Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Delegasjonsrapport MSC 111

Fra: Torstein Dale Selsås, delegasjonsleder
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Theofilos Mozas (Hellas)
Referat fra: Maritime Safety Commitee, 111. Sesjon, 13. – 23. mai 2026

Dato: 5. juni 2026

## Sammendrag:

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne, og av saker som har vært viktig for Norge kan det nevnes at MSC 111 ferdigstilte og godkjente den ikke bindende koden for Autonome fartøyer (MASS), det er godkjent endringer i IGC-koden og IGF-koden. Videre ble retningslinjer for bruk av ammoniakk-last som drivstoff, retningslinje for bruk av hydrogen som drivstoff og oppdaterte explanatory notes for SRtP godkjent og det ble arbeidet med kostnadsstrukturen for LRIT.

## Den norske delegasjonen:

| *Navn* | *Organisasjon* | *Oppgave* |
|---|---|---|
| ***Sjefingeniør Torstein Dale Selsås*** | Sjøfartsdirektoratet | Delegasjonsleder |
| ***Seniorrådgiver Haakon Storhaug*** | Sjøfartsdirektoratet | Plenum |
| ***Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen*** | Sjøfartsdirektoratet | DG |
| ***Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft*** | Sjøfartsdirektoratet | WG 1 |
| ***Sjefingeniør Sifis Papageorgiou*** | Sjøfartsdirektoratet | WG 1 |
| ***Seniorrådgiver Birgitte Brevik*** | NFD | WG 1 Remote |
| ***Senioringeniør Simen Diserud Mildal*** | Sjøfartsdirektoratet | WG 2 |
| ***Senioringeniør Knut Hovda*** | Kystverket | WG 3 Remote |
| ***Senioringeniør Bjørnar Kleppe*** | Kystverket | WG 3 Remote |
| ***Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin*** | Kystverket | Plenum |
| ***Rådgiver Claudia Hessen*** | Kongsberg Maritime | WG 1 |
| ***Redningsleder Andreas Bull*** | Hovedredningssentralen | WG 1 remote |
| ***Sjefingeniør Kathrine Ilje Nerland*** | DNV | Plenum |
| ***Sjefingeniør Are Jørgensen*** | DNV | WG 1 Remote |
| ***Fagsjef Jahn Viggo Rønningen*** | Norges Rederiforbund | WG 2 |
| ***Rådgiver Elias Theodorsen*** | DSA | Plenum Remote |
| ***Rådgiver Lasse Karlsen*** | Norse Advisory | Plenum |
| ***Prosjektleder Even A. Holte*** | SINTEF Ocean | WG 1 Remote |

## Generell informasjon

MSC 111 ble gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt.

**126 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.**

**MSC 112 planlegges avholdt 14. til 18. desember 2026**
**MSC 113 planlegges avholdt 16. til 25. juni 2027**

### Arbeids- og drafting-grupper under MSC 112

Følgende grupper er foreslått/planlagt etablert på MSC 112:

- Arbeidsgruppe — Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Arbeidsgruppe — Regulatory framework for safety of alternative fuels and new technologies
- Arbeidsgruppe — GBS
- Ekspertgruppe — LSA code
- Draftinggruppe — Amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

### Mellomliggende møter godkjent på MSC 111 forutsatt godkjennelse av Council:

- Mellomliggende felles FAL-MSC ekspert gruppe angående non-mandatory maritime cyber code, møtes i 2027.
- Mellomliggende arbeidsgruppe for comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (rett etter HTW 13, februar 2027)
- Mellomliggende arbeidsgruppe for Alternative Fuels (ISWG-AF 3) (7. til 11. september 2026)

## Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 6. mai 2026 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret til Sjøfartsdirektoratet og via TEAMS.

