Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	RSR 09-2022
Dato:	01.06.2022
Saksnr.:	2022/47503
Opphever:	
Referanse til:	Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip og forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endring av forskrift om farlig last på norske skip og forskrift om frakt av last på norske skip og lektere

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endring i forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip og forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere. Endringsforskriften trer i kraft 1. juni 2022.

Høring

Forslaget var på høring i perioden 13. mai 2022 til 27. mai 2022. Sjøfartdirektoratet har mottatt åtte høringssvar, se vedlagte høringsmatrise.

Idet endringene knyttet til forskrift om farlig last på norske skip etter internasjonale overenskomster trer i kraft 1. juni 2022, var høringsfristen kortere enn normalt.

Bakgrunn for forskriftsendringen

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) er gjort til obligatorisk del av sjøsikkerhetskonvensjonens (SOLAS) regler for frakt av pakket farlig gods gjennom SOLAS regel VII/3. I norsk rett er IMDG-koden gjort til norsk forskrift for norske skip ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last § 5 bokstav b, jf. § 8.

IMDG-koden publiseres i fornyet versjon annet hvert år ved særskilt vedtak fastsatt av IMOs maritime sjøsikkerhetskomité (Maritime Safety Committee (MSC)). Ved resolusjon MSC.477(102) vedtok MSC den 11. november 2020 endringer i IMDG-koden. Endringene blir vist til som «40-20 amendments[1]». Komiteen besluttet samtidig på grunnlag av gjeldende overenskomster at endringene automatisk trer i kraft 1. juni 2022, forutsatt at det ikke foreligger protester fra minst en tredjedel av medlemsstatene som representerer minst halvparten av næringsflåten på verdensbasis. Aktører har hatt anledning til å ta den reviderte koden i bruk fra 1. januar 2021.

[1] «40-20» betyr den førtiende endringen av IMDG-koden fastsatt i (20)20

I forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip endres § 5 først ledd bokstav b med en henvisning til resolusjon MSC.477(102).

Endringene i IMDG-koden framgår av vedlegg 1 til dette rundskrivet.

I forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere er det i § 2 bokstav b fastsatt en ikke-eksisterende henvisning. Det er følgelig nødvendig å korrigere teksten med en korrekt henvisning. Den korrekte henvisning skal være resolusjon MSC.462(101).

Forskriftsendringene fremgår av vedlegg 2 til dette rundskrivet.

Økonomiske og administrative konsekvenser
En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IMDG-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Selv om oppdateringen av IMDG-koden også inneholder redaksjonelle endringer, vil økte sikkerhetskrav på enkelte områder og endrede merkekrav, avhengig av kategorier pakket farlig gods det dreier seg om, kunne innebære økte fraktkostnader.

Myndighetene vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Vedlegg:
1. Endringer i IMDG-koden
2. Forskriftsendringen
3. Høringsmatrise