Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☒ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: RSR 07-2019

Dato: 11.12.2019

Saksnr.: 2019/65889

Opphever:

Referanse til: Regler for

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om farlig last på skip som følge av endringer i IGC-koden (MSC.411(97))

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip for å gjennomføre resolusjon MSC.411.(97). Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Bakgrunn

The International code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel VII. IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har periodevis revisjon av IGC-koden for å tilpasse koden basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.411.(97) vedtok MSC 25. november 2016 en endring av IGC-koden nummer 3.2.5. Endringen i består i at setningen «Wheelhouse windows shall be constructed to not less than "A-0" class (for external fire load)" fjernes. Eksisterende nummer 3.2.5 erstattes med følgende:

«3.2.5 Windows and sidescuttles facing the cargo area and on the sides of the superstructures and deckhouses within the limits specified in 3.2.4, except wheelhouse windows, shall be constructed to "A-60" class. Sidescuttles in the shell below the uppermost continuous deck and in the first tier of the superstructure or deckhouse shall be of fixed (non-opening) type."

Årsaken til endringen er at det ble oppdaget en utilsiktet forskjell i krav til brannmotstand i brovinduer ihht. SOLAS kapittel II-2 reg. 4.5.2.3 og IGC-koden nummer 3.2.5. Det har vist seg vanskelig å oppfylle kravet om A-0 integritet på brovinduer og dette kravet fjernes.

Endringen er nærmere beskrevet på IMOs hjemmesider, www.imo.org.

Endringen trer internasjonalt i kraft 1. januar 2020.

I norsk rett er IGC-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip § 5 bokstav d. Gjennomføringsbestemmelsen endres nå slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Høring

Endringsforskriften var på offentlig høring fra 10. juli til 1. november 2019. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra syv høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGC-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGC-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Forslaget antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for de berørte aktører.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Lars Alvestad
Fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
Avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Forskrift om endring i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg

Forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. desember 2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip endres slik:

Paragraf 5 bokstav d skal lyde:

d) International code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) jf. MSC.5(48), som endret ved MSC.17(58), MSC.30(61), MSC.59(67), MSC.103(73), MSC.220(82), MSC.370(93) og MSC.411(97).

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.