

Høringsmatrise: Forslag om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger – Gjennomføring av resolusjon MEPC.324(75)

Saksnummer 2021/159564

Sjøfartsdirektoratet mottok seks høringssvar.

Høringssvar med merknader ble mottatt fra Det norske maskinistforbund (DNMF).

Høringssvar uten merknader ble mottatt fra Advokatforeningen, Forsvarsdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kystverket og Statens vegvesen.

Høringsinstans	Høringssvar	Sjøfartsdirektoratets kommentarer
Advokatforeningen	Ingen merknader	Tatt til orientering
Det norske maskinistforbund (DNMF)	<p>DNMF har deltatt i arbeidet i IMO og er kjent med innholdet i forslaget, inkludert maskinoffiserenes ansvarsforhold og mulighet for kriminalisering. Det bes derfor om et samarbeid med direktoratet for å kvalitetssikre informasjonen som kommer ut, herunder informasjon til de som tjenestegjør om bord.</p> <p>Utover dette har DNMF ingen merknader.</p>	<p>De vedtatte endringene i resolusjon MEPC.324(75) utvider virkeområdet for straffebestemmelsen for miljøovertridelser. Etter skipssikkerhetsloven er det likevel rederiet man normalt vil sanksjonere i tilfelle overtridelser. Andre enn skipsfører (medregnet maskinoffiserer) som har sitt arbeid om bord kan holdes ansvarlig og ilegges administrative sanksjoner eller straffansvar etter henholdsvis skipssikkerhetsloven kapittel 9 og 10. Det er for øvrig et krav om at vedkommende har utvist forsett eller uaktsomhet for illeggelse av administrativ sanksjon, jf. skipssikkerhetsloven § 55, og grov uaktsomhet ved illeggelse av straffansvar for overtridelse av miljøbestemmelsene i skipssikkerhetsloven, jf. § 66. Skyldkravet (grov uaktsomhet) medfører derfor at det fortsatt foreligger en høy terskel for straffansvar. De rene forglemmelser og simpel uaktsomhet vil derfor ikke omfattes.</p> <p>Sjøfartsdirektoratet anerkjenner bekymringene som belyses i høringssvaret fra DNMF, men på grunnlag det ovenfor nevnte er det direktoratets oppfatning at slik sanksjonsreglene</p>

		<p>praktiseres i Norge, vil endringene i resolusjon MEPC.324(75) i praksis ikke medføre noen substansiell økning i sannsynligheten for at maskinoffiserer straffesanksjonerer.</p> <p>Når det gjelder fremtidig kvalitetssikring av informasjon fra Sjøfartsdirektoratet, er direktoratet selvfølgelig åpne for innspill fra berørte aktører.</p>
Forsvarsdepartementet	Ingen merknader	Tatt til orientering
Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen merknader	Tatt til orientering
Kystverket	Ingen merknader	Tatt til orientering
Statens Vegvesen	Ingen merknader	Tatt til orientering