Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 09-2023**
Dato:	31. oktober 2023
Saksnr.:	2023/6061
Opphever:	Ingen
Referanse til:	Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endringer i forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

1. Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger. Formålet med endringene er i hovedsak å rette opp mangler i forskriften, feil som har oppstått og korrigere uklar ordlyd som kan gi rom for misforståelse.

2. Høringen

Forslaget var på høring fra 26. mai til 27. august 2023. Sjøfartsdirektoratet har mottatt fem høringsinnspill. Luftfartstilsynet kommenterte at ny § 21 a (2) synes å tilsvare bestemmelsen i forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopterdekk- bruk av offshore helikopterdekk § 53 tredje ledd, og at det i bestemmelsen er benyttet en annen dato som skjæringspunkt enn i nevnte § 53. Datoen i andre ledd er samme dato som datoen for ikrafttredelsen av forskriften. Justis- og beredskapsdepartementet, Petroleumstilsynet, Equinor og Det Norske Maskinistforbund hadde ingen merknader.

3. Nærmere om endringene

I § 21 andre ledd i bokstav c og d følger det at skilt som nevnt i § 30 andre ledd og repeaterlys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå godtas på helikopterdekket i 210° i inn- og utflygingssektoren. Endringen samsvarer med forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk § 27 bokstav c.

Unntaket i dagens § 21 tredje ledd for innretninger som er førstegangssertifisert eller med byggekontrakt inngått før 1. april 2021 er uklar og kan gi rom for misforståelser. Unntaket som etter endringen står i § 21 a andre ledd er lik ordlyden slik den sto i § 12 i den opphevede forskriften fra 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger. Samtidig endres også teksten i figur 3 og 4. Den resterende ordlyden i § 21 tredje ledd er flyttet til ny § 21 a første ledd.

Sjøfartsdirektoratet har videre fjernet begrepet «statuslys» i § 31 sjette ledd. Statuslys er regulert gjennom henvisningen til MODU-koden i samme paragraf femte ledd og bør følgelig ikke dobbeltreguleres. Det følger av MODU-koden kapittel 13.5.26.8 at det aldri bør gå mer enn tre sekunder før statuslyssystemet lyser ved full intensitet. Sjøfartsdirektoratet tolker dette som et krav om avbruddsfri kraftforsyning.

I § 43 sjette ledd er kravet om at spilltrauet skal dimensjoneres for forventet vannmengde fra overrislingsanlegget fjernet. Begrunnelsen for å fjerne kravet er de praktiske konsekvensene av kravet sammenholdt med at kravet neppe øker sikkerheten i særlig grad. Det er følgelig Sjøfartsdirektoratets vurdering at det ikke er hensiktsmessig å videreføre kravet.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringene ha klargjørende effekt og antas ikke å få nevneverdige økonomiske og administrative konsekvenser for myndighetene eller næringen.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør