Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding 02/2026

Dato: 20.03.2026
Saksnummer: 2026/9725
Saksbehandler: CNJO

Uoriginale batterier til Jotron GMDSS-utstyr

Bakgrunn

Denne sikkerhetsmeldingen erstatter SM 2 - 2013.

Sjøfartsdirektoratet er gjort kjent med at det de siste årene har vært en markant økning i markedsføring, salg og installasjon av uoriginale batterier til Jotron sine GMDSS-produkter.

De berørte produktene inkluderer nødpeilesendere (EPIRB), radar- og AIS-SART, samt håndholdte GMDSS nød-VHF-radioer.

Konsekvenser ved bruk av uoriginale batterier

GMDSS-utsyr skal være typegodkjent, og dersom det er godkjent i henhold til skipsutstyrdirektivet (MED), skal det være rattmerket. Batterier som benyttes i disse produktene er en integrert del av typegodkjenningen. Bruk av uoriginale batterier vil medføre at utstyret sin typegodkjenning og rattmerking blir ugyldig. Dette innebærer at fartøyet ikke lenger er utstyrt i samsvar med SOLAS-kravene. Dersom uoriginale batterier oppdages under inspeksjon, vil fartøyet bli tilbakeholdt inntil forholdet er brakt i orden.

Tester utført av produsenten, Jotron AS, viser at uoriginale batterier kan ha betydelig lavere kapasitet, noe som medfører at de ikke tilfredsstiller brukskravene i ytelsesstandardene. Videre er det registrert betydelig avvik på mekanisk konstruksjon og plast kvalitet sammenlignet med originale batterier. Dette avviket vil ha en direkte negativ innvirkning på utstyrets oppdriftsegenskaper, noe som påvirker produktets rekkevidde, operasjonell stabilitet og generelle ytelsesspesifikasjoner.

Det er videre avdekket batterier uten tilfredsstillende jording, ubeskyttede dioder og manglende sikringer, noe som kan føre til kortslutning og ufullstendig lading. Uoriginale batteripakker har blitt levert uten nødvendige bruksanvisninger, pakninger og forseglinger som kreves for å opprettholde utstyrets vanntetthet.

Vi gjør oppmerksom på at problemet med uoriginale batterier også kan gjelde andre produsenter av GMDSS-utstyr. Ved usikkerhet eller spørsmål om andre produkter, ber vi om at den aktuelle produsenten kontaktes direkte.

Tiltak

Det oppfordres til å kontrollere alle batterier om bord, samt ha økt fokus på risikoen knyttet til uoriginale batterier ved innkjøp og vedlikehold. Vennligst påse at kun originale batterier er installert.

Når utstyret skal til service eller batteri skal byttes, må verifiserte originale batterier benyttes. Dersom uoriginale batterier avdekkes, må disse umiddelbart erstattes med originale batterier for å ivareta fartøyets sikkerhet og opprettholde utstyrets typegodkjenning.

Vedlagt følger en veileder som viser hvordan man skiller et originalt batteri fra et uoriginalt batteri.

Vedlegg

- A Jotron guide on how to separate an original battery vs counterfeit battery

Kontaktperson hos Jotron
Jan Erik Sæter, e-post: janerik.saeter@jotron.com, tlf.: +47 91 88 77 78

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidnes
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.