Forskrift om endring i forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 31. oktober 2023 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 14, § 15, § 21, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 21 skal lyde:

§ 21. 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

(1) Helikopterdekket skal ha en 210° hinderfri inn- og utflygingssektor som går horisontalt fra helikopterdekkets nivå. Sektoren skal ha toppunkt i et valgt punkt på helikopterdekkets periferisirkel. Sektorens midtlinje skal normalt gå gjennom sentrum av helikopterdekket. Sektoren kan om nødvendig dreies opp til 15°. Se figur 2 i vedlegg*et*.

(2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel

a. sikringskant, jf. § 16
b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 18
c. skummonitorer, *skilt som nevnt i § 30 andre ledd*, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå
d. repeaterlys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå
e. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd.

Ny § 21 a skal lyde:

§ 21 a. Hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

(1) Fra helikopterdekkets ytterkant i 150°-sektoren gjelder følgende:

a. Fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D_H skal det ikke være hinder høyere enn 25 cm.
b. Fra 0,12 D_H og ut til en avstand på 0,33 D_H fra helikopterdekkets ytterkant skal det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 D_H.
Se figur 3 i vedlegget.

(2) For innretninger som er førstegangssertifisert eller har byggekontrakt inngått før 1. april 2021, gjelder følgende fra helikopterdekkets ytterkant i 150°- sektoren:

a. Fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D tillates ikke hinder høyere enn 0,05 D.
b. Fra 0,12 D og ut til en avstand på 0,33 D fra helikopterdekkets ytterkant tillates ikke hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 D.
Se figur 4 i vedlegget.

§ 31 sjette ledd skal lyde:

(6) Flombelysning *og kantbelysning* skal være tilknyttet avbruddsfri kraftforsyning.

§ 43 sjette ledd skal lyde:

(6) Drivstofftank, pumpeenhet og sted for påfylling av drivstoff skal anordnes med rikelig dimensjonert spilltrau for oppsamling av eventuelle *lekkasje*r. *Spilltrauet* skal ha effektiv

drenering til sikkert sted.

Ny tekst i figur 3 i vedlegget skal lyde:
Figur 3 i *§ 21 a første ledd*. Eksempel på hindringer som er tillatt i 150°- sektoren.

Ny tekst til figur 4 i vedlegget skal lyde:
Figur 4 i *§ 21 a andre ledd*. Eksempel på hinder som er tillatt i 150°-sektoren for innretninger som er førstegangssertifisert eller med byggekontrakt inngått før 1. april 2021.

II

Forskriften trer i kraft straks.