Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport MSC 110

Fra: Torstein Dale Selsås, delegasjonsleder
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Mayte Medina (USA)
Referat fra: Maritime Safety Commitee, 110. Sesjon, 18. – 27. juni 2025

Dato: 10. juli 2025

Sammendrag:

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne, og av saker som har vært viktig for Norge kan det nevnes at MSC 110 vedtok SOLAS endringer for overføring av Los, det ble arbeidet videre med sikkerhetsregler for bruk av alternative drivstoff/energikilder for framdrift av skip, og det var stor fremdrift i arbeidet med den ikke bindende koden for Autonome fartøyer (MASS).

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen	Sjøfartsdirektoratet	DG
Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Sjefingeniør Sifis Papageorgiou	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Seniorrådgiver Kristine Breistrand	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
Senioringeniør Simen Diserud Mildal	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Knut Hovda	Kystverket	WG 1
Senioringeniør Andreas Breivik	Kystverket	WG 3
Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin	Kystverket	WG 1, remote
Rådgiver Kim-Helge Fjereide	Norges Sjømannsforbund	WG 1 / Plenum
Redningsleder Andreas Bull	Hovedredningssentralen	WG 1 remote
Sjefingeniør Alf Roger Skevig	DNV	Plenum
Sjefingeniør Are Jørgensen	DNV	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 2
Rådgiver Terje Strand	NTNU	WG2

Generell informasjon

MSC 110 var gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt.

111 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 111 planlegges avholdt 13. til 22. mai 2026
MSC 112 planlegges avholdt 30. november til 4. desember 2026

Arbeids- og drafting-grupper under MSC 111

Følgende grupper er foreslått/planlagt etablert på MSC 111:

- Arbeidsgruppe Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Arbeidsgruppe Regulatory framework for safety of alternative fuels and new technologies
- Arbeidsgruppe Long-range identification and tracking of ships (LRIT)
- Draftinggruppe Amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 110 forutsatt godkjennelse av Council:

- To E&T gruppe møter for IMSBC-koden, ett våren 2026, og ett uken etter CCC 12
- Mellomliggende arbeidsgruppe for comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (rett etter HTW 12, februar 2026)
- Mellomliggende arbeidsgruppe for MASS (29. september til 3. oktober 2025)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 11. juni 2025 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret til Sjøfartsdirektoratet og via TEAMS.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 110/5/2 Review of chapters of part 3 of the draft MASS Code
- MSC 110/5/4 MASS issues related to the STCW Convention
- MSC 110/5/18 Comments on document MSC 110/5

Forhandlingene

Arbeids- og drafting-grupper ble avholdt parallelt med plenumsmøtet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.
WG 1, 2 og 3 ble avholdt som fysiske møter, med mulighet for deltakelse virtuelt, mens DG ble avholdt virtuelt, men med dedikerte møterom på IMO bygningen.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 MASS (agendapunkt 5, ledet av H. Tunfors (Sweden))
- WG 2 GHG Safety (agendapunkt 6, ledet av T. Mozas (Greece))
- WG 3 Cybersecurity and Maritime Security (agandapunkt 7 og 8, ledet av Vusi September (South Africa))
- DG Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av Christian Allgeier (Germany))

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se til spesifikke agendapunkter under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

MSC 110 noterte seg utfallet av arbeidet i FAL 49, LEG 112, MEPC 83 og TC 75. Der hvor komiteer ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt.

Agendapunkt 3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

3.1 Vedtak av endringer i IMOs instrumenter

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 109.

Følgende endringer ble vedtatt:

1974 SOLAS Convention:

Det ble vedtatt endringer til SOLAS kapittel II-2 og V.

Regelendringer gjelder henholdsvis strukturell brannsikring og regler for overføring av los.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

HSC Code:

Det ble vedtatt endringer i 1994 og 2000 HSC-Code.

Regelendringene gjelder krav til livredningsutstyr og Record of Equipment for High-Speed Craft Safety Certificate.

Endringene trer i kraft 1. januar 2028.

IMSBC Code:

Det ble vedtatt endringer i IMSBC koden.

(08-25) endringene til IMSBC koden ble godkjent og tatt inn i koden.

Endringene trer i kraft 1. januar 2027, men kan frivillig brukes fra 1. januar 2026.

