

Forskrift 10. november 2017 endring av forskrift om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip og endring av andre forskrifter

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 10. november 2017 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 2, 6, 13, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 22 a, 23, 24, 25, 26, 28 a, 29, 30 og 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002, lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip § 3-9, jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

I

I forskrift 25. april 2002 nr. 423 om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip gjøres følgende endringer.

§ 1 skal lyde:

§ 1 *Virkeområde*

Forskriften gjelder for ungdom som

- a) er under 18 år og har sitt arbeid på norske skip, herunder fiskefartøy*
- b) har fylt 14 år og er utplassert som ledd i skolegang eller praktisk yrkesorientering på skip i innenriksfart, herunder fiskefartøy*

Med arbeid menes også arbeid som er ledd i lærlingkontrakter eller videregående opplæring.

§ 2 oppheves.

§ 3 oppheves.

§ 4 første punktum skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad *fra rederiet* i enkelttilfeller fravike bestemmelsene i denne forskrift slik det er bestemt i § 8 tredje ledd, § 9 sjette ledd, § 10 tredje ledd og § 11 fjerde ledd når det er helse- og sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 9 skal lyde:

§ 9 Unntak fra kravene i skipssikkerhetsloven § 18 og minstealder og arbeidstid for ungdom

Arbeidstiden skal ikke være til hinder for den skolegangen som ungdom trenger for utdanningen sin, eller være til hinder for å dra nytte av undervisningen.

Ungdom skal ikke settes til overtidsarbeid.

På skip med største lengde 24 meter eller mer som brukes utenfor næringsvirksomhet, gjelder følgende begrensninger:

- a) Ungdom som er mellom 13 og 15 år eller er skolepliktig, kan ikke ha alminnelig arbeidstid som overstiger 2 timer i døgnet og 12 timer i uken. På undervisningsfrie dager kan arbeidstiden heves til 7 timer i døgnet. I skolefrie perioder på minst én uke kan arbeidstiden heves til 7 timer i døgnet og 35 timer i uken.*

- b) *Ungdom som er mellom 13 og 15 år eller er skolepliktig, og som arbeider som ledd i ordning med vekslende teoretisk eller praktisk utdanning, kan ikke ha arbeids- og skoletid som til sammen overstiger 8 timer i døgnet eller 40 timer i uken.*
- c) *Ungdom som er fylt 15 år og ikke er skolepliktig, kan ikke ha alminnelig arbeidstid som overstiger 8 timer i døgnet eller 40 timer i uken.*

Ved tilsetning hos flere arbeidsgivere skal arbeidstiden etter tredje ledd legges sammen. Arbeidsgiver skal ha kjennskap til ungdoms arbeids- og skoletid hos andre arbeidsgivere.

På fiskefartøy kan ungdom som har fylt 15 år og

- a) *er skolepliktig, utføre lett arbeid i skoleferier, hvis arbeidstiden verken overstiger 7 timer i døgnet eller 35 timer i uken*
- b) *ikke er skolepliktig, ha arbeid som inngår i yrkesrettet opplæring innen fiske, hvis arbeids- og skoletid til sammen verken overstiger 8 timer i døgnet eller 40 timer i uken.*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad fra rederiet gi unntak fra kravene i tredje ledd bokstav a og bokstav b når det er helse- og sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 10 annet ledd skal lyde:

På fiskefartøy skal ungdom som er skolepliktig, ha sammenhengende arbeidsfri periode mellom klokken 20.00 og 06.00. Ungdom som ikke er skolepliktig, skal ha sammenhengende arbeidsfri periode mellom klokken 22.00 og 06.00 eller mellom klokken 23.00 og 07.00.

§ 11 første ledd skal lyde:

Ungdom skal ha minst 30 minutters pause, om mulig sammenhengende, dersom den daglige arbeidstiden overstiger 4 1/2 time.

§ 11 tredje ledd skal lyde:

Ungdom skal ha en sammenhengende ukentlig fritid på minst 36 timer. Fritiden skal så vidt mulig omfatte søndag eller helligdag.

II

I forskrift 5. juni 2014 nr. 805 om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer.

