Tema / paragraf	Høringsinstans og dokumentnummer	Høringsinnspill	Sjøfartsdirektoratet kommenterer
Radio / § 68	ProNav AS 2011/6970 - 102	Mens det likevel sannsynligvis skal endres i denne forskrift så kan det være anledning til å endre teksten i Kapittel 7, §68 under Note 6. Eksisterende tekst i Note 6: 1. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for fartsområde for Kystfiske eller Bankfiske I, skal være utstyr med én radartransponder. 2. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for Bankfiske II, skal være utstyrt med to radartranspondere. Iht oversikten over er det også tillatt med AIS-SART og ikke bare Radar-SART dette bør komme frem i teksten til Note-6på alle tre fartøya. Det vart lova å ta med desse innspela i den vidare prosessen, for å sjå om ein kan ta høgde for dette.	**Kommentar 1:** 1)Fotnoten til§ 68 er oppdatert i tråd med innspillet
Radio	Hovedredningssentralen Nord-Norge 2011/6970 - 103	Hovedredningssentralen har et sterkt ønske om at Sjøfartsdirektoratet vil være en pådriver i arbeidet med å utvide fartøygrensene m.h.t. pålagt tracking utstyr For øvrig støtter Hovedredningssentralen Sjøfartsdirektoratets forslag til endringer som nevnt i høringsnotatet	**Kommentar 2:** Sjøfartsdirektoratet påla alle dekkede fartøy utenfor fjordfiske å ha EPIRB ved fastsettelsen av den nye forskriften og skjerpet dermed inn kravene i forhold til tidligere krav. Krav om AIS ble vurdert innført i forbindelse med utarbeidelsen av den nye forskriften, men kravet ble ikke ansett som et viktig preventivt virkemiddel i konkurranse med andre tiltak. Sjøfartsdirektoratet er åpen for å vurdere krav om AIS ved en eventuell senere forskriftsendring, men ønsker ikke å pålegge næringen skjerpede krav på dette området så pass kort tid etter at de nye og strengere sikkerhetskrav ble innført i 2014.

Generelt	Norges Fiskarlag 2011/6970 – 104 /111	Norges Fiskarlag støtter forslaget til forskriftsendringer, se imidlertid vurderinger knyttet til dette i egen høringsuttalelse. (dok 2011/6970-111)	**Kommentar 3:** Tas til orientering
Stabilitet	Kystverket 2011/6970 - 107	Vi har ingen kommentarer til forskriftsendringen annet enn at den synes hensiktsmessig for å lette overgangen til nytt regelverk. Dette i forståelse av at det ikke vil være påkrevd med ytterligere lettelser senere.	**Kommentar 4:** Tas til orientering
Generelt	Justis- og beredskapsdepartementet 2011/6970 - 109	Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.	**Kommentar 5:** Tas til orientering

Generelt	The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) 2011/6970 - 110	Cefor har ingen kommentarer til de foreslåtte endringene.	**Kommentar 6:** Tas til orientering
Generelt	Norges Kystfiskarlag 2011/6970 - 112	1) Etter hva vi kan se er dette uproblematiske endringer som Norges Kystfiskarlag stiller seg positiv til. 2)Når det gjelder anvendelsesområdet til kapittel 2 og 3 ved reparasjon av fartøy, hvor det foreslås å fjerne bestemmelsene i §§ 3 og 7, om at et fartøy som repareres i vesentlig omfang, skal oppfylle kravene til nytt fartøy, kan vi ikke se at ordlyden er endret i § 7 i forskriften. Vi forutsetter at dette er en feil som vil bli rettet.	**Kommentar 7:** 1) Tas til orientering 2) Det er riktig som Kystfiskarlaget påpeker. Ordlyden er endret i § 7.
Generelt	Fiskeridirektoratet 2011/6970 - 113	Har ingen merknader til de foreslåtte endringene.	**Kommentar 8:** Tas til orientering

§ 105	Sjøfartsdirektoratet internt	I forslag til endring av forskrift 22. november 2013 nr. 1404 vises det i § 105 første ledd til paragrafens andre og tredje ledd. Dette må endres til tredje og fjerde ledd siden vi har puttet inn nytt andre ledd.	**Kommentar 9:** Henvisningen er oppdatert i tråd med innspillet.