IGC Code:

MSC 109 godkjente endringer til IGC koden, men grunnet mange endringsforslag, noen av dem vesentlige, så blir de vesentlige forslagene til endringer sendt tilbake til CCC 11. Endringer skal så godkjennes av MSC 111, og adopteres av MSC 112, med foreslått ikrafttredelse 1. juni 2028.

Alle forslag til endringer ble vurdert nå på MSC 110, og 13 endringer ble sett på som vesentlige og av teknisk natur, og disse er sendt tilbake til CCC. Det er spesifisert at det kun er disse CCC skal se på.

MSC Resolusjoner:

Følgende MSC resolusjoner ble godkjent, endringene er som følge av arbeid med regelverk for overføring av los, samt arbeidet med LSA-koden:

- Performance standards for pilot transfer arrangements
- Amendments to the 2008 SPS Code
- Amendments to the International Life-Saving Appliance Code (LSA Code)

MSC sirkulærer:

Følgende MSC sirkulærer ble godkjent:

- Required pilot transfer arrangements for pilots and other personnel
- Voluntary early implementation of the amendments to SOLAS regulation V/23 on pilot transfer arrangements, adopted by resolution MSC
- Carriage of dangerous goods
- Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds
- Recommendations on the safe use of pesticides in ships
- Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective

Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005:

Som følge av arbeid med endringer i regelverk for overføring av los ble det også vedtatt endringer i part B av Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005.

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med de vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter

Dette er det som tidligere hadde et eget agendapunkt «Capacity-building for the implementation of new measures», men som ble flyttet til en ekstra instruks til draftinggruppen «Amendments». I fremtiden vil dette bli vurdert under utarbeidelse av forsalg til nye agendapunkt og under arbeidet med regelendringer.

Utfall:
Utfallet av gruppen var at det var et mulig behov for teknisk støtte i forbindelse med endringer til SOLAS chapters II-2 and V; the 1994 and 2000 HSC Codes, and the IMSBC Code.

IMO-komiteen Technical Cooperation Committee bes notere seg utfallet over.

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation, (TC)»-støtte i forbindelse med vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter vil etter oppdatering av komiteens arbeidsinstrukser bli videreført under innsendelse av dokumenter, og under selve arbeidet med nye endringer.

Agendapunkt 4 Goal-Based New Ship Construction Standards (GBS)

Det var under agendapunktet kommet inn ett dokument fra sekretariatet som informerte om nåværende status på GBS revisjoner, og «GBS Trust Fund», samt informasjon om prosess med GBS verifikasjon av Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) og IACS rec.34 om Standard Wave Data.

IACS informerte også om fremdrift med arbeidet rundt rec.34 angående bølgedata i Atlanterhavet, og at MSC kan forvente å motta innsendelser på dette i andre del av 2027.

Agendapunkt 5 Development of a goal-based instrument for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)

Arbeidet ble først ført på agendaen under MSC 104, og Norge sendte inn en skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105 som fikk mye støtte. Arbeidet ble startet etter MSC 105, og siden MSC 107 har arbeidet pågått i korrespondansegrupper med tilhørende splintergrupper, og på flere mellomliggende møter. MSC 108 etablerte en korrespondansegruppe som har arbeidet frem mot MSC 110, med en muntlig rapport til MSC 109.

Utfall:

Det var under agendapunktet kommet inn over 20 dokumenter, hvor 3 var fra Norge. MSC vurderte rapport fra korrespondansegruppe sammen med innkommende dokumenter og arbeidet med den ikke-bindende MASS koden fortsatte. Det var under møtet god fremdrift i arbeidet og kapittel 1 til 3, 6, 11, 14, 16 til 17 bis, 19, 21 og 22 til 26 ble ferdigstilt.

Det ble videre bestemt, gitt godkjenning av Council, at det skal holdes ett ekstra arbeidsmøte fra 29. september til 3. oktober, dette møtet vil ha fokus på human element kapittelet.

Det ble enighet om oppdatert «Road-map», og mål for ferdigstilling av MASS-koden er nå indikert på MSC 111 i 2026.

