Sjøfartsdirektoratet

Rapport - DSC 17

TIL: Sjøfartsdirektør, Avd. for Internasjonalt miljø- og sikkerhetsarbeid, deltakere i den norske delegasjon under DSC 17, avdelingsdirektørene og Nils Henrik Agerup (DSB)

FRA: Delegasjonen v/ Lars Christian Espenes

DATO: 5. November 2012

Rapport fra DSC 17, 17. – 21. September 2012

1. Innledning:

Følgende personer deltok i den norske delegasjonen:

- Lars Christian Espenes, Sjøfartsdirektoratet - Delegasjonsleder
- Einar Arnesen, Sjøfartsdirektoratet
- Kim A. Paulsen, Sjøfartsdirektoratet
- Elisabeth Førland, Sjøfartsdirektoratet
- Arne Laudal, DNV

2. Generelt:

- Denne rapporten omhandler i vesentlig grad kun saker som har interesse for Norge.
- Det bemerkes at denne rapporten er sendt ut før den endelige IMO rapporten fra DSC 17 foreligger.
- Norsk formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratet 13. September 2012.
- Norge hadde ingen dokumenter til møtet.

3. Arbeidsgrupper:

Følgende arbeids- og draftinggrupper ble opprettet:

WG 1 - Working Group on Amendment 02-13 to the IMSBC Code
Norsk deltakelse: Kim Are Paulsen og Arne Laudal

WG 2 - Amendment to SOLAS to mandate enclosed space entry and rescue drills;
Norsk deltakelse: Einar Arnesen

WG 3 (her ble flere agendapunkter inkludert) - Working Group on:

- DEVELOPMENT OF MEASURES TO PREVENT LOSS OF CONTAINERS
- DEVELOPMENT OF GUIDANCE FOR APPROVED CONTINUOUS EXAMINATION PROGRAMMES
- AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFE CONTAINERS, 1972, AND ASSOCIATED CIRCULARS
- CASUALTY AND INCIDENT REPORTS AND ANALYSIS

Norsk deltakelse: Ingen

4. Overordnet:

Xie Hui (Kina) ble valgt til ny formann for DSC, både for 2012 og 2013. Patrick Van Lancker (Belgia) ble valgt til vise-formann både for 2012 og 2013. Som en følge av budsjettkutt har Council bestemt at plenum skal være stengt på torsdagen. Dette førte til stort arbeidspress og at mange dokumenter ble overført til E&T 18 (IMSBC koden) og E&T 19 (IMDG koden) uten å ha blitt presentert og diskutert i plenum. I og med at E&T i utgangspunktet kun er en teknisk og redaksjonell arbeidsgruppe så kan den ikke ta prinsipielle avgjørelser.

5. Utfall av de enkelte agendapunktene:

Agendapunkt 1: Adoption of the agenda

Sekretariatets forslag til agenda og arbeidsprogram ble godkjent av under-komiteen med noen mindre endringer i de foreslåtte arbeids- og draftinggruppene: '*Working Group on Development of measures to prevent loss of containers*' (agenda item 7) og '*Working Group on Amendments to the 1972 CSC Convention and Development of guidance for ACEP'* (agenda items 8 and 10) ble slått sammen til en arbeidsgruppe.

Agendapunkt 2: Decisions of other IMO bodies

Underkomiteen noterte seg beslutningene og kommentarene fra A 27, SLF 54, BLG 16, DE 56, MEPC 63, STW 43, MSC 90 og C 108 som var relevante for DSC og rapportert DSC 17/2.

Agendapunkt 3: Amendments to the IMDG Code and supplements, including harmonization of the IMDG Code with the UN Recommendations on the transport of dangerous goods

Det er bestemt at IMDG koden skal utgis hvert fjerde år, med en konsolidert utgave to år etter en nyutgivelse. Dette vil starte med tillegg 35-10 som ble bindende fra 1.januar 2012.

E&T 16 ferdigstilte IMDG kode 36-12 som ble vedtatt av MSC 90 ved resolusjon MSC.328(90). 36-12 trer i kraft 1.januar 2014, og kan benyttes frivillig fra 1.januar 2013. De aller fleste dokumentene under dette agendapunktet ble videresendt til E&T 19 som skal møtes i mars 2013. Under følger en kort beskrivelse av utfallet for hvert dokument:

DSC 17/3: Secretariat, Report of the Editorial and Technical Group
Dokumentet inneholder rapporten fra E&T 16 (IMDG koden) som ble avholdt 26-30 september 2011 for å ferdigstille Amendments (36-12) til IMDG koden.
Resultat: Ingen spesifikke kommentarer til rapporten.

