

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

Nr.: RSV 5-2021

Dato: 08.03.2021

Saksnr.: 2021/27284 SLA og JVA

Gjelder til: 31.12.2021

Opphever:

Referanse til: Regler for gebyr FOR 1996-02-02 nr. 115.

Retningslinjer for norske passasjerskip i opplag - årsgebyrfritak for passasjerskip i opplag som følge av Covid-19.

Hensikt

Rundskrivet klargjør vilkårene for reduksjon i årsgebyr for norske passasjerskip, som må gå i opplag grunnet Covid-19. Dette rundskriv gjelder kun for passasjerskip som driver sesongbasert virksomhet, og som ikke har passasjerlugarer.

I tillegg ønsker Sjøfartsdirektoratet å gjøre oppmerksom på enkelte krav som vil være gjeldende under opplagsperioden og når skipet går ut av opplag.

Regelverk

Det følger av Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift (FOR 1996-02-02 nr. 115) § 9 nr. 1 og § 14, at det skal betales årsgebyr for skip registrert i NOR.

Oppkrevningen av årsgebyr for et skip som er registrert i NOR opphører dersom skipets sertifikater leveres inn til Sjøfartsdirektoratet før 1. mars, jf. Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift § 13 nr. 2.4.

Dersom gebyr i spesielle tilfeller finnes urimelige, kan Sjøfartsdirektoratet fastsette gebyret i det enkelte tilfelle, jf. Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift § 8.

Reduksjon av årsgebyr for norske skip

Med bakgrunn i de spesielle omstendighetene knyttet manglende oppdrag grunnet Covid-19, vil Sjøfartsdirektoratet kunne innvilge fritak fra årsgebyret for skip registrert i NOR i henhold til Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift § 8. Dette vil gjelde selv om skipets sertifikater er gyldige og ikke levert inn til Sjøfartsdirektoratet.

Denne muligheten gjelder bare for passasjerskip som driver sesongbasert virksomhet, ikke har passasjerlugarer, legges i opplag grunnet Covid-19, og i tillegg faller utenfor andre kompensasjonsordninger i forbindelse med Covid-19.

Andre typer fartøy og andre passasjerskip enn nevnt ovenfor, vil ikke være omfattet av ordningen som omtales i dette rundskrivet.

Sjøfartsdirektoratets rundskriv består av 2 serier, **serie R: Forskrifter, lover og konvensjoner, og serie V: Veiledninger og fortolkninger.**

(Sdir. 2003.02 AIT) https://sjofartsdir-my.sharepoint.com/personal/chja_sdir_no/Documents/Publiseringer/RSV_05-2021_Retningslinjer_for_norske_passasjerskip_i_opplag_-_arsgebyrfritak_for_passasjerskip_i_opplag_som_folge_av_Covid-19.docx

For å få innvilget årsgebyrfritak for skip i opplag må det sendes inn en skriftlig søknad til Sjøfartdirektoratet som bekrefter følgende:

- Dato for når skipet gikk i opplag
- Opplagssted
- At RO og RSO er informert om opplagsperioden
- At opplagsprosedyrer er etablert, samt at RO/RSO sine prosedyrer relatert til opplag følges
- At lokale krav til opplag følges
- Egenerklæring på at fartøyet driver sesongbasert virksomhet, ikke har passasjerlugarer, legges i opplag grunnet Covid-19, og i tillegg faller utenfor andre kompensasjonsordninger i forbindelse med Covid-19.

Søknaden for NOR skip må sendes inn til Sjøfartdirektoratet innen 3 uker etter at faktura for årsgebyret er mottatt, jf. gebyrforskriften § 13 nr. 2.5.

I 2021 vil årsgebyrfakturaen for skip i NOR bli utstedt rundt den 23 mars.

