Forskrift om endring av forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip og forskrift fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. juli 2018 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 13, § 21, § 41, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

I

I forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip gjøres følgende endring:

§ 15-3 fjerde ledd skal lyde*:*

Ved utarbeidelse av individuelle risikovurderinger kommer lov *15. juni nr.38* om *behandling av* personopplysninger til anvendelse.

II

I forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde gjøres følgende endring:

Vedlegg 3 til forskriften skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Byggebekreftelse

Dette dokumentet skal utstedes for fartøy som skal brukes til ervervsmessig fiske og som har en største lengde fra 6 til 8 meter, og gjelder fartøy bygget etter 1. juli 2014 samt fartøy bygget før denne dato som ikke står eller har stått i Fiskeridirektoratets fartøyregister

Fartøyets navn:
Kallesignal:
Produsent[1]:
Produsentland:
Skrog byggemateriale:
Antall personer fartøyet er beregnet for:

Hoveddimensjoner

Største lengde[2]:	*m*
Bredde:	*m*
Dybde i riss til hoveddekk:	*m*

Kapasiteter fra stabilitetsberegninger

Lasteromsvolum[3]:	*m_3*
Lastekapasitet inkl. redskap og dekkslast:	*tonn*
Maks. vekt av redskap på dekk:	*tonn*
Maks. vekt av fangst på dekk:	*tonn*
	mm

Minimum fribord:

Vi bekrefter at fartøyet oppfyller krav til konstruksjon, stabilitet og flyteevne stilt i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde og Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter.
Fartøyet er vurdert som åpent/lukket[4], jf. definisjonen i standarden.

Sted og dato:

Navn på utsteder av dette dokumentet[5]:

Underskrift[6]:

[1] Båtbyggers navn og ev. modellbetegnelse på det aktuelle fartøyet.
[2] Jf. RSV 9-2015, Veiledning om måling av største lengde på skip.
[3] Inklusive lukekarmer og ev. trunker.
[4] Stryk det som ikke passer
[5] Byggebekreftelse skal utstedes av person med kompetanse for å vurdere fartøyets konstruksjon og stabilitet. Dette kan f.eks. være båtbygger, importør, skipskonsulent eller godkjent foretak. Det stilles ingen formelle kompetansekrav til den som fyller ut byggebekreftelsen. De ulike forholdene kan være vurdert av flere personer. Utsteder av dokumentet har ansvaret for at opplysningene i byggebekreftelsen er korrekt. Det er fartøyets eier som er ansvarlig for at fartøyet til enhver tid oppfyller aktuelle krav.
[6] Person som er gitt fullmakt fra utsteder.

III

Forskriften trer i kraft 13. juli 2018.