DSC 17/3/1: International Paint and Printing Ink Council (IPPIC), Documentation of Marine Pollutants:

Resultat: IPPIC har også sendt dette dokumentet til UNs ekspertmøte i Geneve som møttes samme uken som DSC 17. Det ble enighet om å sende dokumentet til E&T 19 for å vurdere det nærmere. Det ble påpekt at bruk av forkortelser er problematisk når det for eksempel skal oversettes til fransk.

DSC 17/3/2: International Paint and Printing Ink Council (IPPIC), PP1 loads on roll-on/roll-off ships:

Resultat: Dokumentet sendes til E&T 19 for videre behandling.

DSC 17/3/3: Spain, Proposed amendment to chapter 4.2 of the IMDG Code:

Resultat: Dokumentet fikk ikke støtte. Det ble enighet om å sende DSC.1/Circ.12 til E&T 19 for å vurdere en mulig revisjon.

DSC 17/3/4: Iran, Amendment to packing group of hydrogen peroxide in the IMDG Code

Resultat: Iran ble oppfordret til å sende forslaget til UN TDG siden dette er et klassifiseringsspørsmål som også vil omfatte andre transportformer.

DSC 17/3/5: Iran, Prohibition of the use of the Methyl bromide as a disinfecting agent in cotton transportation

Resultat: Iran ble oppfordret til å sende forslaget til UN TDG siden dette er et klassifiseringsspørsmål som også vil omfatte andre transportformer.

DSC 17/3/6: CEFIC, Marking of portable tanks

Innhold
CEFIC kommenterer her på merkingen av små transportenheter og foreslår reduserte krav til merking i av ‘portable tanks’ mindre enn 3785 liter (1 gallon). Reglene er i samsvar med et amerikansk regelverk.

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

DSC 17/3/7: Germany, Class 7 material and articles as Marine Pollutants/ Environmentally Hazardous Substances (aquatic environment)

Innhold
The Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods held in Geneva from 13 to 23 September 2011. Her ble det bestemt at radioactive stoffer (class 7) ikke behøver å merkes som Marine Pollutants.
Tyskland foreslår derfor endringer i teksten i IMDG koden, samt påfølgende endringer i MARPOL Annex III.

Resultat: Det var generell støtte for det første forslaget i det tyske dokumentet, men det må avklares nærmere angående eventuelle endringer som kreves i MARPOL Annex III. Mange av dem som kommenterte dokumentet mente at å unnta alle 'articles' må vurderes nærmere. Dokumentet sendes til E&T 19 for nærmere vurdering.

DSC 17/3/8: Germany, Assignment of the EmS for spillage to UN 3422 potassium fluoride solution

Innhold
Tyskland kommenterer her på 'emergency response information' gitt for UN 3422, EmS: S-B (korrosive stoffer), mens UN 3422 er et giftig stoff. Korrekt EmS skal da være S-A i følge Tyskland. UN 3422 er i klasse 6.1 (toxic).

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

DSC 17/3/9: South Korea, Illustrations of labels, placards and marks on packages and CTUs

Innhold
Korea foreslår her å inkludere illustrasjoner for hvordan 'packages og IBCs', samt CTUs skal merkes. I annex til dokumentet har de lagt ved illustrasjoner som foreslås inkludert i ny seksjon 5.2.3 og 5.3.3.

DSC 17/3/10: Italy, Special Provision 919

Innhold
Italia kommenterer her på forskjellige 'entries' for urea nitrate:

UREA NITRATE dry or wetted, with less than 20% water, by mass	UN 0220	Class 1.1D
UREA NITRATE WETTED, with not less than 10% water, by mass	UN 3370	Class 4.1
UREA NITRATE WETTED, with not less than 20% water, by mass	UN 1357	Class 4.1

De sier at urea nitrate med et vanninnhold mellom 10 og 20% kan transporteres under UN 1357. SP 919 (som er tillagt UN 1357) sier.
UREA NITRATE, WETTED with not less than 10% water, by mass, may be transported under the provisions of this class, provided it is packaged in accordance with packing instruction P002.