§ 1 skal lyde:

§ 1 Virkeområde

Forskriften skal sikre at *den som har sitt arbeid på norsk skip eller flyttbar innretning, er helsemessig skikket til tjeneste om bord, ikke lider av én eller flere medisinske tilstander som kan antas å bli forverret ved tjeneste om bord, eller utgjør en fare for helsen eller sikkerheten til andre om bord.*

§ 2 første ledd skal lyde:

Forskriften gjelder for *den som har sitt arbeid på norsk skip eller flyttbare innretning, med unntak av den som bare*

- a) arbeider om bord mens *fartøyet* ligger i havn
- b) foretar inspeksjoner om bord.

§ 2 annet ledd skal lyde:

Forskriften gjelder ikke *for den* som er *fylt 18 år og som har sitt arbeid på følgende fartøy, når fartøyet ikke er sammenhengende ute i sjøen i mer enn tre dager:*

- a) fiskefartøy med største lengde opp til 15 meter eller med bruttotonnasje under 100 når *fartøyet har en lengde (L) under 24 meter*
- b) fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter, som er sertifisert for Bankfiske I eller mindre fartsområder
- c) lasteskip med lengde (L) under 15 meter i innenriksfart.

Overskriften til kapittel II skal lyde:

Kapittel II

Rederiet og den som har sitt arbeid om bord

§ 4 første ledd skal lyde:

Den som har sitt arbeid om bord, skal ha gyldig helseerklæring.

§ 4 annet ledd skal lyde:

Helseerklæring utstedt i samsvar med kravene til helseerklæringer i et EØS-land, oppfyller *kravet i første ledd* når helseerklæringen er utstedt i hjemlandet eller siste bostedsland *til den som har sitt arbeid om bord*. Hvis hjem- eller bostedslandet ikke har krav til særskilt helseundersøkelse for *den* som har sitt arbeid om bord, *vil en erklæring fra kompetent myndighet i landet anses som gyldig helseerklæring hvis vedkommende myndighet har attestert at kravene i forskriften her er oppfylt.*

§ 4 tredje ledd skal lyde:

Den som har sitt arbeid om bord, kan ha helseerklæring utstedt av flaggstat som Sjøfartsdirektoratet har godkjent.

§ 4 fjerde ledd skal lyde:

Den som har sitt arbeid på flyttbar innretning i stilling som ikke krever kompetansesertifikat etter forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk, kan alternativt ha helseerklæring etter Petroleurstilsynets regelverk.

§ 4 femte ledd første punktum skal lyde:

Hvis helseerklæringen til den som har sitt arbeid om bord, er utløpt for ikke mer enn én måned siden, kan vedkommende tiltre tjeneste om bord når det med rimelighet ikke er mulig å legge frem ny helseerklæring uten at fartøyet blir oppholdt.

§ 4 femte ledd annet punktum skal lyde:

Ny helseerklæring skal legges frem i første havn skipet anløper og hvor undersøkelsen kan utføres etter kravene i forskriften her, men ikke senere enn seks uker etter at *den som har sitt arbeid om bord*, tiltrådte tjeneste.

§ 5 første ledd annet punktum skal lyde:

Helseerklæring utstedt til *den som er* under 18 år, er gyldig i ett år.

§ 5 fjerde ledd skal lyde:

Helseerklæringen skal fornyes hvis *den som har sitt arbeid om bord*, tiltrer en annen stilling om bord med strengere krav til helse.

§ 6 skal lyde:

§ 6 *Krav om ny helseerklæring*

Rederiet eller skipsføreren skal kreve ny helseerklæring hvis det er sannsynlig at *den som har sitt arbeid om bord*, ikke lenger oppfyller kravene til helseerklæring i forskriften her.

Kravet om ny helseerklæring skal gis skriftlig og være begrunnet. Begrunnelsen for kravet om ny helseerklæring kan for eksempel være at *den som har sitt arbeid om bord*, har vært arbeidsufør i mer enn 30 dager, har vært innlagt på sykehus eller begynner med nye medisiner.

Den som har sitt arbeid om bord, som har grunn til å anta at helsekravene i forskriften her ikke lenger er oppfylt for eget vedkommende, skal uten ugrunnet opphold informere skipsføreren eller rederiet og konsultere sjømannslege.