Agendapunkt 6 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Arbeidet ble satt på agendaen under MSC 107, etter forslag som blant annet Norge var med på å forme. Arbeidet under agendapunktet har blant annet inkludert å fastsette et rammeverk for å identifisere og evaluere alternative drivstoff, former for lagring av energi og nye teknologier for reduksjon av klimagassutslipp. Under tidligere møter er i overkant av 20 ulike drivstoff og teknologier blitt identifisert og beskrevet.
Målsetningen med rammeverket og listen er å identifisere potensielle barrierer og mangler i sikkerhetsregelverket til IMO og basert på funnene utarbeide en oversikt og gi en anbefaling til MSC over arbeid IMO bør starte for å lukke gap og utarbeide nye krav og retningslinjer.

Det har pågått arbeid i en korrespondansegruppe som ble opprettet på MSC 108, denne ga en muntlig oppdatering til MSC 109, og rapporterte til MSC 110. Til MSC 110 var det kommet inn flere kommentardokumenter i tillegg til rapport fra korrespondansegruppe.

Utfall:

Det ble arbeidet videre med liste over alternative drivstoff og nye teknologier, samt evaluering av identifiserte drivstoff og nye teknologier. Noe prioritering ble gjort for alternative drivstoff/energikilder, og instrukser ble forberedt til 3 av underkomiteene. Det ble sendt oppgaver til CCC, SDC og SSE.
CCC er bedt om å prioritere OCCS (Onboard Carbon Capture and Storage), mens SSE er bedt om å prioritere batteri som energikilde for fremdrift. Hovedsakene som blir sendt til SDC er vind assistert fremdrift og kjernekraft, og ut fra innsendelser til SDC så vil det bli bestemt hva som skal prioriteres først.

Det var også noe diskusjon om «one Ship, one Code» prinsippet som gjelder ved bruk av IGF/IGC skip. Dette vil bli diskutert videre i en dedikert arbeidsgruppe på CCC, og sendt til neste MSC for endelig avgjørelse.

Agendapunkt 7 Revision of the Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) and identification of next steps to enhance maritime cybersecurity

Agendapunktet ble godkjent og satt på agendaen av MSC 107, etter forslag som Norge var med-innsender på.
Revisjon av MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2 ble ferdigstilt og godkjent av MSC 108, og det som gjensto av arbeid var å identifisere vider arbeid.
Det var kommet inn flere dokumenter som foreslo veien videre og ett dokument som foreslo at det burde utarbeides et dedikert modellkurs for opplæring opp mot cyber security.

Utfall:
Det ble enighet om at det er behov for videre arbeid med krav for cyber security, og at fremtidige krav i første omgang bør komme i form av en ikke bindende kode. Det var videre enighet om en fremtidig kode bør være mål-basert, og inkludere risikostyring.
Interesserte medlemstater er bedt om å jobbe sammen om en innsendelse for et nytt agendapunkt for videre arbeid med en Cyber Security kode, og Norge har meldt seg til å delta i en uoffisiell gruppe for å delta på utarbeidelse av et dokument til innsendelse.
Angående modell kurs for Cyber Security, så fikk dette støtte, men det var enighet om at det var for tidlig på nåværende tidspunkt, det må komme etter et basisregelverk er på plass.

Agendapunkt 8 Measures to enhance maritime security

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», siden MSC 109.
Det var også kommet inn et forslag til en MSC resolusjon som skulle oppfordre til deling av informasjon mellom nasjonale og regionale informasjonssentre.

Det var under agendapunkt 8 også et innlegg fra Ukraina, hvor de informerte om utfordringer og vanskeligheter rundt maritime Security som følge av Russlands invasjon og pågående angrep. Flere land, inkludert Norge, fulgte opp med innlegg som støttet Ukraina.

Utfall:

Informasjon angående utvikling relatert til maritim sikkerhet ble notert.
MSC reslousjon om *Encouragement of maritime information-sharing through the use of national and regional maritime information-sharing centres to enhance maritime safety and security,* ble godkjent.

Agendapunkt 9 Piracy and armed robbery against ships

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 109.

Utfall:
Informasjon ble notert.

