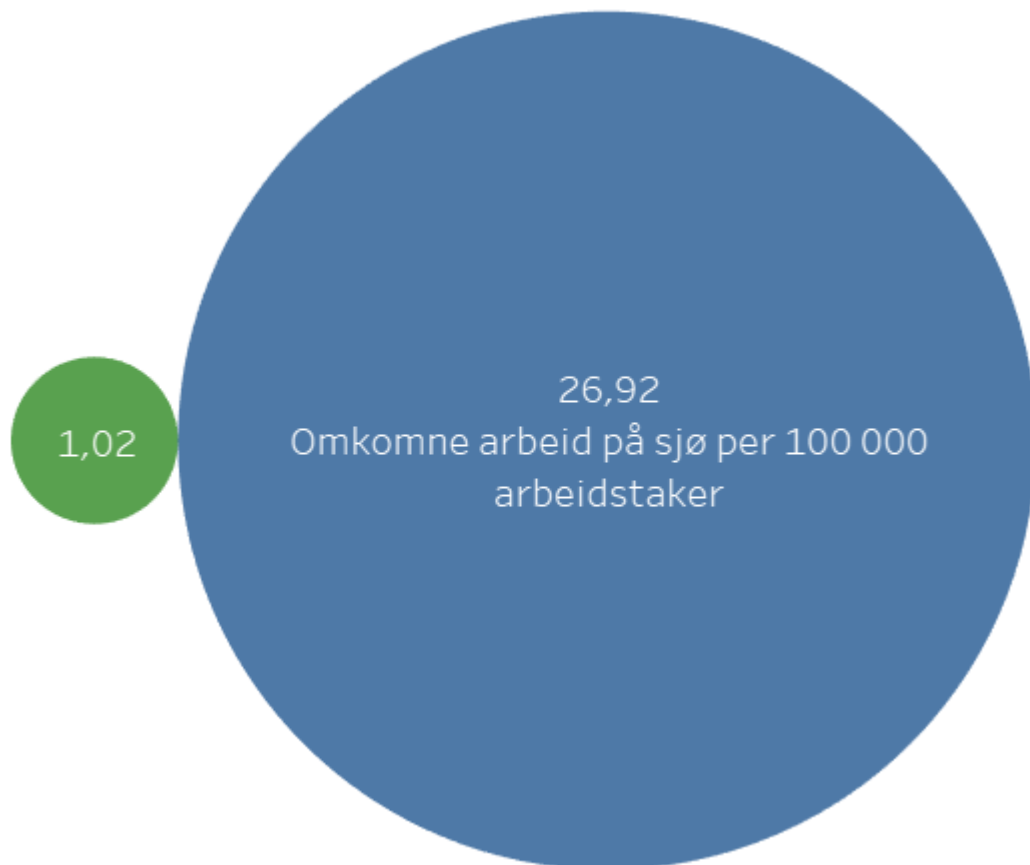


- I 2017 omkom 7 personer på norskregistrerte næringsfartøy (*Sjøfartsdirektoratets ulykkesdatabase*)
- I 2017 omkom 27 personer i arbeidsskadedødsfall på land (*Arbeidstilsynet – arbeidsskadedødsfall*)

Tallene i 2018 er 10/29



En sammenligning Perspektiv – land og sjø – kontrollert for populasjon



I følge SSB var det i 2017 2 625 555 personer sysselsatt i Norge.
På norske skip arbeidet det i gjennomsnitt 26 000 mennesker i 2017 (SSB).

Det vil si at 2 600 000 mennesker sto for om lag 27 dødsulykker, mens 26 000 mennesker stod for syv dødsulykker.

