

Forskrift 1. juli 2014 om farlig last på norske skip

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. juli 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6, 12, 13, 19 og 20, jf. kgl.res.16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590. **EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg XIII nr 55a (direktiv 2009/17/EF og direktiv 2011/15/ EF).

Kapittel 1 Virkeområde og fellesregler

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for norske skip, herunder lektere.

§ 2 Forbud

Det er forbudt å frakte farlig last på norske skip, med mindre det er tillatt etter denne eller andre forskrifter fastsatt med hjemmel i skipssikkerhetsloven.

§ 3 Dokumentasjon om den farlige lasten

Skipsføreren eller rederiet skal motta dokumentasjon om den farlige lasten før lasten tas om bord på skipet. Dokumentasjonen skal inneholde opplysninger om

- a) korrekt teknisk betegnelse på den farlige lasten med
 1. UN-numre når det finnes
 2. IMO-fareklassen i samsvar med internasjonale regler for frakt av pakket farlig last til sjøs (IMDG-koden), internasjonale regler for bygging og utrustning av skip som frakter farlige kjemikalier i bulk (IBC-koden), eller internasjonale regler for bygging og utrustning av skip som fører flytende gasser i bulk (IGC-koden).
- b) hvilken skipsklasse som kreves for å frakte den farlige lasten i samsvar med de internasjonale sikkerhetsreglene for transport av pakket bestrålt kjernebrensel, plutonium og høyradioaktivt avfall på skip (INF-koden)
- c) mengden farlig last
- d) transportenhetens identifikasjonsnummer når den farlige lasten transporteres i andre transportenheter enn tanker
- e) nødnumrene til avskiperen eller en annen person eller instans som har kunnskap om den farlige lastens fysiske-kjemiske egenskaper og om nødvendige tiltak i tilfelle en nødssituasjon. Dokumentasjonen skal være tilgjengelig om bord på skipet.

§ 4 Førstehjelp ved kjemisk forgiftning og prosedyrer for brann og utslipp

Skip som frakter farlig last skal ha om bord håndboken «Medical First Aid for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG)» (MSC/Circ.857).

Skip som frakter pakket farlig last skal i tillegg ha prosedyrer for håndtering av brann og utslipp som følger Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) (MSC/Circ.1025). Prosedyrene skal følges ved tilfeller av brann og utslipp.

Kapittel 2 Frakt av farlig last på skip i utenriksfart

§ 5 Frakt av farlig last på skip i utenriksfart

For lasteskip og passasjerskip i utenriksfart gjelder som forskrift

- a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2009 kapittel VII, som endret ved MSC.269(85)
- b) International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden), jf. MSC.122(75) som endret ved MSC.157(78), MSC.205(81) og MSC.262(84)

- c) International Bulk Code (IBC-koden), jf. MSC.4(48), som endret ved MSC.10(54), MSC.14(57), MSC.16(58), MSC.28(61), MSC.50(66), MSC.58(67) og MSC.219(82)
- d) International Gas Carrier Code (IGC-koden), jf. MSC.5(48), som endret ved MSC.17(58), MSC.30(61), MSC.59(67), MSC.103(73) og MSC.220(82)
- e) International Code for the Safe Carriage of Packaged Irridated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF-koden), jf. MSC.88(71), som endret ved MSC.118(74), MSC.135(76) og MSC.241(83).

§ 6 *Frakt av farlige flytende stoffer i offshorevirksomhet*

Skip som brukes i en støttefunksjon i offshorevirksomhet og fører begrensede mengder av farlig flytende stoff i bulk, og som følger FNs sjøfartsorganisasjons (IMO) retningslinjer for transport og håndtering av begrensede mengder farlige flytende stoffer i bulk på offshore støttefartøy, jf.

A.673(16), som endret ved MSC.236(82), kan unnlate å følge kravene i § 5.

Med skip som brukes i en støttefunksjon menes

- a) skip som primært brukes til transport av forråd, materialer og utstyr til og fra en fast eller flyttbar boreinnretning eller installasjon, og andre liknende offshoreinstallasjoner
- b) skip, herunder et brønnstimuleringsfartøy, som primært brukes til å støtte driften av en offshoreinstallasjon. Flyttbare boreinnretninger, kranlektre, rørleggingslektre eller flytende boligheter er ikke skip som brukes i en støttefunksjon.

§ 7 *Kjemikalieskip og gasstankskip bygget før 1. juli 1986*

Kjemikalieskip som var kjølstrukket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH-koden) (A.212(VII)), kan unnlate å følge IBC-koden.

Gasstankskip som var kjølstrukket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for Existing Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Gasskoden) (A.329(IX)), kan unnlate å følge IGC-koden.

Gasstankskip som var kjølstrukket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og der kontrakten om bygging ble inngått etter 31. oktober 1976, kjølen var strukket eller tilsvarende byggetrinn ble nådd etter 31. desember 1976 eller leveringen av skipet fant sted etter 30. juni 1980, og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (GC-koden) (A.328(IX)), kan unnlate å følge IGC-koden.

Kapittel 3 Frakt av farlig last på skip i innenriksfart og norsk kontinentalsokkel

§ 8 *Frakt av farlig last på skip i innenriksfart*

§ 5 gjelder tilsvarende for passasjerskip i innenriksfart..

§§ 5 og 7 gjelder tilsvarende for lasteskip i innenriksfart.

§ 9 *Frakt av pakket farlig last på skip i offshorevirksomhet på norsk kontinentalsokkel*

Skip som brukes i støttefunksjon i offshorevirksomhet og som fører farlig last i lukket lastbærer til, fra og mellom norsk havn og installasjoner på norsk kontinentalsokkel, kan unnlate å følge kravene i § 8 annet ledd, når de oppfyller følgende krav:

a) Krav til merking:

- i. Lasten skal føres i lukket lastbærer, og hvert kolli skal merkes med fareseddel.

ii. Lastbærere som inneholder produkter som er klassifisert i henhold til IMDG-koden, skal forsynes med fareseddel med minstestørrelse 10x10 cm. Fareseddelen skal være godt synlig for skipets besetning. Merking i samsvar med ADR/RID tillates.

b) Krav til dokumentasjon:

i. Lasteliste skal angi type og mengde farlig last som føres og hvor lasten er plassert.

c) Krav til stuing:

i. Lastbærere med farlig last skal stues på åpent dekk.

ii. Last som etter IMDG-koden skal stues «away from» kan stues i samme lastbærer når lasten ikke kan gi uønskede reaksjoner og er av samme fareklasse.

iii. Last som etter IMDG-koden skal stues «separated from» kan stues i samme lastbærer på samme vilkår som under punkt ii, hvis de ulike lastene er plassert med minst 3 meters avstand.

iv. Last som etter IMDG-koden skal stues «separated by a complete compartment or hold from» skal plasseres på åpent dekk i forskjellige lastbærere med minst 3 meters avstand.

Lasten skal være emballert i henhold til IMDG-koden, Annex 1 (Packing Recommendations).

§ 10 *Frakt av pakket farlig last på roro-skip i innenriksfart*

Roro-skip med fastmontert skumslukkeanlegg som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge, kan unnlate å følge kravene i § 8 når skipet

a) har maksimalt

i. fire motorvogner med eller uten tilkoplede henger (ADR-transportenheter) samtidig på et åpent dekk eller to ADR-transportenheter på et lukket dekk, eller

ii. to ADR-transportenheter med brannfarlig væske i emballasjegruppe I og II eller brannfarlig gass samtidig.

b) plasserer og adskiller ADR-transportenheterne på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes

c) har brann- og sikkerhetsutstyr tilpasset de ulike typene farlig last som skipet frakter

d) stuer ADR-transportenheterne etter stuingsplanen i vedlegg 1.

Lasten i ADR-transportenheterne skal være klassifisert, pakket, merket, dokumentert og lastet i samsvar med forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods.

Skipet skal ha prosedyrer som beskriver hvilke sikkerhetstiltak som skal gjennomføres ved en slik transport.

ADR-transportenheterne skal plasseres slik at mannskapet kommer til transportenheterne. Avstanden til oppganger, nedganger, ventilasjonsinntak og redningsutstyr skal være minst tre meter.

ADR-transportenhet med flytende dypkjølt gass skal plasseres slik at sikkerhetsventilen på tanken til enhver tid befinner seg der gassen er i gassform.