### Norge hadde sendt inn følgende dokument til møtet:

- MSC 111/5/7 — Development of the experience-building phase

## Forhandlingene

Arbeids- og drafting-grupper ble avholdt parallelt med plenumsmøtet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.
Alle arbeids- og drafting-grupper ble avholdt som fysiske møter, med mulighet for deltakelse virtuelt.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 — MASS (agendapunkt 5, ledet av C. McHardy (Marshall Islands))
- WG 2 — GHG Safety (agendapunkt 6, ledet av T. Meyers (USA))
- WG 3 — LRIT (agandapunkt 11, ledet av R. Lakeman (Nederland))
- DG — Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av Christian Allgeier (Germany))

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se til spesifikke agendapunkter under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

## Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

### Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

### Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

MSC 111 noterte seg utfallet av arbeidet i TC 75, C 134, MEPC/ES.2, C 135, A 34, samt hastesaker fra C/ES.36, FAL 50, LEG 113 og MEPC 84.
Der hvor komiteer ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt.

Videre var det kommet inn forslag til en MSC resolusjon som omhandlet den pågående situasjonen i Hormuz stredet fra de forente Arabiske Emirater, med med-innsendere.
Forslaget ble behandlet sammen med tre dokumenter som var sendt inn fra Iran.
Etter mange innlegg, både generelt om situasjonen i og rundt Hormuz stredet og spesifikt om forslag til MSC resolusjon, ble MSC.[...](111) on Actions to ensure the safety and security of navigation and of seafarers in the Arabian Sea, Sea of Oman and the Gulf region, particularly in and around the Strait of Hormuz, resulting from the unlawful activities of the Islamic Republic of Iran vedtatt. Før vedtak ba Iran om avstemming over om forslag til MSC resolusjon skulle vedtas som foreslått eller med endringer.

Det var også flere innlegg, blant annet fra Norge, som omhandlet situasjonen i Ukraina og Svartehavet.

### Agendapunkt 3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

**Vedtak av endringer i IMOs instrumenter**

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 110.

Følgende endringer ble vedtatt:

**1974 SOLAS Convention:**

Det ble vedtatt endringer til SOLAS kapittel IV og V.

Regelendringer gjelder henholdsvis krav for utsending av MSI (Maritime Safety Information) og SAR relatert informasjon over alle GMDSS systemer, og endringer i SOLAS for innføring av VDES.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**2011 ESP Code:**

Det ble vedtatt endringer i 2011 ESP Code for å tillate bruk av Remote Inspection Technices.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**HSC Code:**

Det ble vedtatt endringer i 1994 og 2000 HSC-Code.

Regelendringene gjelder endringer som følge av innføring av VDES.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**IMDG Code:**

Det ble vedtatt endringer i IMDG koden.

(43-26) endringene til IMDG koden ble godkjent og tatt inn i koden.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028, men kan frivillig anvendes fra 1. januar 2027.

**IP Code**

Det ble vedtatt endringer i IP koden, dette var knyttet til vekt på industrielt personell opp mot stabilitetskalkulasjoner.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**LSA Code:**

Det ble vedtatt endringer til LSA koden, endringer omhandlet simulert testing av fri-fall livbåter.

Det ble noe diskusjon rundt ikrafttredelse paragrafer for å klargjøre historiske endringer i LSA koden (i tabellform) som var foreslått. Disse ble ikke godkjent, men det vil bli etablert en ekspert gruppe som vil vurdere dette videre på MSC 112.

Godkjente endringer trer i kraft 1. januar 2028.

**Resolusjon MSC 402(96):**

Det ble vedtatt endringer i paragraf 6.2.3 og 6.2.7 i MSC 402(96) som en følge av endringer godkjent i LSA koden.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**1988 Load Lines Protocol**

Det ble vedtatt endringer i 1988 Load Lines Protocol angående krav til rekkverk på overbygning.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

**MSC Resolusjoner:**

Følgende MSC resolusjoner ble godkjent, endringene er som følge av arbeid med regelverk for GMDSS, VDES og LSA-koden.

