

Fra: Torstein Dale Selsås, Sdir
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Maryanne Adams (Marshall Islands)
Referat fra: Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, 8. Sesjon (14.- 23. september 2022)

Dato 30. september 2022

Sammendrag:

CCC8 ble avholdt i IMO sine lokaler i London. Dette var første møtet etter Covid-19 pandemien som ble avholdt som fysisk møte. Det var imidlertid bestemt at plenum ble arrangert som fysisk møte, mens arbeids og drafting grupper ble arrangert som digitale møter med mulighet for å delta fra dedikerte møterom på IMO bygningen. Videre var det bestemt av Council 127 at det i en prøveperiode på ett år skal det være mulig å delta i fysiske møter via digitale verktøy, da som en hybrid møteform. CCC 8 var første møtet dette var testet ut på.

Under møtet ble det enighet om retningslinjer for bruk av LPG som drivstoff og det var ellers fremgang i arbeidet med å utvikle retningslinjer for alternativt drivstoff, inkludert enighet om å se på alle alternative drivstoff ikke bare de med lavt flammepunkt. Det var videre enighet om SOLAS endringer angående rapportering av tapte containere, og Norge fikk gjennomslag for våre innsendelser som gjaldt føring betingelser for last både under IGC og IMSBC koden.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se «Forhandlingene» under.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Senioringeniør Simen Diserud Mildal</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1, fysisk tilstede
<i>Rådgiver Irmelin Skigelstrand</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum, deltar digitalt
<i>Senioringeniør Karolina Lundgren</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, fysisk tilstede
<i>Senioringeniør Elisabeth Førland</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2, deltar digitalt
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3, fysisk tilstede
<i>Seksjonssjef Lars Christian Espenes</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, deltar digitalt
<i>Director Tor Ivar Guttulsrød</i>	ABS	WG 2, deltar digitalt
<i>Sjefingeniør Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV	WG 1, deltar digitalt
<i>Principal Engineer Monica Alvarez</i>	DNV	WG 1, fysisk tilstede
<i>Senior Advicer Roar Aamodt</i>	Equinor	WG 1, deltar digitalt
<i>Losinspektør Hans Morten Midtsand</i>	Kystverket	Plenum, deltar digitalt
<i>Principal Engineer Pål Einar Spilleth</i>	DNV	WG 2, deltar digitalt

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte 6. september 2022.

Norske dokumenter til møtet

CCC 8/5/9 *Comments on document CCC 8/5/2 (Secretariat) related to the draft new individual schedule for crushed granodiorite*

CCC 7/INF.12 *Updated information to support the draft new individual schedule for crushed granodiorite*

CCC 8/10 *Inclusion of "VOC Condensate" in chapter 19 of the IGC Code*

Norge var med-innsender til følgende dokumenter

CCC 8/10/7 *Scope of application of piping systems testing (Japan, Norway and SIGTTO)*

CCC 8/10/8 *Requirements for prevention for cargo tank becoming liquid full (Japan and Norway)*

CCC 8/10/9 *Ventilation requirement for the space not normally entered in the cargo area (Japan and Norway)*

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble tatt knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og to drafting-grupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Working group on development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (agenda items 3, 10, 13 and 14)	Christian Allgeier (Tyskland)
WG 2	Working group on amendments to the IGF Code and review of the IGC Code (agenda items 3, 4, 10 and 12)	Eric Linsner (Marshall Islands)
WG 3	Working group on development of measures regarding the detection and mandatory reporting of containers lost at sea (agenda item 11)	David Anderson (Australia)
DG 1	Drafting group on amendments to the Grain Code (agenda items 7)	Dr. Ota (Japan)
DG 2	Drafting group on amendments to the IMDG Code (agenda item 6)	Steven Webb (USA)

AGENDAPUNKT 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

AGENDAPUNKT 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Informasjonen fra utfallene av MSC 104, MSC 105, MEPC 77, MEPC 78, C/ES.34 and A 32 ble tatt til etterretning under relevante agendapunkt.

Det var også tatt opp et dokument fra IACS angående alternative drivstoff og tilhørende teknologi under dette agendapunktet. IACS ble bedt om å gå sammen med interesserte flaggstater og sende inn videre forslag til MSC 107.

AGENDAPUNKT 3 AMENDMENTS TO THE IGF CODE AND DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR LOW-FLASHPOINT FUELS

Det har vært arbeid frem til CCC 8 i en korrespondansegruppe, Norge har deltatt i denne gruppen.

