Forskrift om endring i forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde:

I

Hjemmelsfeltet skal endres:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 6, 9, 11, 12, *13*, 14, 21, 22, 41, 43 og 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

§ 3 tredje ledd skal lyde:

(3)Når et *fartøy forandres eller* ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

§ 7 skal lyde:

§ 7 Kapittelets anvendelsesområde
(1)Dette kapittelet gjelder for fartøy bygget etter 2. januar 1988.
(2)Fartøy som er bygget før 2. januar 1988 skal være bygget *og utrustet* etter reglene som gjaldt da fartøyet ble bygget, med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelsene i dette kapittelet.
(3)*Når et fartøy forandres eller* ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

§ 17 første ledd skal lyde:

(1)*Alle fartøy, uavhengig av byggeår,* skal ha minst to godkjente brannslokningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslokningsapparat.

Note nr. 6 i tabell til § 68 tredje ledd skal lyde:

1. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for fartsområde for Kystfiske eller Bankfiske I, skal være utstyrt med *én transponder*. 2. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for Bankfiske II, skal være utstyrt med *to transpondere*.

§ 96 første ledd bokstav b) skal lyde:

b) innenfor en periode på 5 år være fremstilt for en periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. *Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før denne dato, uten at dato for neste kontroll blir endret.*

§ 102 annet ledd skal lyde:

(2) Foruten dokumentasjon som er nevnt i den enkelte bestemmelse skal følgende oppbevares om bord:
a) for fartøy med største lengde 6 til 8 meter skal det foreligge installasjonsbevis for elektriske anlegg.
b) for fartøy med største lengde 8 til 15 meter skal det foreligge kontrollskjema for elektriske anlegg utstedt av akseptert elektroforetak. For eksisterende fartøy med største lengde 8 til 9 meter godtas gyldig installasjonsbevis som dokumentasjon for det

elektriske anlegget.Dersom Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap aksepterer det kan kontrollskjema og installasjonsbevis erstattes av en tilsynserklæring.

c) for fartøy med største lengde 6 til 15 meter skal det bli oppbevart kontrollbok for laste- og losseinnretninger som nevnt i forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip.

d) for nye og eksisterende fartøy bygget etter 1. juli 2007, med største lengde 6 til 8 meter skal det oppbevares en byggebekreftelse som nevnt i vedlegg 3.

e) for eksisterende fartøy over 8 meter bygget etter 1. juli 2007, skal det oppbevares en byggebekreftelse som nevnt i tredje ledd til det er gjennomført en fullstendig kontroll ved godkjent foretak etter § 95 og § 96.

§ 105 skal lyde:

§ 105.Overgangsregler

(1) For fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter, unntatt fartøy som nevnt i tredje og fjerde ledd, kommer kravene i kapittel 9 om *kontroll ved godkjent foretak, samt kravene til stabilitetsdokumentasjon* til anvendelse fra

a) 1. juli 2014 for nye fartøy

b) 1. januar 2016 for eksisterende fartøy bygget 1. januar 1998 eller senere

c) 1. januar 2017 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1992 til 31. desember 1997

d) 1. januar 2019 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1983 til 31. desember 1991

e) 1. januar 2020 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1970 til 31. desember 1982

f) 1. januar 2021 for fartøy bygget før 1970.

(2) For fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter kan første fullstendige kontroll ved godkjent foretak gjennomføres inntil 18 måneder før innfasingsdatoene i første ledd uten at dato for neste kontroll blir endret. Ved senere kontroller gjelder bestemmelsene i § 96.

(3) Uavhengig av bestemmelsen i første ledd kommer kravene i kapittel 9 om kontroll og dokumentasjon til anvendelse for fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter, bygget før 1. januar 1992, fra

a) 1. januar 2016 for alle fartøy som skal operere i fartsområde Bankfiske I

b) 1. januar 2019 for alle fartøy som skal operere i fartsområde Kystfiske.

(4) For fartøy bygget før 1. januar 1992, som opererer i fartsområde Fjordfiske, med unntak av fartøy som fisker med not og som tar om bord fangsten, kommer kravene i kapittel 4 om stabilitetsberegninger til anvendelse fra

a) 1. januar 2022 for fartøy med største lengde 8 til 9 meter

b) 1. januar 2021 for fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter.

(5) For fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter, bygget før 1. januar 1992, som opererer i fartsområde Fjordfiske, med unntak av fartøy som fisker med not og som tar om bord fangsten, kommer kravene i kapittel 4 om stabilitetsberegninger til anvendelse 1. januar 2020.

(6) Eksisterende fartøy kan ha radioutstyr i henhold til forskrift 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy frem til

a) 1. januar 2032 for fartøy med største lengde under 8 meter.

b) 10 år etter utstedelse av fartøysinstruks for fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter.

c) 1. januar 2025 for fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter.

(7) Krav om EPIRP i § 68 gjelder likevel fra 1. juli 2014.
EPIRB uten innebygd posisjonsangivelse, som er anskaffet før dato 1. juli 2014 kan benyttes frem til den 1. juli 2018.

(8) For fartøy som ikke har vært registrert i registeret over norske fiskefartøy (merkeregisteret) tidligere, kommer kravene i kapittel 9 om kontroll ved godkjent foretak, samt kravene til stabilitetsdokumentasjon, til anvendelse fra det tidspunktet fartøyet tas i bruk, uavhengig av bestemmelsen i første til fjerde ledd.

Denne forskriften trer i kraft 6. mai 2015.