- MSC resolution on provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- MSC resolution on introduction of the VHF data exchange system (VDES) into the IMO regulatory framework
- MSC resolution on performance standards for shipborne VHF data exchange system (VDES)
- MSC resolution on amendments to the revised recommendation on testing of life-saving appliances (RESOLUTION MSC.81(70))

**MSC sirkulærer:**

Følgende MSC sirkulærer ble godkjent:

- Guidelines for the onboard operational use of shipborne VHF data exchange system (VDES)
- Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EmS Guide)
- Revised guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems
- Unified interpretations of paragraphs 4.4.7.6 and 4.7.7 of the LSA Code, as amended by resolutions MSC.320(89) and MSC.[…(111)]
- Revised guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats
- Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
- MSC circular on Guidelines on the use of remote inspection techniques (RIT) for ESP Code surveys

**Agendapunkt 4 Goal-Based New Ship Construction Standards (GBS)**

Det var under agendapunktet kommet inn fem dokumenter, 2 fra generalsekretæren som informerte om oppfølgingsrevisjon av BKI (Biro Klasifikasi Indonesia), og at tidligere observasjoner nå var ivaretatt.
Det var også flere dokumenter som inneholdt forslag og kommentarer til hvordan man kan forbedre prosessen med GBS revisjoner og det var informasjon om GBS revisjon av 14 Recognized Organizations.
Det er foreslått å opprette en arbeidsgruppe på MSC 112, hovedsakelig for å se på revisjon av GBS retningslinjer og GBS revisjons prosessen, og det er oppfordret til innsendelse av dokumenter.

**Agendapunkt 5 Development of a goal-based instrument for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)**

Arbeidet ble først ført på agendaen under MSC 104, og Norge sendte inn en

skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105 som fikk mye støtte. Arbeidet ble startet etter MSC 105, og siden MSC 107 har arbeidet pågått i korrespondansegrupper med tilhørende splintergrupper, og på flere mellomliggende møter. Det har ikke vært korrespondansegruppe mellom MSC 110 og 111, men det var et mellomliggende arbeidsmøte i månedsskiftet september/oktober 2025.

**Utfall:**

Det var under agendapunktet kommet inn 19 dokumenter, og innsendelsene kan deles 3 hovedbolker.
Det var innsendelser knyttet til ferdigstilling av MASS koden, dette var både tekstforslag fra medlemsstater og konsoliderte utgaver med forbedringsforslag fra formann og sekretariat.
Dert var også kommet inn dokumenter med forslag til sertifikatmaler og det var flere forslag knyttet til fasen for erfaringsbygging som er foreslått at skal starte etter man har vedtatt MASS koden.

MSC 111 ferdigstilte og godkjente den ikke-bindende MASS koden med tilhørende sertifikatmaler.

Det var enighet om å arbeide videre med utforming av rammeverk for erfaringsbygging på MSC 112, og det ble enighet om oppdatert «Road map». Det ble videre bestemt at ferdigstillelsesdato for agendapunktet blir endret til 2030.

## Agendapunkt 6 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Arbeidet ble satt på agendaen under MSC 107, etter forslag som blant annet Norge var med på å forme. Arbeidet under agendapunktet har blant annet inkludert å fastsette et rammeverk for å identifisere og evaluere alternative drivstoff, former for lagring av energi og nye teknologier for reduksjon av klimagassutslipp. Under tidligere møter er i overkant av 20 ulike drivstoff og teknologier blitt identifisert og beskrevet, teknisk arbeid på disse er nå fordelt til underkomiteer for videre arbeid.
Det var til MSC 111 kommet inn ett dokument angående «one Ship, one Code» prinsippet, men også en del dokumenter fra CCC underkomiteen ble diskutert under dette agendapunktet, inkludert endringer i IGF-koden, IGC koden og retningslinjer for bruk av ammoniakk last som drivstoff.

**Utfall:**
Det ble bestemt at arbeid knyttet til BESS (Battery Energy Storage Systems) skulle samles og arbeides med under SDC, dette innebærer at korrespondansegruppen som ble etablert under SSE og ledes av Norge skal rapportere til SDC 13, og tar inn ToR fra både SDC og SSE.