§ 7 første ledd skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet eller norsk utenriks fagstasjon kan gi godkjenning som sjømannslege til lege med autorisasjon i henhold til nasjonale bestemmelser i det landet hvor vedkommende har sin praksis, og som

- a) har gjennomført kurs i sjøfartsmedisin godkjent av Sjøfartsdirektoratet
- b) kan gjennomføre helseundersøkelser etter forskriften her i et slikt omfang at sjøfartsmedisinsk kompetanse opprettholdes
- c) deltar på oppfriskningskurs i sjøfartsmedisin i løpet av godkjenningsperioden
- d) har tilgang til det utstyret som kreves for å gjennomføre helseundersøkelser etter forskriften her
- e) har normalt fargesyn eller har organisert seg slik at fargesynet til den som har sitt arbeid om bord, kan bli forsvarlig undersøkt
- f) behersker norsk eller engelsk
- g) har nødvendig kjennskap til norsk regelverk, særlig forskriften her og forvaltningsloven
- h) har et kvalitetssystem i henhold til en internasjonalt anerkjent standard.

§ 8 skal lyde:

§ 8 *Krav til legitimasjon og egenerklæring*

Før helseundersøkelsen begynner, skal sjømannslegen kontrollere identiteten til den som har sitt arbeid om bord.

Den som har sitt arbeid om bord, skal avgi egenerklæring om sin helse på skjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet og underskrive egenerklæringen i sjømannslegens påsyn.

Sjømannslegen skal oppbevare egenerklæringen.

§ 9 tredje ledd skal lyde:

Helseundersøkelsen gjøres med utgangspunkt i § 1 og vedlegget *til forskriften her*. Når den som har sitt arbeid om bord, har en medisinsk tilstand som ikke direkte fremgår av vedlegget, skal sjømannslegen anvende analog vurdering for å sikre at formålet i § 1 er oppfylt.

§ 9 fjerde ledd skal lyde:

Sjømannslegen skal undersøke *den sist registrerte helseerklæringen til den som har sitt arbeid om bord*, eller eventuell udyktighetserklæring, i Sjøfartsdirektoratets database.

§ 9 femte ledd skal lyde:

Sjømannslegen skal kreve *at den som har sitt arbeid om bord, legger frem papirversjonen av sin sist utstedte helseerklæring*. Sjømannslegen skal makulere *denne helseerklæringen* ved endt undersøkelse.

§ 10 skal lyde:

§ 10 *Utstedelse av helseerklæring*

Når den som har sitt arbeid om bord, oppfyller kravene i forskriften her, skal sjømannslegen utstede helseerklæring på skjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

Hvis sjømannslegen med utgangspunkt i § 1 vurderer at det er helse- og sikkerhetsmessig forsvarlig, kan helseerklæring utstedes til den som har sitt arbeid om bord, selv om resultatet av undersøkelser ikke foreligger før tiltredelse i tjenesten.

Sjømannslegen skal underrette *rederiet og den som har sitt arbeid om bord*, hvis de fullstendige undersøkelsesresultatene viser at *den som har sitt arbeid om bord*, ikke oppfyller *kravene til helseerklæring i forskriften her*.

Sjømannslegen skal registrere helseerklæringen i Sjøfartsdirektoratets database.

Sjømannslegen skal signere helseerklæringen og stemple den med et stempel som har sjømannslegens navn og tittel. Helseerklæringen skal også signeres av den som har sitt arbeid om bord.

§ 11 skal lyde:

§ 11 *Utstedelse av begrenset helseerklæring*

En helseerklæring kan begrenses til et bestemt fartsområde, et bestemt tidsrom eller en bestemt tjeneste om bord.

I vurderingen av om det skal utstedes begrenset helseerklæring, skal *sjømannslegen* blant annet ta hensyn til

- a) *helsen til den som har sitt arbeid om bord*
- b) *arbeidsoppgavene som følger tjenesten til den som har sitt arbeid om bord*
- c) *om den som har sitt arbeid om bord, kan fungere effektivt i en nøds- eller ulykkessituasjon*
- d) *om den som har sitt arbeid om bord, utgjør en fare for helsen eller sikkerheten til andre som har sitt arbeid om bord.*

Sjømannslegen skal registrere den begrensede helseerklæringen i Sjøfartsdirektoratets database.

Sjømannslegen skal signere den begrensede helseerklæringen og stemple den med et stempel som har sjømannslegens navn og tittel. Helseerklæringen skal også signeres av den som har sitt arbeid om bord.

§ 12 skal lyde:

§ 12 Utstedelse av permanent, foreløpig og midlertidig udyktighetserklæring

Når den som har sitt arbeid om bord, ikke oppfyller kravene til helseerklæring i forskriften her, og det ikke er sannsynlig at vedkommendes helse vil bedre seg innen to år, skal sjømannslegen utstede en permanent udyktighetserklæring.