Drift etter opplag -gebyrkonsekvenser

Før skipet går ut av opplag skal rederiet omgående sende melding til Sjøfartsdirektoratets økonomiavdeling med dato for når opplagsperioden opphører. Hvis skipet går ut av opplag uten at Sjøfartsdirektoratet har mottatt en slik melding, kan årsgebyrfritaket settes til side.

Dersom skipets sertifikater er gyldige når skipet går ut av opplag vil rederiet få tilsendt årsgebyr for årets gjenværende måneder inkludert den måneden hvor skipet går ut av opplag.

Er skipets sertifikater utløpt når skipet skal gå ut av opplag, skal rederiet be om inspeksjon fra Sjøfartsdirektoratet, RO eller RSO, avhengig av delegering, før skipet går ut av opplag. Rederiet vil få tilsendt fullt årsgebyr når det gjennomføres slik inspeksjon.

Utløper skipets sertifikater under opplagsperioden må rederiet vurdere om disse skal opprettholdes og eventuelt be om tilsyn. Dersom skipets sertifikater skal opprettholdes i opplagsperioden vil Sjøfartsdirektoratet kreve fullt årsgebyr.

Generelle krav for skip i opplag

Rederiet og skipsfører skal konsultere lokale myndigheter, classeselskap og forsikringsselskap for å forvise seg om spesielle krav vedrørende opplag og opplagssted.

Bemanning

Sikker drift av skipet er rederiets og skipsførers ansvar. Derfor vil ikke Sjøfartsdirektoratet fastsette minimumsbemanning for opplagsperioden. Antallet mannskap vil avhenge av flere faktorer, deriblant opplagssted, sikringsnivå, varmt eller kaldt opplag og lokale krav.

For skip som har eller skal ha ISPS-sertifikat

Operativ sikkerhet og sikring (ISPS)

Følgende utstyr og systemer skal være operative og vedlikeholdes:

- Livredningsutstyr og nødsignaler hensiktsmessig for opplagssted og antall personer ombord
- Brannslukningsutstyr for relevante områder ombord inkludert nød generator, nød brannpumper, nød batterier og annet påkrev utstyr som ivaretar brannsikkerheten
- Relevante alarmsystemer

Operasjonelle krav i MARPOL skal overholdes

Hva angår sikring av skip i opplag forutsettes det at skipet er tilfredsstillende sikret mot uautorisert adgang. Dette betyr at skipet skal ha et vakthold som gir sikkerhet for at uvedkomne ikke kan ta seg om bord og at eventuelle besøk blir loggført med tidspunkt og varighet.

Konsekvenser for ISSC:

1. Opplag med varighet inntil 3 måneder: Ingen konsekvens utover at skipet foretar et grundig søk før avgang for eventuelt å avdekke unormale forhold om bord. Skipet kan da seile med sitt opprinnelige ISSC.
2. Opplag med varighet fra 3 til 6 måneder: I tillegg til tiltak nevnt i pkt. 1 skal det gjennomføres en fysisk verifikasjon om bord i skipet, enten utført av Sjøfartsdirektoratet eller RSO (Recognized Security Organization). Verifikasjonens hensikt er å avdekke at eventuelle endringer foretatt om bord i opplagstiden ikke er i konflikt med skipets sikringsplan og at teknisk utstyr som omfattes av sikringstiltak er tilstede og fungerer etter sin hensikt.
3. Opplagstid utover 6 måneder: Skipet må gjennomføre en ny sertifisering i henhold til gjeldende regelverk om ikke helt spesielle forhold tilsier at det gis unntak. Eventuelle unntak kan gis etter søknad om dette til Sjøfartsdirektoratet.

Forsikring Skrog og maskineri

(Hull and Machinery) og P & I forsikring skal opprettholdes i henhold til forsikringsselskapenes krav. "Certificate of Insurance or other Financial Security in Respect of Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage" skal være gyldig.

Lars Alvestad
fung. sjøfartsdirektør

John Malvin Økland
avdelingsdirektør