Det ble godkjent endringer til SOLAS kapittel II-1 og IGF koden relatert til «one Ship, one Code» prinsippet, og det er mål om endelig vedtak på MSC 112. Endringene klargjør at IGF koden ikke gjelder for gasstankskip.

Basert på innsendelser under agendapunkt 14 ble også endringer til IGC koden diskutert og godkjent, og det er mål om endelig vedtak på MSC 112. Endringene omfatter en revisjon av koden basert på fortolkninger utviklet det siste tiåret.

Interim guidelines for the safety of ships using of ammonia cargo as fuel ble godkjent etter en gjennomgang av innkomne kommentarer.

Også Interim guidelines for the safety of ships using hydrogen as fuel ble endelig godkjent etter en gjennomgang av kommentarer som var sendt inn.

### Agendapunkt 7 Measures to enhance maritime security

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», siden MSC 110.

Det var også kommet inn et dokument fra USA som ba medlemsstater komme med betraktinger rundt ISPs koden og hvordan den kan brukes for å bekjempe organisert kriminalitet, og oppfordret til innsendelser for å sette en revisjon av ISPS koden på agendaen til fremtidige MSC møter.

**Utfall:**
Informasjon angående utvikling relatert til maritim sikkerhet ble notert, og det ble oppfordret til innsendelser til MSC 112 angående ISPS koden.

### Agendapunkt 8 Piracy and armed robbery against ships

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 110.

**Utfall:**
Informasjon ble notert, og medlemsstater ble oppfordret til å både oppdatere egen informasjon i GISIS og rapportere eventuelle hendelser som var relevante.

### Agendapunkt 9 Unsafe mixed migration by sea

Etter godkjenning av MSC-FAL circular on Guidelines concerning the recovery of deceased persons and of death after recovery, og FAL's godkjenning av dette, er det ikke mer arbeid forventet under agendapunktet.

Agendapunktet anses avsluttet, og tas av MSC sin agenda.

### Agendapunkt 10 Formal Safety Assesment

Det var under agendapunktet kommet inn ett dokument.

Basert på bruk av FSA i 3 tiår, og en vanskelighet med å finne en komplett oversikt over FSA studier gjennomført, så var det forslag om å samle alle FSA-studier på ett sted i IMODOCS.

Forslaget var tatt til etterretning av sekretariatet, og alle FSA-studier var før møtet samlet på ett sted på IMODOCS.

### Agendapunkt 11 Review of the financial architecture of the LRIT system

Etter forslag til MSC 110 ble det bestemt at MSC skulle opprette et nytt agendapunkt for å se på den finansielle strukturen til LRIT systemet.
Det var kommet inn flere forslag til ny finansielle struktur, inkludert forsalg om at mottak av LRIT-informasjon skulle være gratis for kyst-stater. Mens andre forslag ikke ønsket endring av

kostnadsstrukturen av frykt for at LRIT kostnader ville bli påført redere, da spesielt at kostnader vil bli overført fra kyst-stater til redere i flaggstater med store register.

**Utfall:**

Et overveldede flertall av medlemstater støttet forsalg om endring i den finansielle strukturen av LRIT, og støttet den såkalt US$0,25 0:1:2:6 kost modellen.

Videre godkjente MSC endringer til SOLAS regel V/19-1 som omhandler introduksjon av gratis ordning for deling av LRIT informasjon til berettigede kyst-stater. Endringene skal endelig vedtas på MSC 112 med planlagt ikrafttredelse 1. januar 2032.
4 medlemsstater var ikke enig i godkjenning av overnevnte SOLAS regel og reserverte sin posisjon på vedtaket.

Det ble også godkjent endringer i *Performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships (resolution MSC.263(84)/Rev.1)*, med mål om endelig vedtakelse på MSC 112.

## Agendapunkt 12 Ship design and construction

Komiteen behandlet rapporten fra SDC 12, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter angående tilbaketrekning av MSC sirkulær angående rømming fra maskinrom og angående omfang av arbeide på agendapunkt vedrørende kjernekraft.