Italia mener at denne SP skal ut siden det er en feil som har blitt hengende igjen fra tidligere revisjoner av koden. Den tidligere innføringen for UN 1357 tillot frakt av stoffet med vanninnhold mellom 10 og 20 %, men da kun opp til 12kg.

UN 1357 åpner opp for frakt av stoffet i 400kg 'fiber drums', noe Italia stiller spørsmålstegn ved.

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

DSC 17/3/11: Germany, Classification of mixtures with marine pollutants

Innhold:
Tyskland ber her om en klargjøring når det gjelder håndtering av blandinger som inneholder et stoff som er farlig gods og i tillegg et stoff som er en 'marine pollutant'. De skisserer ulike alternativer og argumenterer for og imot begge alternativene.

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

DSC 17/3/12: Belgium, France, Germany, the United Kingdom,
the United States, DGAC and IVODGA, Clarification amendments to the transport provisions for UN 3166 and UN 3171

Innhold:
Ved transport av UN 3166 og UN 3171 i henhold til SP 961 og 962 er det en del uklarheter og ulik praksis og fortolkninger. Man foreslår her reviderte tekster for SP 961 og 962, samt inkludering av en ny SPxx. Man ber også om en klargjøring fra UN SCOE TDG.

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

DSC 17/3/13: ICS and BIMCO, Non-declared and misdeclared dangerous goods

Innhold:
ICS og BIMCO tar opp problematikken knyttet til ikke-deklarert og feil-deklarert farlig gods og foreslår et rapporteringssystem hvor avsendere som har feil-deklarert farlig gods blir rapportert til kompetent myndighet som igjen rapporterer til IMO.

Resultat: Dokumentet blir overført til E&T 19 for videre vurdering.

Agendapunkt 4: Amendment 02-13 to the IMSBC Code and supplements

Iron Ore Fines:
Det ble ikke utviklet en schedule for Iron Ore Fine under møtet siden det er pågående forskningsarbeid (Australia og Brasil) som ikke er forventet ferdigstilt før i mai 2013. Det ble derfor bestemt at korrespondansegruppa fortsetter å arbeide frem mot DSC 18, og at de også skal vurdere eksisterende og nye testmetoder (hvis nødvendig), samt utvikle en ny schedule for Iron Ore Fines. Følgende dokumenter ble derfor ikke diskutert i arbeidsgruppen: DSC 17/4/3, DSC 17/INF.2, DSC 17/INF.9, DSC 17/INF.10, DSC 17/INF.11, DSC 17/4/22, DSC 17/4/23, DSC 17/4/24, DSC 17/INF.15, DSC 17/4/33, DSC 17/4/34, DSC 17/4/35, DSC 17/4/36.

Forslag til nye schedules og endringer til eksisterende:

Generelt for nye schedules:
Mange forslag ble avvist fordi man ikke hadde lagt ved tilstrekkelig med informasjon til at E&T gruppa kunne ta en avgjørelse på om lastene var en Gruppe A last eller ikke. Amendments 02-13 blir sendt direkte til MSC 91så det ble bestemt at hvis det var noen uenigheter i gruppa angående noen schedules så skulle disse tas opp igjen på DSC 18. I denne rapporten er også avgjørslene fra E&T 18 inkludert.

DSC 17/4/5: New Zealand, Cargoes not listed in the IMSBC Code, additional information on solid cargo shipped in bulk: Titanomagnetite:
Dokumentet ble presentert i plenum og det ble bl.a. kommentert at det ikke bør være krav til spesialskip for Gruppe C laster. Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men man klarte ikke å konkludere og fastsette en schedule siden lasten blir lastet i en 'slurry' og da er flytende. Spørsmålet er om dette er en Gruppe A last, og om skipet som blir brukt er et spesial skip slik det er tiltenkt i koden.

DSC 17/4/6: Sweden, Transport of granulated pig iron (GPI) in bulk
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men det ble påpekt at lasten muligens kunne være en Gruppe A last, og man ba Sverige komme tilbake til DSC 18 med ytterligere informasjon.

DSC 17/4/7: Sweden, Transport of Monocalciumphosphate (MCP) in bulk
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men det ble påpekt at lasten muligens kunne være en Gruppe A last, og man ba Sverige komme tilbake til DSC 18 med ytterligere informasjon.

DSC 17/4/8: Canada, Application for the listing of Grain Screening Pellets in bulk
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og man ble enige om å inkludere en ny schedule for lasten som en Gruppe C last.

DSC 17/4/11: Philippines, New entry for sintered iron ore in the IMSBC Code
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men det ble påpekt at lasten muligens kunne være en Gruppe A last, og man ba Filippinene komme tilbake til DSC 18 med ytterligere informasjon.

DSC 17/4/12: Japan, New individual schedule for CLINKER ASH, DRY
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men det ble påpekt at lasten muligens kunne være en Gruppe A last, og man ba Japan komme tilbake til DSC 18 med ytterligere informasjon.

DSC 17/4/13: Japan, New individual schedule for CLINKER ASH, Wet
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og man inkluderte en ny schedule for Clinker Ash, wet i Amendments 02-13. Lasten blir klassifisert som gruppe A og B og klasse MHB.

DSC 17/4/14: Japan, New individual schedule for SILICOMANGANESE (with silicon content of 18% or less)
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og man ble enige om å oppdatere den eksisterende schedule for SILICOMANGANESE (low carbon) (with known hazard profile or known to evolve gases) (with silicon content of 25% or more).

DSC 17/4/15: Japan, New individual schedule for CHEMICAL GYPSUM
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner. Det ble foreslått å endre teksten under 'description', hvor Japan sa at de da ikke kunne garantere at dette ikke var en MHB last. Man ble derfor enige om å avvente til DSC 18 hvor Japan kommer tilbake med mer informasjon.

DSC 17/4/16: Japan, New individual schedule for FERRIC OXIDE

Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men på grunn av mangel på informasjon til å avgjøre om lasten var en MHB last, ble man enige om å avvente til DSC 18 hvor Japan kommer tilbake med mer informasjon.

DSC 17/4/17: Japan, New individual schedule for scale generated from iron and steel making process
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men på grunn av mangel på informasjon til å avgjøre om lasten var en MHB last, ble man enige om å avvente til DSC 18 hvor Japan kommer tilbake med mer informasjon.

DSC 17/4/18: Japan, New individual schedule for non-ferrous metal slag
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men på grunn av mangel på informasjon til å avgjøre om lasten var en Gruppe A last, ble man enige om å avvente til DSC 18 hvor Japan kommer tilbake med mer informasjon.

DSC 17/4/19: Japan, New individual schedule for COAL TAR PITCH
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner og man ble enige om å inkludere lasten som en Gruppe B last.

DSC 17/4/20: Japan, New individual schedule for iron and steel slag and its mixture
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner hvor Japan trakk forslaget på grunn av manglende informasjon.

DSC 17/4/21: Japan, New individual schedule for SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM WASTES COMPRISING PAPERS AND PLASTICS
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner og man ble enige om å inkludere lasten som en Gruppe B last.

DSC 17/4/25: Italy, By-products of merging/recasting of aluminum "put out" with water and/or alkaline aqueous solutions, even with added inert materials
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner og man ble enige om å inkludere lasten i koden som en Gruppe A og B last. Det nye BCSN er ALUMINIUM SMELTING/REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED.

DSC 17/4/26: USA, Non-hazardous petroleum coke
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, men man klarte ikke å konkluderte og inviterte dermed USA til å sende inn et nytt forslag til DSC 18 hvor man lager to schedules, en "petroleum coke calcinated" og en "petroleum coke uncalcinated".

DSC 17/4/27: USA, Beet Pulp Pellets (BPP)
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og man ble enige om å endre de eksisterende schedules for seed cake type (b) UN 1386 og seed cake (non-hazardous).

DSC 17/4/30: USA, Torrefied Wood
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og man ble enige om å inkludere en ny schedule som WOOD TORREFIED, Gruppe B.

DSC 17/4/31: Australia, SILICOMANGANESE Schedule
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner og man så dette dokumentet sammen med DSC 17/4/14, Japan.

Andre agendapunkt 4 dokumenter:

DSC 17/4/9: Canada, Revised MARPOL Annex V and inclusion of a new section in the IMSBC Code.
Man ble enige om å avventer diskusjonene som skulle være under MEPC 64 og avvente en eventuell instruks som skulle komme fra komiteen.