ADR-transportenheterne skal holdes under oppsyn under hele overfarten.

Transport av stoffer nevnt i SP 900 i IMDG-koden er ikke tillatt.

Hvis forskjellige farlige stoffer er lastet i samme ADR-transportenhet og et av stoffene ikke er tillatt etter stuingsplanen i vedlegg 1 B, gjelder forbudet hele ADR-transportenheterne.

§ 11 *Tilleggskrav for roro-skip uten fastmontert skumslukkeanlegg*

Roro-skip uten fastmontert skumslukkeanlegg som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge, kan unnlate å følge § 8 når skipet

a) har en overfartstid fra havn til havn på under en time

b) har maksimalt én ADR-transportenhet om bord

c) plasserer ADR-transportenheterne på åpent roro-dekk

d) plasserer ADR-transportenheterne på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes

- e) har minst 100 liter egnet skum på kanner og minst fem sekker à 25 kg ikke-brennbart absorpsjonsmateriale som er klart til bruk når farlig last transporteres
- f) stuer ADR-transportenheten etter stuingsplanen i vedlegg 2
- g) følger kravene i § 10 andre til syvende ledd.

Hvis forskjellige farlige stoffer er lastet i samme ADR-transportenhet og et av stoffene ikke er tillatt etter stuingsplanen i vedlegg 2 B, gjelder forbudet hele ADR-transportenheten.

§ 12 *Frakt av begrensede mengder av pakket farlig last på roro-skip*

Kravene i § 10 bokstav a og d og § 11 bokstav b, e og f gjelder likevel ikke når skipet frakter pakket farlig last etter ADR kapittel 3.4 og 3.5 eller når skipsføreren eller rederiet ved levering av transportdokumentet får opplyst at transporten tilfredsstiller kravene i ADR 1.1.3.6.

Kapittel 4 Lektene i utenriks- og innenriksfart

§ 13 *Frakt av farlig last på lektene*

§§ 5 og 7 gjelder tilsvarende for lektene i utenriks- og innenriksfart.

Kapittel 5 Dispensasjon og ikrafttredelse

§ 14 *Dispensasjon*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre løsninger enn de som kreves etter forskriften når det er godtgjort at løsningene er likeverdige med forskriftens krav.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip i innenriksfart fra ett eller flere av kravene i forskriften når rederiet søker skriftlig om unntak, og et av følgende krav er oppfylt:

- a) Det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og unntaket anses sikkerhetsmessig forsvarlig.
- b) Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.

§ 15 *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 15. september 2014. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 8. desember 2009 nr. 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip.

Vedlegg 1 A**Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID (eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip med fastmonterte skumslokkeanlegg***Krav til stuing som følger av § 11*

Klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	a) Passasjer skip med åpent roro-dekk	b) Passasjer skip med lukket roro-dekk	c) Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 12 passasjerer	d) Passasjerskip med lukket roro-dekk som fører inntil 12 passasjerer
1.1A, 1.1B, 1.2B, 1.4B, 1.1F, 1.2F, 1.4F	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt når stueområdet ut mot skipssiden ikke brukes
1.1C, 1.2C, 1.3C, 1.4C, 1.1D, 1.2D, 1.4D, 1.5D, 1.1E, 1.2E, 1.4E, 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G, 1.6N	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
1.2H, 1.3H, 1.1J, 1.2J, 1.3J	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn
1.1L, 1.2L, 1.3L	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
1.4S	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

Vedlegg 1 B

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID (ikke eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip med fastmonterte skumslokkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 11

	a)	b)	c)	d)
Klasse og klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	Passasjerskip med åpent roro-dekk	Passasjerskip med lukket roro-dekk	Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer, eller maksimalt 1 passasjer per 3 meter av fartøyets lengde	Passasjerskip med lukket roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer, eller maksimalt 1 passasjer per 3 meter av fartøyets lengde
2. Gass <i>2.1 Brannfarlige gasser</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
2. Gass <i>2.2 Ikke brannfarlige, ikke-giftige gasser</i>	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
2. Gass <i>2.3 Giftige gasser</i>	Tillatt, unntatt for gasser i henhold til stuasjekategori »D« i IMDG-koden	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt, unntatt for gasser i henhold til stuasjekategori »D« i IMDG-koden
3. Brannfarlig væske <i>Emballasje-gruppe I eller II</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske <i>Emballasje-gruppe III</i>	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.1 Brannfarlig stoff: UN-nummer 1944, 1945, 2254, 2623</i>	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
4. Brannfarlig	Tillatt når stuingskravene i	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i	Ikke tillatt