**Utfall:**
Anmodninger fra SDC 12 ble tatt til følge. Angående foreslått tilbaketrekning av MSC.1/Circ.1689 om Mascinery Space Escape Arrangement, så ble det bestemt at det skal bestå med en liten endring i avsnitt 5 av sirkulæret.
Det kan også nevnes at Explanatory notes til SRtP, et arbeid som har vært ledet av Norge, ble endelig godkjent.

Angående forslag om å utvide virkeområdet til arbeidet med kjernekraftkoden og SOLAS kapittel VIII til å også omhandle «security» så ble det bedt om videre innsendelser til MSC 112, samt at den pågående korrespondansegruppen tok diskusjonene inn i betraktingen i videre arbeid.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 12.

## Agendapunkt 13 Human element, training and watchkeeping

Komiteen behandlet rapporten fra HTW 13, i tillegg til rapport fra HTW var det sendt inn oppdateringer til liste over Competent Persons fra Sekretariatet.

**Utfall:**
Anmodninger fra HTW 11 ble tatt til følge og liste over kompetente personer ble oppdatert uten kommentarer.
Det var ett punkt i rapporten fra HTW som krevde oppfølging fra MSC, og det gikk på retningslinjer for opplæring av mannskap på skip som bruker nye og alternative drivstoff, og spørsmål om man skulle ha separate opplæringsretningslinjer for skip som bruker ammoniakk for fremdrift dersom de var bygget etter IGF eller IGC koden.

Det ble bestemt at vi på nåværende tidspunkt skal ha bare en retningslinje for opplæring av mannskap på skip som bruker Ammoniakk som drivstoff, uavhengig om de er bygget etter IGC elle IGF koden.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 12.

## Agendapunkt 14 Carriage of cargoes and containers

Komiteen behandlet rapporten fra CCC 12, samt innkommende kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter knyttet til revisjon av IGC og IGF koden, det var kommet inn kommentarer til ammoniakk og hydrogen retningslinjer og forslag til rapporterings mal for rapportering av tapte og/eller observerte containere.

**Utfall:**
Anmodninger fra CCC ble tatt til følge, kommentarer til IGC og IGF koden, samt til ammoniakk og hydrogen retningslinjer ble behandlet under agendapunkt 6.
Forslag til mal for rapportering av tapte og/eller observerte containere fikk tilslutning, og MSC oppfordre til bruk av dem.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 11.

## Agendapunkt 15 Navigation, communications and search and rescue

Komiteen behandlet rapporten fra NCSR 12, samt innkommende kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter på 3 skipsrapporteringssystemer, oppdatering fra Italia og Montenegro på ADRIREP, og ett dokument fra Russland som gikk mot godkjenning av BELTREP og SOUNDREP.
Videre var det kommentardokumenter på IMO's posisjon til WRC 27.

**Utfall:**
Anmodninger fra NCSR ble tatt til følge.
ADRIREP ble godkjent med endringer fra Italia og Montenegro, og endringer i BELTREP og SOUNDREP ble godkjent selv med stor motstand fra Russland. Russland og Kina reserverte posisjonen sin på beslutningen om å godkjenne endringer i BELTREP og SOUNDREP.

Forslag til endringer i IMO sin posisjon til WRC 27 ble ikke behandlet, men gitt at det var tid til å se på dette på NCSR, så ble kommentardokumenter sendt tilbake til NCSR for gjennomgang i arbeidsgruppen som ser på WRC posisjoner.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 12.

## Agendapunkt 16 Pollution Prevention and Response

Komiteen behandlet rapporten fra PPR 12, det var ikke kommet inn kommentardokumenter.

**Utfall:**
Det var ikke noen oppfølgingspunkter fra PPR til MSC.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR.

## Agendapunkt 17 Implementation of IMO Instruments

Komiteen behandlet rapporten fra III 12, det var ikke kommet inn kommentardokumenter.

**Utfall:**
Anmodninger fra III 12 ble tatt til følge.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra III.

## Agendapunkt 18 Application of the Committee's method of work

Komiteen godkjente følgende endringer i følgende dokumenter:

- *Endringer i Committees' method of work*
  - Endringer vil bli utgitt som MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.8, gitt godkjenning av MEPC 85.