Agendapunkt 10 Unsafe mixed migration by sea

Forslag om MSC-FAL sirkulær som i utgangspunktet startet som et sirkulær om hvordan man skal behandle og sende hjem avdøde personer fra migrant båter, eller mennesker som har omkommet etter de har blitt tatt om bord i skip, ble etter godkjenning på MSC 109 sendt til FAL for endelig godkjenning. Før godkjenning på MSC 109 kom det inn endringer som tilsa at sirkulæret skal omhandle alle omkomne, ikke bare migranter. Til FAL var det kommet inn flere endringsforslag, og sirkulæret ble sendt tilbake til MSC 110.

Utfall:
Revidert forslag til sirkulær ble godkjent, og det sendes tilbake til FAL for deres godkjenning.

Agendapunkt 11 Ship design and construction

Komiteen behandlet rapporten fra SDC 11, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter angående FRP (Fiber Reinforced Plastic) og rømningsveier fra maskinrom.

Utfall:
Anmodninger fra SDC 9 ble tatt til følge. Angående spørsmål fra SDC om omfanget til arbeidet rundt retningslinjer for bruk av FRP, så bekreftet MSC utfallet fra SDC. Pågående arbeid skal holdes til SOLAS kapittel II-2/17, og skal ikke utvides til elementer som bidrar til global styrke.

Angående diskusjoner rundt rømning fra «lower part» av områder under bulkhead deck for passasjerskip, og fra maskinrom kategori A for lasteskip, så godkjente MSC et MSC.1 sirkulær om *Escape arrangements from the lower part of machinery spaces (SOLAS regulations II-2/13.4.1 and 13.4.2)* som ber om at Port State Control aksepterer løsninger godkjent av flaggstat. Det ble videre godkjent et nytt agendapunkt, og SDC skal se videre på problemstillingen på SDC 12.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 11.

Agendapunkt 12 Pollution Prevention and Response

Komiteen behandlet informasjon fra PPR 11, det var ikke kommet inn kommentardokumenter.

Utfall:
Det var ikke noen oppfølgingspunkter fra PPR til MSC.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR.

Agendapunkt 13 Human element, training and watchkeeping

Komiteen behandlet rapporten fra HTW 11, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter som omhandlet oppdatering av liste over kompetente personer, det var forslag til oppdatert road-map for revisjon av STCW konvensjon og kode, og det var ett dokument som kommenterte på forholdet mellom STCW konvensjon og personell som arbeider på ROC (Remote Operation Center) og følger MASS operasjoner.

Utfall:
Anmodninger fra HTW 11 ble tatt til følge og liste over kompetente personer ble oppdatert uten kommentarer.
Oppdatert road-map for revisjon av STCW konvensjon og kode fikk støtte, men det vil bli sendt videre til Council for godkjenning av ny prosjekt-basert stilling i sekretariatet som skal støtte arbeidet.
Kommentardokument om forholdet mellom STCW konvensjon og personell som arbeider på ROC ble behandlet under agendapunkt 5, og tatt med i vurderingen på MASS agendapunktet.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 11.

Agendapunkt 14 Ship Systems and Equipment

Komiteen behandlet rapporten fra SSE 11. Det var kommet inn 4 kommentardokumenter til rapporten, 3 som gikk på bestemmelser om ikrafttredelse og ett som gikk på SSE sin avgjørelse om omforente fortolkninger (UI, Unified Interpretations).

Utfall:

Komiteen tok anmodningene fra underkomitéen til følge.
Angående spørsmål knyttet til bestemmelser om ikrafttredelse så ble dette vurdert av Drafting Gruppen på Amendments to Mandatory Instruments, og MSC resolusjon *angående Amendments to the International Life-Saving Appliance Code (LSA Code*) ble godkjent.
Når det gjaldt UI'er, så støttet MSC SSE sitt syn om at kun UI'er som i innsendelsen ber om godkjenning av IMO skal behandles.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SSE 11.

Agendapunkt 15 Navigation, communications and search and rescue

Komiteen behandlet hastesaker fra NCSR 12, det var saker under to agendapunkt som ble behandlet.

Utfall:
Dissemination of MSI and SAR related information:

- MSC godkjente utkast til SOLAS endringer for regel IV/5, V/4 og V/5 angående utsendelse av MSI og SAR informasjon over alle godkjente systemer. Det er mål om endelig adopsjon på MSC 111 og ikrafttredelse 1. januar 2028.