Når den som har sitt arbeid om bord, ikke oppfyller kravene til helseerklæring i forskriften her, men vedkommende innen to år kan oppfylle kravene, skal sjømannslegen utstede en foreløpig udyktighetserklæring.

Sjømannslege som uten forutgående helseundersøkelse blir gjort kjent med forhold som gjør det overveiende sannsynlig at den som har sitt arbeid om bord, ikke lenger tilfredsstillere kravene til helseerklæring i forskriften her, skal utstede en midlertidig udyktighetserklæring. Sjømannslegen skal underrette rederiet og den som vedtaket retter seg mot, om vedtaket. Vedtak om midlertidig udyktighet gjelder inntil den som har sitt arbeid om bord, er undersøkt av sjømannslege og det er truffet nytt vedtak om helseerklæring, begrenset helseerklæring, permanent udyktighetserklæring eller foreløpig udyktighetserklæring.

Sjømannslegen skal registrere udyktighetserklæringen i Sjøfartsdirektoratets database.

Sjømannslegen skal signere udyktighetserklæringen og stemple den med et stempel som har sjømannslegens navn og tittel.

§ 13 skal lyde:

§ 13 Fagnemnda for helsesaker

Klage på vedtak truffet av sjømannslege, og søknad om dispensasjon fra helsekrav i forskriften her, skal behandles av fagnemnda for helsesaker. Fagnemnda skal fatte sine vedtak på bakgrunn av § 1 og vedlegget til forskriften her.

Fagnemnda skal ha tre medlemmer, og skal bestå av en lege som er nemndas leder, en representant fra et fagforbund og en representant fra Sjøfartsdirektoratet. Representanten fra fagforbundet skal ha kunnskap om den type arbeid som blir utført av den som klagen eller søknaden gjelder.

Fagnemndas medlemmer har taushetsplikt om de opplysninger som fremkommer om personlige forhold i forbindelse med fagnemndas saksbehandling.

Overskriften til § 14 skal lyde:

§ 14 Kompetansen til fagnemnda for helsesaker

§ 14 første ledd skal lyde:

Fagnemnda for helsesaker kan behandle klage på vedtak truffet av sjømannslege, og søknad om dispensasjon fra ett eller flere helsekrav i forskriften her.

§ 15 skal lyde:

§ 15 Klage på sjømannslegens vedtak

Den som har sitt arbeid om bord, kan i henhold til forvaltningslovens regler klage på sjømannslegens vedtak.

§ 16 første ledd første kolon skal lyde:

Fagnemnda for helsesaker kan gi den som har sitt arbeid om bord, dispensasjon fra ett eller flere av helsekravene i forskriften her når vedkommende søker skriftlig om unntak, og ett av følgende vilkår er oppfylt:

§ 16 tredje ledd annet punktum skal lyde:

Sjømannslege med praksis i Norge skal sende søknaden med utfyllende opplysninger til Sjøfartsdirektoratet, mens sjømannslege med praksis utenfor Norge skal sende søknaden om dispensasjon til Sjøfartsdirektoratet gjennom utenriks fagstasjon.

§ 16 fjerde ledd oppheves.

§ 17 første ledd skal lyde:

Ved klage eller søknad om dispensasjon kan sjømannslegen tillate at den som har sitt arbeid om bord, fortsetter i samme eller mindre krevende tjeneste om bord inntil klagen eller søknaden er avgjort, hvis

- a) rederiet eller skipsføreren har gitt skriftlig samtykke til sjømannslegen*
- b) sjømannslegen finner at en utsatt iverksetting av vedtaket ikke vil være i strid med § 1.*

§ 20 oppheves.

III

I forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip gjøres følgende endringer.

§ 1 første ledd skal lyde:

Forskriften gjelder for norske passasjerskip uansett størrelse, norske lasteskip med bruttotonnasje 50 eller mer og norske fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer, med mindre annet fremgår av den enkelte bestemmelse.

§ 2 bokstav c skal lyde:

*fiskefartøy: *Fartøy som ervervsmessig brukes til fiske, fangst eller høsting av levende ressurser i sjøen**

Nåværende § 2 bokstav c til g blir bokstav d til h.

§ 9 nytt fjerde ledd skal lyde:

- (4) Bestemmelsen her gjelder ikke for fiskefartøy.*

§ 14 skal lyde:

§ 14 *Krav til mannskapsliste*

- (1) Hvert enkelt skip uansett størrelse skal ha en mannskapsliste som viser hvem som til enhver tid har sitt arbeid om bord. Mannskapslisten kan være i elektronisk format.*
- (2) Mannskapslisten skal oppdateres senest i forbindelse med at skipet går fra havn.*
- (3) Rederiet skal ha en kopi av mannskapslisten på land. Kopien kan være i elektronisk format.*
- (4) Sjøfartsdirektoratet, eller andre som direktoratet har bemyndiget, kan kreve å få utlevert kopi av mannskapslisten.*

Ny § 15 skal lyde:

§ 15 Overgangsregler for fiskefartøy

Fiskefartøy hvis kjøp er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 16. november 2017 eller senere, skal sende forslag til sikkerhetsbemanning inn til Sjøfartsdirektoratet innen 1. juli 2018.

Fiskefartøy hvis kjøp er strukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn før 16. november 2017, skal sende forslag til sikkerhetsbemanning inn til Sjøfartsdirektoratet innen fartøyets første sertifikatfornyelse etter 1. juli 2018 og senest innen 1. januar 2020.

Nåværende § 14 blir ny § 16.

IV

I forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste gjøres følgende endringer.

§ 8 oppheves.

V

I forskrift 19. august 2013 nr. 999 om bruk av arbeidsformidlingsvirksomhet på skip gjøres følgende endringer.

§ 1 skal lyde:

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder arbeidstaker på skip som ansettes ved bruk av arbeidsformidlingsvirksomhet, *herunder fiskefartøy*

§ 2 bokstav c skal lyde:

c) ILO-konvensjon nr. 186: Den internasjonale konvensjon om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC).

§ 2 bokstav d skal lyde:

d) ILO-konvensjon nr. 188: Den internasjonale konvensjon om arbeidsvilkår i fiskerisektoren (ILO 188).

§ 3 første ledd, innledningen, skal lyde:

Når arbeidsgiver ved formidling av arbeidstakere til lasteskip og passasjerskip bruker arbeidsformidlingsvirksomhet som drives i land som ikke har ratifisert MLC, eller ved formidling av arbeidstakere til fiskefartøy bruker arbeidsformidlingsvirksomhet som drives i land som ikke har ratifisert MLC eller ILO 188, skal arbeidsgiver ha dokumentasjon på at arbeidsformidlingsvirksomheten har prosedyrer om at den

§ 3 annet ledd skal lyde:

Det er tilstrekkelig at arbeidsgiver kan dokumentere at det er brukt arbeidsformidlingsvirksomhet som drives i

a) Norge

- b) land som har ratifisert MLC, ved formidling av arbeidstakere til lasteskip og passasjerskip
- c) land som har ratifisert MLC eller ILO 188, ved formidling av arbeidstakere til fiskefartøy.

VI

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer.

§ 14 annet ledd første kolon skal lyde:

(2) Erklæringen om arbeids- og levevilkår *som kreves etter første ledd*, består av to deler:

§ 14 annet ledd bokstav a lite romertall iii skal lyde:

- iii dispensasjoner fra MLC kapittel 3, gitt med hjemmel i forskrift 21. april 2017 nr. 515 om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip.

§ 14 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Fiskefartøy skal ha sertifikat for arbeids- og levevilkår når fartøyet har

- a) største lengde 15 meter eller mer og er sertifisert for Havfiske I eller større fartsområder
- b) lengde (L) 24 meter eller mer og er sertifisert for Bankfiske I eller større fartsområder.

§ 14 nytt femte ledd skal lyde:

(5) Sertifikatet som kreves etter tredje ledd, skal vise samsvar med kravene som gjennomfører ILO-konvensjon nr. 188 om arbeidsvilkår i fiskerisektoren, og skal utstedes med varighet inntil fem år når fartssertifikatet som kreves etter § 26 første ledd, blir utstedt første gang eller blir fornyet 16. november 2017 eller senere, jf. § 27 første ledd bokstav a eller b.