## Agendapunkt 19 Work programme

I forkant av MSC 111 har alle formenn i MSC og underkomiteene møttes, og vurdering fra denne gruppen av formenn ble lagt til grunn under vurdering av nye agendapunkt.

Følgende nye agendapunkt ble godkjent (sortert etter komite/underkomite de er tilegnet):

III:

- Revision of MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1 on casualty-related matters in the context of reports on marine casualties and incidents
  - Satt på post-biennial agenda

SSE:

- Amendments to paragraph 4.6.3.1 of the LSA Code to remove ambiguity in safety harnesses' colour requirements for free-fall lifeboats.
  - Satt på post-biennial agenda.
- Amendments to paragraph 3.5.4 and table 19.1 of SOLAS regulation II-2/19
  - Satt på post-biennial agenda.

CCC:

- Amendments to the Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds (MSC.1/Circ.1264/Rev.1) and Recommendations on the safe use of pesticides in ships (MSC.1/Circ.1358/Rev.1)
  - Forslag fra gruppen av formenn var å ikke godkjenne agendapunktet gitt mangler i innsendelsen, men MSC bestemte likevel å godkjenne.
  - Ført på CCC sin biennial agenda, og på programmet for CCC 13 i 2027.
  - Forslag fra Canada under agendapunkt 14 (MSC 111/14/8) om å gjøre endringer i SOLAS for å gjøre endringer bindende under dette agendapunktet ble ikke tatt videre og trenger forslag til et separat agendapunkt.

## Agendapunkt 20 Election of Vice-Chair for 2026

Mr. Gabor Szemler (Sverige) ble valgt som vise-formann for MSC for 2026.

## Agendapunkt 21 Any other business

Det var sendt inn 6 dokumenter under dette agendapunktet, i tillegg til 6 Informasjonsdokumenter.

- IQARB and IMO/IACS cooperation
  - Det var kommet inn 3 dokumenter og et INF dokument angående IQARB og IMO/IACS samarbeid.
    Det var oppdatering og informasjon fra det 7. møtet i IQARB, forslag fra sekretariatet om at IMO burde ha en fast observatør i IQARB, inkludert finansielle implikasjoner og ToR for rollen, og et dokument fra IACS som støttet en observatør fra IMO i IQARB.
  - MSC noterte seg oppdatering fra det 7. møtet i IQARB, samt «factual statements» for 12 IACS medlemmer.
    Videre var det enighet i MSC om å støtte at IMO har en fast observatør i IQARB basert på foreslåtte ToR, samt at Council blir bedt om å vurdere og godkjenne økonomiske implikasjoner som følge av rollen.

- Updates on telecommunication submarine cable resilience
  - Det var sendt inn et dokument som oppdaterte MSC på ITU arbeid med beskyttelse av undervanns telekommunikasjonskabler.
  - Noen av anbefalingene gitt i MSC 111/INF.13 ble fordelt til henholdsvis HTW og III for videre arbeid og evaluering.

- Considerations on the need for performance standard(s) for AI systems embedded in marine equipment
  - Det var sendt inn et dokument som diskuterte behovet for Performance standarder for AI systemer knyttet til maritimt utstyr.
  - MSC inviterte interesserte medlemsstater til å gå sammen med innsenderne av dokumentet for å jobbe sammen om en innsendelse for å foreslå et nytt agendapunkt til neste MSC.

- Cyber resilience guidelines for emerging technologies
  - MSC noterte seg innsendelse fra IAPH, at FAL hadde inkludert en henvisning til IAPH guidelines i revised Guidelines on maritime cyber risk management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.4), og at det var ikke behov for videre arbeid.

## Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle grupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 5. juni 2026

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder

# Vedlegg

## Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (endelig resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til offisiell rapport fra MSC 111)

| | |
|---|---|
| RESOLUTION MSC.[…](111) | ACTIONS TO ENSURE THE SAFETY AND SECURITY OF NAVIGATION AND OF SEAFARERS IN THE ARABIAN SEA, SEA OF OMAN AND THE GULF REGION, PARTICULARLY IN AND AROUND THE STRAIT OF HORMUZ, RESULTING FROM THE UNLAWFUL ACTIVITIES OF THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO CHAPTERS IV AND V, AND THE APPENDIX OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL<br><br>MARITIME DANGEROUS GOODS (IMDG) CODE |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONNEL (IP CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE SAVING APPLIANCE (LSA) CODE |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE, THOROUGH EXAMINATION, OPERATIONAL TESTING, OVERHAUL AND REPAIR OF LIFEBOATS AND RESCUE BOATS, LAUNCHING APPLIANCES AND RELEASE GEAR (RESOLUTION MSC.402(96)) |

| | |
|---|---|
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 (1988 LOAD LINES PROTOCOL) |
| RESOLUTION MSC.509(105)/REV.2 | PROVISION OF RADIO SERVICES FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | INTRODUCTION OF VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES) INTO THE IMO REGULATORY FRAMEWORK |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70)) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE) |
| RESOLUTION MSC.[…](111) | MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE ADRIATIC SEA" (ADRIREP) |
| RESOLUTION MSC.314(88)/REV.1 | MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE SOUND BETWEEN DENMARK AND SWEDEN" (SOUNDREP) |
| RESOLUTION MSC.332(90)/REV.1 | MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE STOREBÆLT (GREAT BELT) TRAFFIC AREA" (BELTREP) |
| RESOLUTION MSC.[…] | AMENDMENTS TO THE WORLDWIDE RADIONAVIGATION SYSTEM (RESOLUTION A.1046(27)) |
| RESOLUTION MSC.379(93)/REV.1 | PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE BEIDOU SATELLITE NAVIGATION SYSTEM (BDS) RECEIVER EQUIPMENT |

# Godkjente sirkulærer

| | |
|---|---|
| MSC.1/Circ.[…] | Guidelines for the onboard operational use of shipborne VHF data exchange system (VDES) |
| MSC.1/Circ.1588/Rev.4 | Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EmS Guide) |
| MSC.1/Circ.1205/Rev.2 | Revised guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems |
| MSC.1/Circ.1529/Rev.1 | Unified interpretations of paragraphs 4.4.7.6 and 4.7.7 of the LSA Code, as amended by resolutions MSC.320(89) and MSC.[…](111) |
| MSC.1/Circ.1578/Rev.1 | Revised guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats |
| MSC.1/Circ.1630/Rev.4 | Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft) |
| MSC.1/Circ.[…] | Guidelines on the use of remote inspection techniques for ESP Code surveys |
| MSC.1/Circ.[…] | Interim Guidelines for the safety of ships using hydrogen as fuel |
| MSC.1/Circ.[…] | Interim Guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel |
| MSC.1/Circ.1689/Rev.1 | Escape arrangements from the lower part of machinery spaces (SOLAS regulations II-2/13.4.1 and 13.4.2) |
| MSC.1/Circ.1163/Rev.14 | Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention |
| MSC.1/Circ.1164/Rev.31 | Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention |
| MSC.1/Circ.797/Rev.43 | List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code |
| MSC.1/Circ.[…] | Unified interpretations of the IGC Code |

| | |
|---|---|
| MSC.1/Circ.[…] | Guidelines for software maintenance of shipboard computer based navigation and communication equipment and systems |
| MSC.1/Circ.[…] | Guidelines on carriage and use of electronic nautical publications (ENP) system |
| MSC.1/Circ.1657/Rev.1 | Procedure for responding to DSC distress alerts by ships |
| MSC.1/Circ.[…] | Casualty analysis process and procedure on casualty investigation reports and data-based studies |
| MSC-MEPC.5/Circ.3/Rev.1 | Revised unified interpretation of the date of completion of the survey and verification on which the certificates are based |
| MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.4 | Revised Guidelines on maritime cyber risk management |
| MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.8 | Draft amendments to organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies |