Høringsmatrise – ny sjøfartskortforskrift og endringer i forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften)

Nr.:	Fortløpende nummerering som starter på 1.
Dok. nr.:	Sjøfartsdirektoratets saks- og dokumentnummer (2025/80342-nr.)
§ i høringsbrev:	Paragraf omtalt i høringsbrevet.
t.o.:	Til orientering, dvs. merknaden er notert uten videre oppfølgning fra Sjøfartsdirektoratets side.
Tas ikke til følge:	Mulig konklusjon etter en vurdering av merknader til forskriftsforslaget.

Ny sjøfartskortforskrift					
Nr.	**Dok. nr.**	**§ i hørings-brev**	**Høringsinstans**	**Merknader (utdrag)**	**Direktoratets vurdering**
1	2025/76035-11		Helsedirektoratet	Ingen merknader.	Tas til orientering.

2	2025/76035-12		Norsk Sjømannsforbund	1. Norsk Sjømannsforbund støtter formålet om å modernisere og digitalisere sjøfolks identitetsbevis. Følgende bekymringer og spørsmål påpekes videre: 2. Manglende ratifikasjon av ILO-konvensjon nr. 185, og mener at sjøfartskortet for norske sjøfolk bør utvikles i samsvar med denne konvensjonen i stedet for å videreføre en ordning som kun tilfredsstiller ILO-konvensjon nr. 108. Dette er nødvendig for å sikre norske sjøfolk et internasjonalt anerkjent ID-bevis og like rettigheter som sjøfolk fra andre flaggstater som allerede følger ILO 185. 3. Forbundet mener at løsningen for sjøfartskort fratar utenlandske sjøfolk norsk identitetsbevis, og ber om svar på hvordan dette problemet skal løses i praksis. 4. Forbundet understreker viktigheten av at sjøfartskortet blir internasjonalt akseptert og funksjonelt, særlig i land som har ratifisert ILO 185. Det bør derfor utarbeides en plan for internasjonal godkjenning og gjensidig aksept. 5. Forbundet mener at sjøfartskortet ikke bør belastes sjøfolkene økonomisk, og at gebyrer bør dekkes av rederiet eller staten.	Innspillet i nr. 1 tas til orientering. Innspillene i nr. 2 til 5 tas ikke til følge. Til nr. 2: Direktoratet vurderer det slik at det er tilstrekkelig å sørge for at sjøfartskortet oppfyller kravene i ILO 108, som er ratifisert av Norge. Sjøfartskortet vil bli internasjonalt anerkjent fordi minstekravene i konvensjonen er oppfylt, og i tillegg har direktoratet sørget for moderne løsninger som går utover kravene i ILO 108 der det er vurdert som hensiktsmessig. Til nr. 3: Utenlandske sjøfolk har aldri blitt tilbudt norsk identitetsbevis for sjøfolk. Norsk sjøfartsbok utstedes kun til norske statsborgere. Utenlandske sjøfolk kan f.eks. søke om sjøfolks identitetsbevis i det landet hvor de er statsborgere. Norsk fartsoppgave som utstedes til utenlandske statsborgere er ikke et identitetsbevis. I stedet for føring av fartstid i fartsoppgave og sjøfartsbok, vil rederiet kunne føre denne slik det er beskrevet i høringsnotatet nederst på s. 12. Til nr. 4: Direktoratet har utarbeidet en informasjonsstrategi overfor medlemsstatene i ILO og IMO. ILOs medlemsstater er for øvrig forpliktet til å anerkjenne sjøfolks identitetsbevis som oppfyller kravene i ILO 108 når bevisene er utstedt av en ratifiserende stat. Til nr. 5: Nærings- og fiskeridepartementet fastsatte gebyr for sjøfartskort ved forskrift 10.

					desember 2025 nr. 2916. Utgangspunktet for bestemmelsen er at søkeren skal betale gebyret ved søknad. Rederiet kan velge å dekke gebyret i ettertid. Merk for øvrig at sjøfartskort er frivillig.
3	2025/76035-12		Forsvaret	Stiller seg positiv til modernisering av sjøfartsboken. For øvrig ingen merknader.	Tas til orientering.
4	2025/76035-18		Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen merknader.	Tas til orientering.
5	2025/76035-19		Advokatforeningen	Mener at vurderingen av personvernkonsekvenser ikke i tilstrekkelig grad oppfyller utredningsinstruksen, og viser til at forslaget til sjøfartskortforskrift innebærer en behandling av personopplysninger knyttet til blant annet biometriske personopplysninger, digitale løsninger, innsamling av kopi av pass samt behov for databehandleravtale med ekstern leverandør. Det vises også blant annet til at inngrep i personvernet må skje innenfor rammene som følger av EMK artikkel 8 og Grunnloven § 102, og at det derfor må vurderes og dokumenteres at inngrepene er nødvendige og forholdsmessige.	Direktoratet er enig i at vurderingen av personvernkonsekvenser er viktig, og ser at den vurderingen som er foretatt kunne ha vært utdypet i høringsnotatet, men er samtidig av den oppfatning at vurderingen er så omfattende og grundig som nødvendig sett hen til relevant regelverk og utredningsinstruksen.

6	2025/76035-20		Norges Rederiforbund	1. Rederiforbundet støtter forslaget om å innføre norsk sjøfartskort som erstatning for den norske sjøfartsboken. Samtidig bes det om at behovet for gode overgangsordninger, tydelig informasjon og løsninger som ivaretar dokumentasjon av fartstid ivaretas. 2. Rederiforbundet påpeker enkelte utfordringer knyttet til overgangen fra sjøfartsbok til sjøfartskort, herunder praktiske utfordringer i forbindelse med tredjepartsinspeksjoner, visumsøknader og andre administrative prosesser i utlandet, og at internasjonale organisasjoner og internasjonalt regelverk viser til sjøfartsboken («seaman's book(s)»). Dette illustrerer behovet for tydelig avklaring og tilpasning i forbindelse med utfasing av sjøfartsboken, og at overgangen til sjøfartskort må kommuniseres bredt og tydelig, både i den norske maritime næringen og overfor andre sjøfartsnasjoner og relevante internasjonale aktører. Det bør også følge med skriftlig informasjon ved utstedelse av sjøfartskortet fra Sjøfartsdirektoratet, som bekrefter at sjøfartskortet erstatter den tradisjonelle sjøfartsboken og utgjør gyldig identitetsbevis for norske sjøfolk. 3. Det påpekes også utfordringer knyttet til registrering og dokumentasjon av fartstid. Det vises blant annet til at noen rederier baserer seg på føring av fartstid i sjøfartsbok, og at fartstidsinformasjon vil kunne gå tapt som følge av begrensninger i GDPR-regelverket og at den enkelte ansatte ikke nødvendigvis vil sørge for å ivareta sin fartstidsinformasjon.	Til nr. 1: Tas til orientering. Til nr. 2: Direktoratet har utarbeidet informasjon til relevante organisasjoner, samt følgebrev til sjøfartskort. Til nr. 3: Det vises til videreføringen av § 6 tredje ledd i forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste, jf. forslag til endringer i kvalifikasjonsforskriften § 16 annet ledd: «Fartstidsbekreftelsen skal oppbevares av rederiet så lenge den kan ha betydning for sjøfolkenes opparbeidelse eller vedlikehold av sertifikatrettigheter.» Som følge av at sjøfartsbok og fartsoppgave ikke lenger skal utstedes, må rederier med norske fartøy som ikke bruker alternative registreringsløsninger sørge for å ta i bruk en alternativ ordning for registrering av fartstid som også oppfyller dette kravet.

7	2025/76035-21		Norges Fiskarlag	Norges Fiskarlag er positiv til forslaget om sjøfartskort, og forutsetter at den nye ordningen gjøres godt kjent.	Tas til orientering.
8	2025/76035-22		Kystverket	Kystverket ser ikke at forskriftsendringene vil få betydning for loser eller andre i Kystverket, og har for øvrig ingen merknader.	Tas til orientering.
9	2025/76035-23		Pelagisk Forening	Pelagisk Forening har ingen innvendinger til forskriftsforslagene.	Tas til orientering.