fast stoff <i>4.1 Brann-farlig stoff: Andre UN-numre</i>	IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR		IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.2 Selv-antennelige stoffer</i>	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i forbindelse med vann</i>	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten	Ikke tillatt	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten	Ikke tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider <i>5.1 Oksiderende stoff</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider <i>5.2 Organiske peroksider</i>	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt
6. Giftig stoff <i>6.1 Emballasjegruppe I eller II</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
6. Giftig stoff <i>6.1 Emballasjegruppe III</i>	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

6. Giftig stoff <i>6.2 Infeksjons- fremmende stoff</i>	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
7. Radioaktivt stoff	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff <i>Emballasje- gruppe I eller II</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
8. Etsende stoff <i>Flytende stoff i emballasje- gruppe III</i>	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff <i>Fast stoff i emballasje- gruppe III</i>	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
9. Forskjellige farlige stoff og gjenstander	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

Vedlegg 2 A

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID (eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip uten fastmonterte skumslokkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 12

Klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	a) Passasjerskip med åpent roro-dekk	b) Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 12 når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet og det rundt ADR-transportenheten er en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy
1.1A, 1.1B, 1.2B, 1.4B 1.1C, 1.2C, 1.3C,1.4C, 1.1D, 1.2D, 1.4D, 1.5D, 1.1E, 1.2E, 1.4E, 1.1F, 1.2F, 1.4F, 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G,	Ikke tillatt	Tillatt

1.6N		
1.2H, 1.3H 1.1J, 1.2J, 1.3J	Ikke tillatt	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn
1.1L, 1.2L, 1.3L	Ikke tillatt	Ikke tillatt
1.4S	Tillatt	Tillatt

Vedlegg 2 B

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID (ikke eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip uten fastmonterte skumslokkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 12

	a)	b)
Klasse og klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	Passasjerskip med åpent roro-dekk	Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer når ADR-transportenheden plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet og det rundt ADR-transportenheden er en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy
2. Gass	Ikke tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske <i>Emballasje-gruppe I eller II</i>	Ikke tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske <i>UN-nummer 1203</i>	Tillatt når ADR-transportenheden plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet. Rundt ADR-transportenheden skal det være en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy	Tillatt
3. Brannfarlig væske <i>Emballasje-gruppe III</i>	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.1 UN-nummer 3221, 3222, 3231 og 3232</i>	Ikke tillatt	Ikke tillatt
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.1 Andre UN-numre</i>	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.2 Selv-antennelige stoffer: Pakkegruppe I og II</i>	Ikke tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.2 Selv-antennelige stoffer:</i>	Tillatt	Tillatt

<i>Pakkegruppe III</i>		
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i forbindelse med vann</i>	Ikke tillatt	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten
4. Brannfarlig fast stoff <i>4.3 UN nummer 3170</i>	Tillatt når ADR-transport-enheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet. Rundt ADR-transportenheten skal det være en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy	Tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider <i>5.1 Oksiderende stoff</i>	Ikke tillatt	Tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider <i>5.2 Organiske peroksider: UN-nummer 3101, 3102, 3111 og 3112</i>	Ikke tillatt	Ikke tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider <i>5.2 Organiske peroksider: Andre UN-numre</i>	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
6. Giftig stoff <i>6.1 Giftig stoff</i>	Ikke tillatt	Tillatt
6. Giftig stoff <i>6.2 Infeksjonsfremmende stoff</i>	Ikke tillatt	Tillatt
7. Radioaktivt stoff	Tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff <i>Pakkegruppe I</i>	Ikke tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff <i>Pakkegruppe II og III</i>	Tillatt	Tillatt

9. Forskjellige farlige stoffer og gjenstander

Tillatt

Tillatt