Arbeidet under dette agendapunktet ble på møtet fordelt til to grupper, «Development of Technical Provisions for Safety of Ships Using Alternative Fuels» og «Amendments to the IGF Code»

«Development of Technical Provisions for Safety of Ships Using Alternative Fuels»

Det ble arbeidet med retningslinjer for bruk av LPG og hydrogen som drivstoff, og veien videre for bruk av ammoniakk som drivstoff. Det var diskusjoner om vi her burde endre navn på agendapunktet for å kunne behandle alle «alternative» drivstoff under samme agendapunkt. Det var også diskusjoner om hvordan arbeidsgruppen kan tilrettelegge for å sikre en holistisk tilnærming til sikkerhet rundt alternative drivstoff, eksempelvis samarbeid med andre IMO komiteer og underkomiteer rundt opplæringskrav og utslippskrav.

Utfall:

- «Draft INTERIM GUIDELINES FOR THE SAFETY OF SHIPS USING LPG FUELS» ble ferdigstilt og godkjent for oversendelse til MSC 107 for endelig godkjenning.
- Det ble utarbeidet en plan for videre arbeid med alternative drivstoff. Planen er å arbeide videre med retningslinjene for hydrogen (flytende og komprimert) i korrespondansegruppen, og ferdigstille disse retningslinjene neste år på CCC 9. For ammoniakk er planen å få utarbeidet et forslag til retningslinjer i korrespondansegruppen og om tiden tillater ferdigstille disse på CCC 9 etter hydrogen.
- Det ble bestemt at retningslinjer for hydrogen og ammoniakk skal baseres på IGF kodens mål, funksjonskrav og struktur, men at det er åpning for å legge til elementer og kapitler der korrespondansegruppen ser det nødvendig for å håndtere drivstoffets spesifikke risikoer.
- Arbeidsgruppen kom til enighet om å endre navnet på agendapunktet fra å inneholde «Low Flashpoint fuels» til «Alternative Fuels and Technologies. Dette for å sikre at gruppen kunne inkludere f.eks. ammoniakk og brenselceller i arbeidet uten å måtte gå en ekstra runde til MSC.
- Retningslinjer for drivstoff med flammepunkt mellom 52 og 60 grader celsius er fortsatt på agendaen, men ble ikke arbeidet videre med på CCC 8.
- Det blir etablert en uoffisiell korrespondansegruppe under ledelse av Japan for å videreutvikle retningslinjer for transport av flytende hydrogen med mål om å sende inn oppdatert forslag til CCC 9.

- Korrespondansegruppen på “Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels» ble reetablert under ledelse av Tyskland.

“Amendments to the IGF Code”

Forslagene til endringene i IGF-koden ble vurdert. Det ble bestemt at endringer som gruppen ikke kunde bli enige om skulle arbeidets videre med i en korrespondansegruppe.

Utfall:

- 26 endringer ble vedtatt og sendt til MSC 107 for godkjenning.
- 8 endringer kommer å arbeides videre med i en korrespondansegruppe.
- En korrespondansegruppe på “Amendments to thr IGF Code and review of the IGC Code” ble etablert under ledelse av Marshall Islands.

Agendapunkt 4

AMENDMENTS TO THE IGC AND IGF CODES TO INCLUDE HIGH-MANGANESE AUSTENITIC STEEL AND RELATED GUIDANCE FOR APPROVING ALTERNATIVE METALLIC MATERIAL FOR CRYOGENIC SERVICE

På dette agendapunktet ble det re-etablert en korrespondansegruppe under CCC 7, Norge var ikke aktivt med i gruppen. Det ble notert at MSC 105 hadde godkjent endringene i IGC-koden og IGF-koden ble ferdigstilt.

Utfall:

Det manglet noen testresultater, men det ble allikevel enighet om å ferdigstille agendapunktet og at eventuelt videre arbeid kunne gjøres under agendapunkt 10, Review of the IGC Code. Agendapunktet er ferdigstilt og vil bli tatt av videre agenda.

Agendapunkt 5

AMENDMENTS TO THE IMSBC CODE AND SUPPLEMENTS

Rapporten fra E&T 35 på IMSBC kode saker, samt rapporten fra E&T 36 ble behandlet med tilhørende kommentardokumenter.

Norge hadde sendt inn både et kommentardokument og et informasjonsdokument for endring i føringsbetingelser for Crushed Granodiorite. Det var videre vurdert individuelle føringsbetingelser for flere nye stoffer, eller endringer av eksisterende.

Utfall:

CCC 8 noterte seg utfallet av diskusjonene under E&T 35 og E&T 36, og sa seg enige i utkastene til de endringene i IMSBC-koden som det var enighet om. E&T 37 ble instruert i å ferdigstille de resterende endringene så generalsekretæren kan sende endringene (07-23) på sirkulasjon til medlemslandene. Endelig vedtak kan da gjøres på MSC 107 i juni 2023.

Norge sitt dokument ble tatt til følge og endringer for føring av Crushed Granodiorite skal behandles av E&T 37.

Det var også sendt inn informasjon om entring av lukkede rom, dette skal sees på under ett sammen med forslag til endringer behandlet under agendapunkt 8.

Agendapunkt 6 AMENDMENTS TO THE IMDG CODE AND SUPPLEMENTS

MSC 105 vedtok endring (41-22) til IMDG-koden. Disse forventes å tre i kraft 1. januar 2023. Videre etablerte CCC 7 en korrespondansegruppe som rapporterte til CCC 8, denne rapporten samt nye innsendelser ble diskutert på møtet.

Utfall

Som for IMSBC-koden, noterte CCC 8 seg utfallet av diskusjonene under E&T 35 relatert til nødvendige endringer i IMDG-koden og de ulike innsendelsene til CCC 8 som E&T 35 hadde behandlet.

Det blir to E&T grupper, 38 og 39 i 2023. Henholdsvis en på våren og en i forlengelsen av CCC 9.

Det ble opprettet en korespondansegruppe for «Review of Transport Provisions for Vehicles» under ledelse av USA.

Agendapunkt 7 AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF GRAIN IN BULK (RESOLUTION MSC.23(59)) TO INTRODUCE A NEW CLASS OF LOADING CONDITIONS FOR SPECIAL COMPARTMENTS

Endringer som foreslått i annex 3 til MSC 101/21/12 ble videre arbeidet med.

Utfall

Det ble enighet om endringer i Grain-Code, de ble sendt til MSC 107 for endelig godkjenning.

Agendapunkt 8 REVISION OF THE REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS (RESOLUTION A.1050(27))

Det var sendt inn forslag til endringer i RESOLUTION A.1050(27), det var også flere kommentarer til at foreslåtte endringer ikke burde gjennomføres grunnet at det kunne føre til uante konsekvenser om man tok bort enkelt rom i listen over eksempler på rom som kunne være lukkede rom. Det ble og kommentert at det var innspill til tilsvarende probelmestillinger under agendapunkt 5, samt at det forelå forslag til en større revisjon av resolusjonen til MSC 106.

Utfall

Foreslåtte endringer fikk ikke støtte, men agendapunktet blir stående på agendaen i klammeparentes for å avvente utfallet fra MSC 106.

Agendapunkt 9 CONSIDERATION OF REPORTS OF INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS OR MARINE POLLUTANTS IN PACKAGED FORM ON BOARD SHIPS OR IN PORT AREAS

Underkomiteen noterte seg innholdet i CCC 8/INF.2 som inneholdt resultater av container inspeksjons programmer rapportert i GISIS.

Agendapunkt 10 Review of the IGC Code

Norge hadde sendt inn et dokument under agendapunkt 10 for inkludering av føringsbetingelser for VOC i IGC koden, videre dokumenter under agendapunktet var forslag til endringer i selve

IGC koden. Vi var med-innsender av tre dokumenter sammen med Japan, på det ene var også SIGGTO med innsender.

Utfall:

Norges dokument angående føringsbetingelser for VOC ble godkjent av underkomiteen, og skal etter godkjenning av MSC 107 sirkuleres som et CCC sirkulær.

Endringer til IGC koden skal videre arbeides med i korrespondansegruppe frem mot CCC 9. Det er enighet i at endringene skal resultere i en ny versjon av koden. Det vil være åpning for vurdering av alle forslåtte endringsforslag av koden frem til CCC 9.

En korrespondansegruppe på "Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code" ble etablert under ledelse av Marshall Islands.

Agendapunkt 11 **Development of measures regarding the detection and mandatory reporting of containers lost at sea that may enhance the positioning, tracking and recovery of such containers**

Det var sendt inn flere dokumenter under agendapunktet, det var rapport om antall tapte containere samt forslag til endringer i SOLAS og MARPOL angående rapportering av tapte containere.

Utfall:

- Det ble ferdigstilt endringer i SOLAS kapittel V som skal sendes til MSC 107 for godkjenning med mål om adopsjon på MSC 108.
- Det ble ferdigstilt endringer til artikkel V of protocol I i MARPOL konvensjonen, som skal adopteres av MEPC.
- Interesserte medlemsstater er bedt om å sende inn forslag til oppdatering av resolution A.851(20), (GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS)

Agendapunkt 12 **UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS**

Det var sendt inn seks forslag til fortolkninger:

- CCC 8/12 Lashing software as a supplement to container stowage and securing plan
- Fikk ikke støtte, det ble bedt om at interesserte medlemsstater sendte inn forslag til nytt agendapunkt.
- CCC 8/12/1 Amendments to MSC.1/Circ.1558 on unified interpretations of the IGF Code
- Fikk ikke støtte, IACS ble bedt om å ta notat av kommentarer og eventuelt sende inn nytt forslag til fortolkning til et senere møte.
- CCC 8/12/2 Draft unified interpretation of paragraphs 4.20.3.5, 4.20.3.6, 4.20.3.7, 5.13.2.5 and 13.3.5 of the IGC Code
- Basert på diskusjoner i plenum gikk dokumentet til videre diskusjon i arbeidsgruppe 2. Det ble enighet om fortolkningen, og den sendes til MSC 107 for godkjenning.

- CCC 8/12/3 Draft IGF Code unified interpretation on requirements for fuel preparation rooms not located on an open deck
- Etter diskusjon i plenum ble dokumentet sendt videre til arbeidsgruppe 2 for videre arbeid. Det ble enighet om fortolkningen, og den sendes til MSC 107 for godkjenning.
- CCC 8/12/4 Proposed interpretation of SOLAS regulation II-2/19.3.6.2 and the IMSBC Code
- Dokumentet ble sendt til E&T 37 for videre vurdering.
- CCC 8/12/5 Proposed unified interpretation of bunkering manifold arrangements fitted on LNG bunkering ships
- Basert på diskusjoner i plenum gikk dokumentet til videre diskusjon i arbeidsgruppe 2. Det ble enighet om fortolkningen, og den sendes til MSC 107 for godkjenning.

Agendapunkt 13 Development of guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel

Selv om dette agendapunktet ikke var godkjent før MSC 105, så var det et pågående arbeid under ledelse av Japan som gikk mellom CCC 7 og CCC 8 på innhenting av informasjon rundt bruk av ammoniakk som drivstoff.

Arbeidet fra korrespondansegruppen ble evaluert, og det er startet videre arbeid.

Utfall:

Det ble etablert en korrespondansegruppe for bruk av alternative drivstoff som blant annet skal utvikle interim retningslinjer for bruk av ammoniakk som drivstoff.

Agendapunkt 14 Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

Det var godkjent et nytt arbeid på revisjon av retningslinjer for føring av flytende hydrogen i bulk (Resolution MSC.420(97)), innsendte dokumenter under agendapunktet ble evaluert.

Utfall:

Japan foreslo, for å få fortløp i arbeidet og lette på arbeidspresset til korrespondansegruppen for bruk av alternative drivstoff, at de i samarbeid med interesserte medlemsstater skulle jobbe i en uoffisiell korrespondansegruppe med et forslag til ny retningslinje som skulle sendes inn til CCC 9. Norge støttet dette forslaget vi meldte oss også til å delta i arbeidet.

Agendapunkt 15 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR CCC 8

Basert på utfallet av møtet ble listen over output for CCC revidert, status rapport for 2022-2023 biennium og foreløpig agenda for CCC 9 ble utarbeidet for godkjennelse av MSC 106 og MEPC 79.

CCC 9 planlegges avholdt 20.-29. september 2023, også CCC 9 vil bli holdt over 8 møtedager.

Korrespondansegrupper opprettet under CCC 8:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and technologies (koordinator Tyskland)
- Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code (koordinator Marshall Islands)
- Review of Transport Provisions for Vehicles (koordinator USA)

Det ble også etablert en uoffisiell korrespondansegruppe som skulle arbeide med ett nytt forslag til revisjon av the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk. Denne blir ledet av Japan.

Arbeids- og draftingrupper under CCC 9:

Følgende agendapunkt er kandidater til grupper som vil bli etablert på CCC 9:

- 1 development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels;
- 2 amendments to the IGF Code and review of the IGC Code;
- 3 review of the resolution A.1050(27);
- 4 amendments to the IMDG Code;
- 5 revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

Informasjon om hvilke grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Agendapunkt 16 ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2021

Maryanne Adams (Marshall Islands) og David Anderson (Australia) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2023.

Agendapunkt 17 ANY OTHER BUSINESS

Under dette agendapunktet var det to dokumenter som informerte om databaser rettet mot containere og aktivitet rundt disse, det var videre et dokument fra sekretariatet som informerte om en ny GISIS modul som inneholdt kontaktinformasjon for sirkulærer under IMDG og IMSBC kodene samt CSC Konvensjonen. Det var og flere informasjonsdokumenter, samt noen dokumenter utsatt fra CCC 7 som ble notert.

Videre var det et dokument fra IACS som ble behandlet:

CCC 8/17/2 Clarification of the application of paragraphs 11.3.1 and 11.3.2 of the IGF Code for fire protection of fuel preparation rooms facing fuel tanks on deck

- Etter gjennomgang både i plenum og arbeidsgruppe 2, ble det bestemt at dette skulle diskuteres videre i korrespondansegruppe for Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code frem mot CCC 9.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 30. september 2022

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder