Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 09 - 2005

Dato: 16.09.2005

Saksnr.: 2005/17400 BOH/DH

Sikring av adkomst til gravemaskin på lastefartøy.

Hendelse:

Gravemaskinføreren ble funnet livløs i rommet om natten ved ankomst lastehavn på et fraktefartøy bemannet med 4 personer i en 2-vaktsordning. Livet stod ikke til å redde for matrosen/kranføreren etter fallet ned i rommet fra luka 6,5 meter over.

Årsak:

Gravemaskinen montert på travers over lasterom er vanlig på skip som går på norskekysten, og mangelfull sikring utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko. For å klargjøre gravemaskinen hadde den forulykkede trolig forsøkt å gå opp på traversen i akterkant av luken. Det var rekkverk på begge sider, men der var ingen sikring verken i for- eller akterkant av traversen gravemaskinen var montert på.

Tiltak:

Både rederi og fartøy med gravemaskin montert på travers over luka, må tenke nøye igjennom hvordan slik adkomst over travers til gravemaskin er sikret, og arrangere sikring mot mulig fall ned i rommet. Vi viser til forskrift av 15.06.87 om sikkerhetstiltak mm., § 10 Luker, lukedeksler mm., **"Åpninger i dekk som ikke er beskyttet av lukekarmer e.l. med netto høyde på 750 mm over dekk, skal være effektivt avsperret. Åpninger i dekk skal være godt belyst."**

Sikring mot fall i rommet er en viktig del av sikkerhetsstyringssystemet. Risikovurdering skal dokumenteres og vise til hvilke ulykkesforebyggende tiltak som er iverksatt som følge av risikovurderingen. Vi minner også om forskrift 1.01.05 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip.

S. Gude
Assisterende Sjøfartsdirektør

P.M. Indreeide
Avdelingsdirektør