På land: Dødsulykker per 100 000 ansatt i 2017: 1,03

På Sjø: Dødsulykker per 100 000 ansatt i 2017: 26,92

Det er altså omlag 27 ganger flere omkomne per ansatt på sjø, sammenlignet med landnæring i 2017



Nye krav til fiskefartøy etter 1.1.2017

- Over 500 br - krav til å ha ett sikkerhetsstyringssystem etter FOR – nr 1191
 - 198 registrerte fiskefartøy + rederi over 500bt har fått ISM-sertifikat (SMC/DOC)
 - NB! Husk å begjære mellomliggende ISM revisjon mellom 2/3 år
- Under 500 br – krav til å ha ett sikkerhetsstyringssystem etter FOR – nr 1770
- Over 8 m – krav til Fartøysinstruks



Forskrift om sikkerhetsstyring UNDER 500bt

§ 1. *Virkeområde*

§ 2. *Rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle et sikkerhetsstyringssystem*

§ 3. *Formålet med sikkerhetsstyringssystemet*

§ 4. *Skipsførerens plikter og myndighet*

§ 5. *Ressurser og de som har sitt arbeid om bord – Opplæring og kompetanseutvikling*

§ 6. *Operasjon om bord og risikovurderinger*

§ 7. *Beredskap*

§ 8. *Avviks- og hendelsesbehandling*

§ 9. *Vedlikehold og kritisk utstyr*

§ 10. *Relevant dokumentasjon tilgjengelig*

§ 11. *Evaluering av systemet*



Forskrift for sikkerhetsstyring OVER 500bt

DEL A – gjennomføring

1. Alminnelige bestemmelser (*definisjoner, mål, skal sikre, funksjonskrav*)
2. **Politikk for sikkerhet og miljøvern** (*innføre en politikk, sikre at den blir gjennomført og opprettholdt*)
3. **Selskapets ansvar og myndighet** (*definere og dokumentere ansvaret – for eksempel via ett org.kart*)
4. **Utpekt person**
5. **Skipsførers ansvar og myndighet** (*ansvar og myndighet skal defineres, Skipsføres gjennomgang*)
6. **Ressurser og personell** (*kvalifikasjoner, riktig bemanning, opplæring, forståelse, opplæringsbehov, arbeidsspråk*)
7. **Operasjoner om bord** (*prosedyrer for viktige operasjoner om bord som gjelder sikkerhet for skip, personell og miljø, ansvar tildeles*)
8. **Beredskap** (*Identifiser nødsituasjoner, opprette program for å øve på disse, kontaktinfo og beredskapsplan*)
9. **Rapporter og analyser ved avvik, ulykker og farlige hendelser** (*prosedyrer for avvik og korrigerende tiltak*)
10. **Vedlikehold av skip og utstyr**
11. **Dokumentasjon** (*fremgangsmåte for kontroll av dokumenter, hva skal være om bord*)
12. **Verifisering, gjennomgåelse og vurdering i selskapet** (*Intern revisjon, ledelsens gjennomgang*)



Noen av oppgavene våre som inspektør

Vi kjører nå Risikobasert tilsyn

- **Uanmeldt tilsyn** - Alle typer fartøy, hovedfokus på sikkerhet, helse og miljø
 - **6-8m:** Dokumentkontroll, Radio, Stabilitet, Roterende/bevegelig utstyr, sikkerhetstiltak, Drenering og lensing, redningsutstyr, brannsikring og utstyr
 - **8-15m:** Sertifikat og Dokumentkontroll (bl.a Fartøysinstruks), Sikkerhet for besetning, Luker og dører, Roterende/bevegelige deler, Redningsutstyr, Brannsikring og slukningsutstyr
 - **<15m:** Skrog, mannskap, maskin,, beredskap, brann, klemskade, fall over bord, grunnstøting, avfall, (funksjonstesting) **utvidet:** Dok.kontroll, kvalifikasjoner, sikkerhetsstyring, sikkerhet for besetning, øvelse og mønstring, Redningsutstyr, brannsikring og utstyr
- **Sertifikat inspeksjon på alle typer fartøy** (passasjerfartøy, lasteskip, hurtigbåter, fiskefartøy, flyttbare innretninger...)
 - skrog, maskin, lastelinjeforhold, Brannsikring / -slokning, Laste- / losseinnretninger, Miljø, Sikkerhetstiltak, Bemanning, arbeidsmiljø, Innredning og forpleining, Redningsutstyr, Navigasjonsutrustning, Skipsdokumenter, personlige sertifikater, Utvidet mer funksjonstesting som tar tid.
- **ISM revisjon** - gjennomgang av sikkerhetsstyringssystem
- **Nybygg** Innland og Utland...)
 - Inspeksjon av bl.a Brannisolering, livbåt/flåter/davit, alarmanlegg, brannslukkingsanlegg, nødllys, vanntette dører, brannanlegg, dødt skip, skrog, tanker etc, - Prøvetur, krengepøve
- **Revisjon og godkjenning av Utdanningsinstitusjoner og classeselskap** (DNV-GL, ABS, BV, Loyds, RINA, Class NK)
- **Port State kontroll (Paris MoU)**



Reaksjonsformer

Skipssikkerhetsloven åpner for ulike reaksjonsformer:

- Pålegg
- Tvangsmulkt
- Tvangstiltak
- Overtredelsesgebyr
- Politianmeldelse



LOFOTEN 2018





UANMELDT AKSJONER 2018

STED	NÅR	FARTØY	PÅLEGG	A1/A2	TILBAKEHOLD
Ålesund	Februar	14 (<15m)	75	38	3
Vesterålen	Mars	31 (8-15m)	117	44	3
Lofoten	Mars	59 (8-15m)	266 (snitt4,5)	104	4
Røst/Værøy	Mars	16 (8-15m)	38	9	2
Finnmark	September	27 (8-15m)	215	100	6
TOTAL		147	711	295	18



UANMELDT AKSJONER 2019

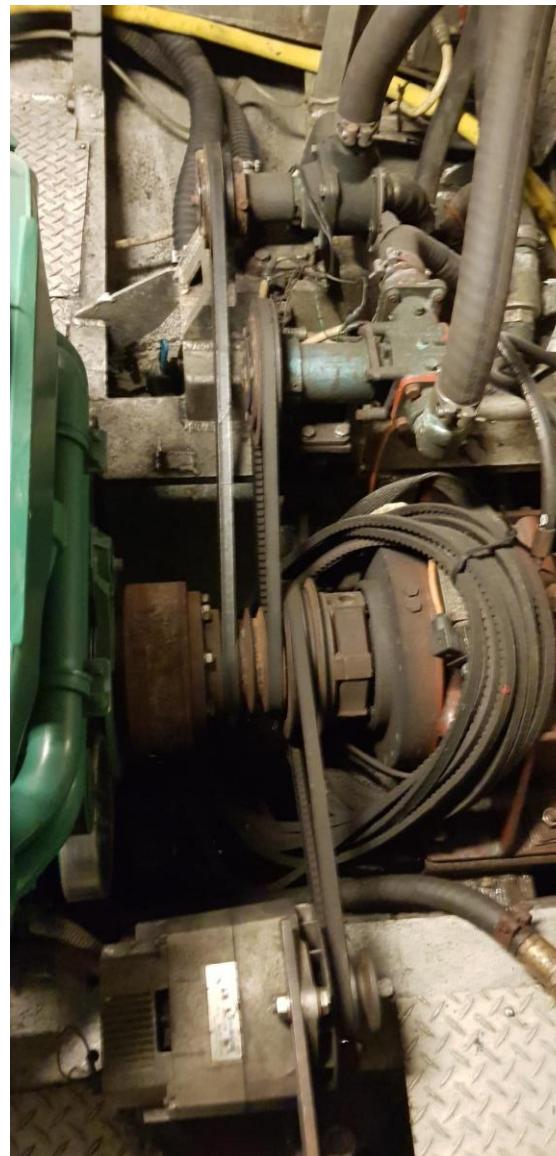
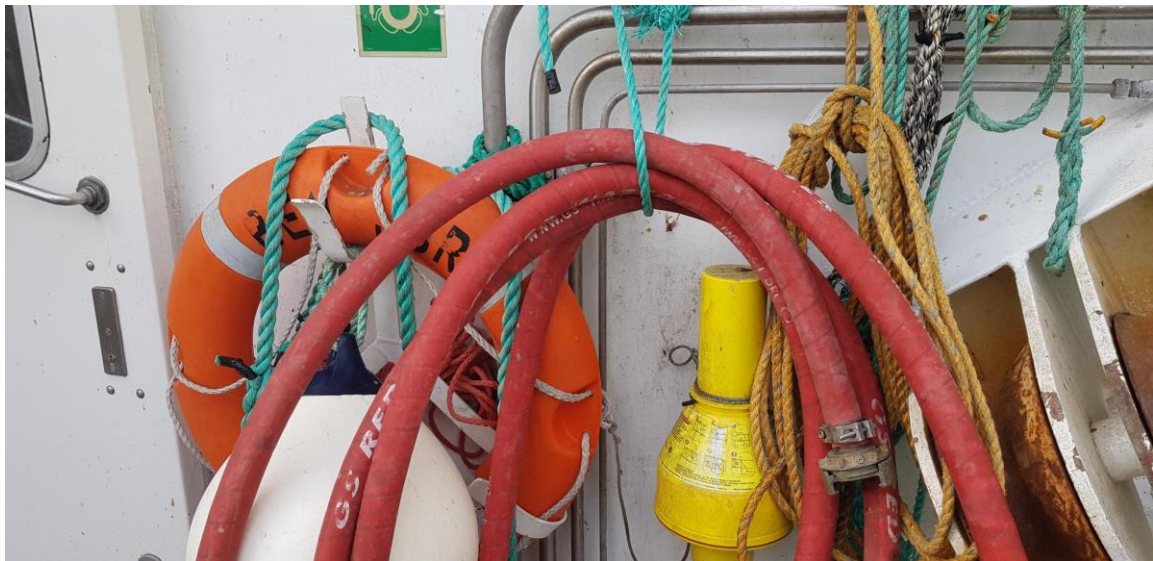
STED	NÅR	FARTØY	PÅLEGG	A1/A2	TILBAKEHOLD
Vesterålen	Februar	13 (8-15m)	31	14	0
Lofoten	Mars	35 (8-15m)	51(snitt 1.46)	21	1
TOTALT		48	82	35	1

Feil på sikkerhetskritisk utstyr



13.05.2019







www.yrkesfisker.no



YRKESFISKER

Du er her: [Startsiden](#) > [Aktuelt](#) > [Nyhetsarkiv](#) > [Sjekk sjarken din!](#)

< Aktuelt

Nyhetsarkiv

Arrangementer

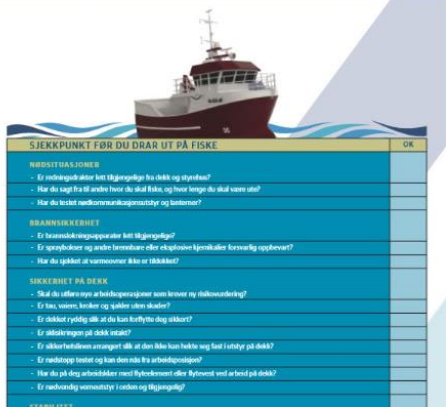
Konferanser

Nyttige lenker for yrkesfiskere

Sjekk sjarken din!

19.09.2018 09:55

Driver du som sjarkfisker? Da må du sørge for at du har sikret både deg og båten din før du drar ut på fiske, slik at familien din kan få deg trygt hjem etter endt arbeidsøkt. Vi har laget en huskeliste med sjekkpunkter som det lønner seg å gå igjennom for sikkerhetens skyld!



Regelverket er endret

Sikkerhetsbemanning

Krav til sertifikat gjelder fiskerfartøy med lengde (L) 24 meter og større. Søknadsfrist for seilende fartøy er 1. januar 2020

[Les mer om endringene >](#)

Nyheter

[Om krav til stabilitetsberegninger for eldre fiske- og fangstfartøy med største lengde 8 til 10,67 meter](#)

[Rekk du ikke å få fartøystruks før 1. januar 2019?](#)

[Sjekk sjarken din!](#)

[Mange fiskerfartøy må sertifiseres for uttår](#)

Kommende arrangement

[Se alle >](#) [Opprett ny >](#)

Nyttige lenker

[Sjøfartsdirektoratet](#)

[Risikovurdering - Fiskrisk](#)

[Skipssøk NIS/NOR](#)

[Kontrollordninga for fiskerfartøy](#)

[Fiskeridirektoratet](#)



Takk for meg!

Nøl ikke med å ta kontakt med oss om
du lurer på noe!

Sammen blir vi gode 😊