§ 15 første ledd første kolon skal lyde:

(1) Lasteskip og passasjerskip som skal ha sertifikat for arbeids- og levevilkår, skal gjennomgå følgende tilsyn for å vise at skipet oppfyller kravene til arbeids- og levevilkår på skip:

§ 15 annet ledd skal lyde:

(2) Tilsyn som kreves etter første ledd, kan alternativt begjæres gjennomført i forbindelse med revisjon av sikkerhetsstyringssystemet om bord.

§ 15 tredje ledd skal lyde:

(3) Gjennomført mellomliggende tilsyn etter første ledd bokstav b dokumenteres ved at sertifikatet påtegnes av Sjøfartsdirektoratet eller andre med tilsynsmyndighet.

§ 15 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Fiskefartøy som skal ha sertifikat for arbeids- og levevilkår, skal gjennomgå følgende tilsyn for å vise at fiskefartøyet oppfyller kravene til arbeids- og levevilkår på fiskefartøy:

- a) førstegangstilsyn før sertifikatet kan utstedes første gang

b) *fornyelsestilsyn hvert femte år.*

§ 27 første ledd bokstav b og c skal lyde:

- b) *fornyelsestilsyn hvert femte år*
- c) *mellomliggende tilsyn mellom sertifikatets andre og tredje årssdag.*

§ 27 første ledd bokstav d romertall ii skal lyde:

- ii. *for fartøy med lengde (L) under 24 meter som er sertifisert for Bankfiske I eller mindre fartsområder, skal tilsynet utføres innenfor et tidsintervall som samsvarer med bokstav c.*

§ 29 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) *fornyelsestilsyn hvert femte år hvis skipet har fartssertifikat for lasteskip og lektere eller fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy*

§ 29 første ledd bokstav d blir bokstav c.

§ 29 første ledd bokstav d oppheves

VII

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer.

§ 11-3 første ledd nr. 2, ny bokstav e skal lyde:

- e. På fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer bygget 1. januar 2019 eller senere skal takhøyden i innredningen være 2000 millimeter eller mer. En reduksjon i takhøyden til 1900 millimeter i et område kan godtas når dette finnes rimelig og reduksjonen ikke vil gjøre det ubekvem for besetningen.*

§ 11-5 sjette ledd skal lyde:

(6) Fartøy bygget 1. januar 2019 eller senere og som driver fiske mellom 40 grader nord og 40 grader sør, skal være utstyrt med klimaanlegg i oppholdsrom, på broen, i radiatorom og alle sentrale maskinkontrollrom. Klimaanlegget skal oppfylle kravene som følger av femte ledd i paragrafen her.

Nåværende sjette ledd blir nytt syvende ledd.

§ 11-8 femte ledd skal lyde:

(5) Det skal ikke være åpninger inn til soverom fra maskinrom, lasterom, bysse, felles vaskerom, felles tørkerom, felles baderom, felles toalett og spiserom. Fiskefartøy bygget 1. januar 2019 eller senere skal ikke ha åpninger inn til soverom fra lagerrom.

§ 11-9 femte ledd, nr. 5 bokstav c skal lyde:

- c. Køye anbrakt over en annen køye skal ha støvtett bunn. Køyer skal ikke anbringes ved siden av hverandre. *Køyer skal ha leselampe.*

§ 11-9 femte ledd nytt punkt 7 skal lyde i:

7. Over inngangsdør til hvert soverom skal det være skilt som angir det høyeste antallet personer som kan benytte rommet samtidig.

§ 11-10 første ledd nr. 3 skal lyde:

3. Spiserommet skal være utstyrt med dekketøy og bestikk til alle om bord.

§ 11-10 første ledd nåværende nr. 3 blir ny nr. 4.

§ 11-10 annet ledd ny nr. 3 skal lyde:

3. I dagrommet skal det være tilgang til rekreasjonstilbud,- utstyr og -tjenester.

§ 11- 13 første ledd skal lyde:

(1) *Følgende fartøy skal ha sykerom:*

- a. fartøy med en besetning på 15 personer eller mer*
- b. fartøy bygget 1. januar 2019 eller senere, med lengde (L) 45 meter eller mer.*

§ 11-17 annet punktum skal lyde:

Tilberedning og servering av mat skal skje på hygienisk måte.

§ 11-17 nytt tredje punktum skal lyde:

Kostholdet skal være tilpasset behovet til dem som har sitt arbeid om bord, og det skal tas hensyn til religiøse og kulturelle skikker.

VIII

Endringene trer i kraft 16. november 2017.