DSC 17/4/10: BIMCO, Cargo Group Listing in the IMSBC Code
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og arbeidsgruppen var enige i at det ville være nyttig å kunne identifisere laster ut i fra hvilken klasse eller gruppe de tilhører.
Det ble også argumentert for at det kanskje var bedre med et numerisk system hvor hver last blir gitt et nummer, men gruppen ble enige om at dette må vurderes ved en senere anledning.

DSC 17/4/29: United States and IBTA, IMSBC Code Training Provisions
Arbeidsgruppa laget et ukast til en regelverkstekst som er gitt i annex 4 til DSC 17/WP.5. Man ble enige om å invitere interesserte delegasjoner til å sende inn mer konkrete forslag til DSC 18.

DSC 17/4/36: France, Finalization of the draft schedule for nickel ore
Arbeidsgruppa ferdigstilte en ny schedule for Nickle Ore. Referansen til den nye testmetoden som man inkluderte under E&T 17 ble tatt ut. Nickle Ore blir behandlet som en Gruppe A last i den nye schedulen. Dette er veldig viktig i og med at det har vært mange ulykker hvor denne lasten har blitt flytende under transport og skipene har kullseilt.

DSC 17/4/37: United Kingdom, Identification of Potential Errors in section 7 of the IMSBC Code
Dokumentet ble sendt til E&T 18 for videre diskusjoner, og arbeidsgruppen var enig i å ta ut de punktene i seksjon 7 i IMSBC koden som UK påsto ikke stemte med reelle erfaringer.

DSC 17/4/38: ICHCA, Transport of unprocessed mineral ores in bulk
Recommendations with regards to amendments to the IMSBC Code for the in situ sampling of stockpiles prior to loading on vessels
Man ble enig om å inkludere de foreslåtte endringene i seksjon 4.4 i koden.

DSC 17/4/39: IACS, Comments on report of E&T 17 relating to ammonium nitrate and ammonium nitrate based fertilizer cargoes
I arbeidsgruppen ble det enighet om følgende:
UN 1942: ‘it is acceptable to carry fuel oil in tanks adjacent to cargo holds loaded with UN 1942, provided the heating arrangements remain disconnected
UN 2067, UN 2071 and non-hazardous Ammonium Nitrate Based Fertilizer: ‘it is acceptable to carry fuel oil adjacent to any tank, double bottom or pipe adjacent to cargo holds loaded with UN 2067, UN 2071 and non-hazardous Ammonium Nitrate Based Fertilizer provided there is means to monitor and control the heating of fuel oil to not more than 50°C’.
Konsekvensielle endringer i schedule for disse lastene ble deretter innført.

E&T 18 ferdigstilte følgende sirkulærer og retningslinjer:

- MSC sirkulær for tidlig implementering av Amendment 02-13 IMSBC Code hvor man oppfordres til å implementere regimet som gjør transport av Gruppe A laster mer robust.
- MSC sirkulær ‘Guidelines for developing and approving procedures for sampling, testing and controlling the moisture content for solid bulk cargoes that may liquefy’

- 'draft Guidelines for the submission of information and completion of the format for the properties of cargoes not listed in the IMSBC code and their conditions of carriage according to subsection 1.3.3 of the IMSBC code'

Agendapunkt 5: Amendments to SOLAS to mandate enclosed space entry and rescue drills

DSC 16 godkjente utkast til SOLAS regel III/19 som pålegger opplæring og øvelser i inngang til lukkede rom og redningsoperasjoner som ble utarbeidet av arbeidsgruppen under møtet, og utkastet ble sendt til BLG 16 og STW 43 for kommentarer.
BLG 16 godtok utkastet med en bemerkning om nødvendigheten av å ha oksygenmåler tilgjengelig om bord, mens STW 43 bemerket at inngang til lukkede rom er tilfredsstillende dekket i kapitel II, III og IV i STCW koden.
MSC 90 instruerte DSC 17 til å vurdere dokument MSC 90/12/1 (Bahamas) med sikte på å utvikle konsekvens tillegg til relevante pålagte og ikke pålagte koder og å tilråde Komiteen hva som bør gjøres.

Arbeidsgruppen ble gjenopprettet under DSC 17 for å ferdigstille utkastet til SOLAS regel III/19, og påfølgende endringer til relevante koder. Videre forberedte arbeidsgruppen en berettigelse for en ikke planlagt (unplanned output) sak i den to-årige 2012-2013 agendaen til underkomiteen for å pålegge bruk av målere for å sjekke atmosfæren i tankene om bord i skip med sikte på godkjennelse for denne under MSC 91 (dette er i tråd med ordlyden i resolusjon A.1050(27) og man valgte derfor å gå utover oksygenmålere). Et tilhørende utkast til SOLAS regel X1-1.7 ble også ferdigstilt.

