Forslag til forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm 2020 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

I

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) konsolidert utgave 2017 vedlegg I om hindring av oljeforurensning, unntatt regel I/42, som endret ved MEPC.314(74*), MEPC.329(76) og MEPC.330(76)* gjelder som forskrift.

Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

§ 9 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2017 vedlegg IV om hindring av kloakkforurensning som endret ved *MEPC.274(69), MEPC.275(69) og MEPC.330(76)* gjelder som forskrift for skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, på strekningen sør for Lindesnes (N 57° 58′ 8″ Ø 7° 3′ 4″) til delelinjen Norge–Danmark (N 57° 10′ 3″ Ø 7° 3′ 4″) og i farvannet derfra til svenskegrensen. Med «skip» menes her også flyttbare innretninger.

§ 12 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2017 vedlegg VI om hindring av luftforurensning som endret ved MEPC.271(69), MEPC.278(70), MEPC.286(71), MEPC.305(73), *MEPC.316(74), MEPC.324(75) og MEPC.328(76)* samt NOx Technical Code som endret ved MEPC.177(58), MEPC.217(63), MEPC.251(66), MEPC.272(69) og MEPC.317(74) gjelder som forskrift. Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

Annet ledd skal lyde:

Skip med bruttotonnasje 400 eller mer i innenriksfart skal ha om bord en skipsspesifikk energieffektivitetsplan, SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan).

Tredje ledd oppheves.

II

Forskriften trer i kraft 1. november 2022.