

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

Nr.: RSR 13-2013

Dato: 19.12.2013

Saksnr.: 2013/30914/lbu

Opphever:

Referanse til: Regler for Passasjer- og lasteskip mv.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Videreføring av gjeldende regelverk for kraner som skal benyttes til lasting og lossing i åpent farvann

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger, forskrift 17. januar 1978 nr. 04 om laste- og losseinnretninger på skip og forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger. Forslaget var på høring fra 11. oktober til 25. november i år. Høringsperioden var satt kortere enn tre måneder for å kunne rekke fastsettelse før året er omme.

Endringene har til hensikt å videreføre gjeldende regelverk for kraner som skal benyttes til lasting og lossing i åpent farvann. Etter innspill fra forskriftsenheten i Justis- og beredskapsdepartementet og Cefor, har direktoratet valgt en annen regelteknisk løsning for å videreføre regelverket enn den som ble foreslått i høringsbrevet. De øvrige høringsinstansene hadde ikke innspill til forslaget.

Forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger endres slik at den bare får anvendelse på kraner som anvendes på skip i åpent farvann. Forskriftens tittel endres for å gjenspeile dette. I tillegg gjøres det noen mindre endringer i forskriften for å tilpasse innholdet til skip, der henvisninger til flyttbare innretninger tas ut. Det er ikke hensikten å gjøre materielle endringer i kravene til kraner som anvendes på skip i åpent farvann. Kravene skal være like før og etter disse endringene. Kravene videreføres i påvente av at det utarbeides nye regler på området.

I forbindelse med denne endringen er det også nødvendig å endre virkeområdet for forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip for å henvide til forskriftens nye navn, samt å fjerne bestemmelsen i kranforskriften av 4. juli 2007 nr. 854 om at forskriften av 1986 skulle oppheves fra 1. januar 2014.

Endringene trer i kraft 1. januar 2014. Endringsforskriften er vedlagt dette rundskrivet.

Åse Waage
fung. sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fung. avdelingsdirektør

Forskrift om endring av forskrifter om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger m.v.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. desember 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 9, 11 og 12 jf. jf. kgl.res.16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og handelsdepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

Forskrift om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann

§ 1 skal lyde:

§ 1. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

1. «Rederiet»: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
2. «Løst utstyr til kraner»: Kjettinger, sjakler, ringer, kroker, svivler, trommelfester, plateklyper, blokker, lastepaller, ståtau, taustropper m.v. som ikke hører med til det faste krantilbehør.
3. «Sakkyndig person»: Person med kvalifikasjoner til å foreta beregning, konstruksjon, kontroll, prøving og sertifisering av løfteredskap og kraner med tilhørende utstyr som skal anvendes på flyttbare innretninger. Sjøfartsdirektoratet bestemmer om en person skal anses som tilstrekkelig kvalifisert til å betegnes som sakkyndig person, jf. de til enhver tid gjeldende forskrifter om laste- og losseinretninger på skip.
4. «Grundig undersøkelse»: Undersøkelse som gir et pålitelig grunnlag for å bedømme sikkerheten til det som er undersøkt. Grundig undersøkelse skal om nødvendig suppleres med prøving og demontering.
5. «Anerkjent klasseinstitusjon»: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41.
6. «Anerkjent standard»: Standard som er utgitt av NS/BS/ISO/API/CEN/IEC eller andre standarder, eventuelt regelverk, som for et bestemt anvendelsesområde er nasjonalt og/eller internasjonalt anerkjent. Sjøfartsdirektoratet vil i hvert enkelt tilfelle kunne bestemme hvilken standard som kan anerkjennes.
7. «Sertifisert»:
 - a) Vedrørende utstyr og materialer: Utstyr som tilfredsstillende angitte krav, eller materialer som er i henhold til anerkjent standard, og som er sertifisert, godkjent eller typegodkjent av:
 - teknisk kontrollorgan
 - akkreditert sertifiseringsorgan
 - anerkjent klasseinstitusjon
 - annen offentlig eller privat institusjon som anerkjennes av Sjøfartsdirektoratet, eller
 - administrasjonen i et land som har ratifisert Sjøfartsdirektoratets konvensjonen (SOLAS)
 - b) Vedrørende arbeidsutførelse: personell som i henhold til regelkrav skal ha spesielle kvalifikasjoner for å utføre bestemte arbeidsoppgaver, og som er sertifisert av:
 - anerkjent klasseinstitusjon
 - akkreditert sertifiseringsorgan, eller

- annen offentlig eller privat institusjon som anerkjennes av Sjøfartsdirektoratet

§ 2 skal lyde:

§ 2. Virkeområde

1. Forskriften gjelder dekkskraner med tilhørende løst utstyr som anvendes til å laste og losse på skip i åpent farvann.

2. Transportabelt løfteutstyr, arbeidsvinsjer og lignende skal sertifiseres i samsvar med forskrift om laste- og losseinnetninger på skip.

§ 2a skal lyde:

§ 2a. Plikter

Rederiet, skipsfører og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 punkt 2.1. skal lyde:

2.1. Kraner skal beregnes for drift med maksimal kapasitet med slagside på minst 5°, og samtidig for en konstant vindhastighet på minst 25 m pr. sekund. Ved beregning av vindbelastningen skal en hengende last tilsvarende en 10 fots (3 m) standard container forutsettes. Annen representativ last skal forutsettes for spesielle kraner.

§ 4 punkt 2.2. skal lyde:

2.2. Med bommen i stuert posisjon, skal kraner beregnes for en kregning på minst 35 grader, og en periode i sekunder på:

$$T = 0,8 \times B / \text{kvadratroten av GM}$$

B = Skipets bredde i meter

GM = Metasenter høyde i meter for de aktuelle lasteforhold.

Om ikke gunstigere bevegelseskaraktistikk kan dokumenteres, skal alle kraner som i stuert posisjon er utsatt for vind dessuten beregnes for en konstant vindhastighet på 50 m pr. sekund.

§ 4 punkt 2.3. skal lyde:

2.3. Kraner som brukes til å laste og losse forsyningskip, skal som et minstekrav være i stand til i stille vær (signifikant bølgehøyde = 0) å løfte 15 tonn 32 m ut fra siden av skipet målt langs senterlinjen av forsyningskipet i fortøyd posisjon. For nødoperasjoner skal de i tillegg være i stand til å løfte om bord en last på minst 2,5 tonn fra 25 m radius ved en konstant vindhastighet på minst 30 m pr. sekund og kregning på 10° i den ugunstigste retning med tilhørende dynamisk belastning som fremkommer ved å løfte denne lasten fra dekket av et forsyningskip.

§ 7 tredje ledd skal lyde:

3. Fundamentene til kraner skal være godkjent av anerkjent klasseinstitusjon.

§ 10 skal lyde:

§ 10. Spesialverktøy

Spesialverktøy som er nødvendig for å utføre vedlikeholdsarbeid som kreves i kranhåndboken, skal oppbevares om bord i skipet vedkommende kran tilhører.

II

I forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger (kranforskriften) gjøres følgende endring:

§ 19 tredje ledd slettes.

III

I forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip gjøres følgende endring:

§ 1 tredje ledd skal lyde:

For kraner som skal benyttes til lasting og lossing i åpent farvann, får forskrift av 19. desember 2013 om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann tilsvarende anvendelse.

IV

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.