Regelutkastet sendes til MSC 91 for godkjennelse, og dersom godkjennelse blir gitt bes Komiteen om å instruere FP, BLG og STW å vurdere paragrafene 7 til 13 og vedlegg 2 i dokument DSC 17/WP.4 og formidle sine bemerkninger til DSC 18.

Underkomiteen ble videre enig om å sende konsekvente tillegg for pålagte øvelser for inngang i lukkede rom og redningsøvelser, samt pålagt bruk av instrument for atmosfæriske målinger og analyser til MODU, DSC, 1994 HSC og 2000 HSC kodene for vurdering av MSC 91. Det tas sikte på ferdigstillelse i 2013 og medlemsstater og internasjonale organisasjoner oppfordres til å spille inn forslag og betraktninger rundt forslagene til DSC 18.

Arbeidsgruppens rapport foreligger i dokument DSC 17/WP.4.

Agendapunkt 6: Revision of the guidelines for packing of cargo transport units
MSC 89 har bestemt at man skal løfte statusen til fra retningslinjer til en *non-mandatory Code of Practice for packing cargo transport units (CTUs) (CTU Code).* En ekspertgruppe skal arbeide videre med dette og et utkast til en kode vil bli sendt til DSC 18 med sikte på godkjennelse under MSC 93 (2014).

Agendapunkt 7: Development of measures to prevent loss of containers
En arbeidsgruppe arbeidet med dette temaet (samt agendapunkt 8 og 10). Utkastet til endringene i SOLAS Chapter VI som vil kreve en obligatorisk veiing av konteinere er gitt i Annex 1 til DSC 17/WP.3 og vil bli sendt til MSC 92 for godkjennelse. I og med at det ikke er alle havner som har utstyr som gjør at man kan verifisere vekten ved veiing ble det enighet å inkludere en viss fleksibilitet.

På grunn av tidspress ble det ikke mulig å ferdigstille retningslinjene som det vises til i SOLAS teksten over, men det ble opprettet en korrespondansegruppe som skal arbeide videre med dette og rapportere til DSC 18.

Agendapunkt 8: Development of guidance for Approved Continuous Examination Programmes
Rapporten fra korrespondansegruppen ble sendt i arbeidsgruppen. Rapporten fra arbeidsgruppen er gitt DSC 17/WP.3.

Agendapunkt 9: Development of criteria for the evaluation of environmentally hazardous solid bulk cargoes in relation to the revised MARPOL Annex V
Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet.

Agendapunkt 10: Amendments to the International Convention for Safe Containers, 1972, and associated circulars
Utkast til endringer til CSC 1972 (DSC 16/WP.7, annexes 1 and 2), ble sendt til arbeidsgruppen for ferdigstillelse sammen med et tysk forslag (DSC 16/10/4).

Agendapunkt 11: Stowage of water-reactive materials
Forslagene som er knyttet til endringer i IMDG koden ble sendt videre til E&T 19 og forslag knyttet til opplæring ble sendt til STCW for vurdering. Gitt utfallet av FSA Experts Group som møtes under MSC 91 vil DSC bli instruert om hvordan man skal håndtere relevante forslag.

Agendapunkt 12: Guidance on protective clothing
Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet. ISO standard 16602:2007 (Protective clothing for protection against chemicals) er under revisjon, så DSC bestemte å fortsatt ha dette punktet på sin neste toårs agenda (post-biennial agenda).

Agendapunkt 13: Casualty and incident reports and analysis
Det ble informert om at blant de 68567 CTUs inspisert, så var det 8555 CTUs som hadde mangler (tilsvarer 12,5%).

Agendapunkt 14: Biennial agenda and provisional agenda for DSC 18
Se DSC 17/17.

Agendapunkt 15: Election of Chairman and Vice-Chairman for 2013
Xie Hui (Kina) ble valgt til ny formann for DSC, både for 2012 og 2013. Patrick Van Lancker (Belgia) ble valgt til vise-formann både for 2012 og 2013.

Agendapunkt 16: Any other business
Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet.

Agendapunkt 17: Report to the Maritime Safety Committee
Rapporten er gitt i DSC 17/17.