Introduction of the VHF Data Exchange System:

- MSC godkjente utkast til SOLAS endringer i kapittel V for innføring av VHF Data Exchange System (VDES). Det er mål om endelig adopsjon på MSC 111 og ikrafttredelse 1. januar 2028.
- Tilhørende endringer som konsekvens av SOLAS endringer i 1994 og 200 HSC koden, samt tilhørende MSC resolusjon om introduksjon av VDES ble også godkjent.

Agendapunkt 16 Carriage of cargoes and containers

MSC 109 behandlet hastesaker fra CCC 10, mens resterende deler av rapporten fra CCC 10 ble behandlet av MSC 110. Det var kommet inn 3 kommentardokumenter, ett på *One Ship, one Code*, dette ble behandlet under agendapunkt 6, og to kommentardokumenter angående regelendringer for entring av lukkede rom.

Utfall:
Anmodninger fra CCC ble tatt til følge.

Angående forslag til endringer i retningslinjer for entring av lukkede rom, så ble det en liten endring før MSC endelig godkjente *Revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships.*

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 10.

Agendapunkt 17 Application of the Committee's method of work

Komiteen godkjente følgende endringer i følgende dokumenter:

- Endringer i *Rules of Procedure of the Maritime Safety Committee*
- *Endringer i Committees' method of work*
    - Endringer vil bli utgitt som MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.7, gitt godkjenning av MEPC

Agendapunkt 18 Work programme

MSC 110 godkjente foreløpige agendaer for underkomitee-møter i 2026.

Moratorium på innsendelse av forslag til nye agendapunkt ble opphevet etter MSC 109, og MSC 110 behandlet forslag til nye agendapunkt både sendt inn til dette møtet, samt de som var utsatt fra tidligere møter.

I forkant av MSC 110 har alle formenn i MSC og underkomiteene møttes, og vurdering fra denne gruppen av formenn ble lagt til grunn under vurdering av nye agendapunkt.

Følgende nye agendapunkt ble godkjent (sortert etter komite/underkomite de er tilegnet):

MSC:

- Review of the financial architecture of the LRIT system.
    - Blir satt på agenda til MSC 111, med foreløpig ferdigstillelse i 2026.

III:

- ISM code related matters:
    - MSC vurderte, basert på innsendelse fra Norge og studie bestilt av IMO sekretariatet, forslag om en «Comprehensive review» av ISM koden og tilhørende retningslinjer.

    - Det ble bestemt at man ikke skal revidere selve ISM koden, men man skal se på og eventuelt revidere retningslinjer for implementering av ISM koden og PSC retningslinjer i relasjon til ISM koden.
- Revision of the Casualty Investigation Code
    - Satt på biennial agenda, og agenda for III 12.
- Development of guidelines addressing the implementation of provisions left "to the satisfaction of the Administration", or equivalent, in the relevant mandatory IMO instruments
    - Satt på 2028-2029 biennium

HTW:

- Development of guidelines addressing risks of falls from height
    - Satt på post biennial agenda

NCSR:

- Development of performance standards for Ranging mode (R-mode) in radionavigation receivers
    - Satt på biennial agenda, og agenda for NCSR 13.

SSE:

- Revision of paragraph 2.1.1.1 of chapter 3 of the FSS Code
    - Satt på post biennial agenda.
- Application of resolution MSC.402(96) to high-speed craft and mobile offshore drilling units in the HSC Codes and MODU Codes
    - Satt på post biennial agenda
- Revision of chapter 4 of resolution MSC.81(70) concerning requirements for testing the compliance of pyrotechnics
    - Satt på post biennial agenda
- Mitigation of the risks of fires in the engine-room and provisions for use of thermal imaging cameras
    - Satt på post biennial agenda
- Revision of the LSA Code regarding lowering speed requirements for fast rescue boats
    - Satt på post biennial agenda
- Revision of testing requirements for floor covering materials in SOLAS regulation II-2/6.2.1
    - Satt på post biennial agenda
- Revision of SOLAS regulation II-2/20 and chapter 7 of the FSS Code
    - Post biennial agenda

SDC:

- Further review of the Code on Alerts and Indicators to include the consideration of engine control room alert management (ECRAM)
    - Dette agendapunktet var foreslått av Norge, og er en del av oppfølgingen etter Viking Sky rapporten.
    - Satt på biennial agenda, og agenda for SDC 12.
- Clarification of escape arrangements from machinery spaces
    - Satt på biennial agenda, og agenda for SDC 12.

Agendapunkt 19 Election of Chair and Vice-Chair for 2025

T. Mozas (Hellas) ble valgt som formann for MSC for 2026. Det ble ikke holdt valg for viseformann, dette vil bli tatt under MSC 111.

Agendapunkt 20 Any other business

Det var sendt inn 9 dokumenter under dette agendapunktet, i tillegg til 7 Informasjonsdokumenter.

- Adoption of human-centred design principles
  - Danmark og UK hadde sendt inn et dokument, som inkluderte et MSC sirkulær for å inkludere Human Centered Design prinsipper.
  - Det var enighet om at arbeide med dette krevde et nytt agendapunkt, og det ble bedt om at forslag til dette blir sendt inn.

- Guidelines for the seaworthiness and safety inspection of small fishing vessels
  - MSC vurderte innsendt dokumentasjon fra FAO og IMO sekretariater, og det ble bestemt at III skal arbeide videre med punktet.

- Thematic priorities for the ITCP of the Organization for the 2026-2027 biennium
  - MSC vurderte oppdateringen gitt om *the thematic priorities for the Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP) of the Organization for the 2026-2027 biennium.*
  - Etter støtte fra MSC ble *the thematic priorities for the ITCP for the 2026-2027 biennium* godkjent.

- Safety of the nuclear-powered merchant vessels and floating nuclear power plants
  - I dokumentet fra Russland ble det satt søkelys på at to utdaterte internasjonale instrumenter burde sees på i arbeidet med bruk av kjernekraft på skip. Dette var:
    - 1962 International Convention on Liability of Operators for Nuclear Ships
    - Safety Consideration in the Use of Ports and Approaches by Nuclear Merchant Ships No.27, 1968
  - Det ble konstatert at disse instrumentene ikke tilhørte IMO, men at IMO sekretariatet skal samarbeide med IAEA sekretariatet i videre arbeid.

- Matters related to IQARB and IMO/IACS cooperation
  - MSC noterte seg utvikling i IQARB, og noterte seg utfallet av *Factual Statements* utstedt til 12 IACS medlemmer av IQARB.

- IMO/IACS cooperation on the IACS Quality System Certification Scheme (QSCS)
  - MSC noterte seg IMO sekretariatets endrede rolle opp mot QSCS, og det var enighet om sette på pause IMO sin observatør rolle.

- Mater related to the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (2014 CTU Code)
  - MSC noterte seg fremdriften i revisjonen av CTU koden, og godkjente arbeidsinstruksen (ToR) for videre arbeid.
  - Videre ble frivillige representanter invitert til å delta i ILO-IMO-UNECE Group of Experts som skal møtes i Genève sent 2025 eller tidlig 2026.

- Implementation of the Polar Code
  - MSC noterte seg informasjon fra FOEI med flere angående implementering av Polar koden, og deres syn opp mot nødvendigheten av å revidere Polarkoden.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle grupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 10. juli 2025

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (endelig resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til offisiell rapport fra MSC 110)

RESOLUTION MSC.[572](110)	AMENDMENTS TO CHAPTERS II-2 AND V OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.[573](110)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.[574](110)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE)
RESOLUTION MSC.[575](110)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE
RESOLUTION MSC.[576](110)	PERFORMANCE STANDARDS FOR PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS
RESOLUTION MSC.[577](110)	AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008 (2008 SPS CODE)
RESOLUTION MSC.[578](110)	– ENCOURAGEMENT OF MARITIME INFORMATION SHARING THROUGH THE USE OF NATIONAL AND REGIONAL MARITIME INFORMATION-SHARING CENTRES TO ENHANCE MARITIME SAFETY AND SECURITY
RESOLUTION MSC.[579](110)	ACCESSIBILITY OF INFORMATION ON SEAFARER MEDICAL CERTIFICATES AND MEDICAL PRACTITIONERS RECOGNIZED FOR THE PURPOSE OF CONDUCTING SEAFARER MEDICAL EXAMINATIONS
RESOLUTION MSC.[580](110)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))
RESOLUTION MSC.[581](110)	REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS

Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1428/Rev.1	Required pilot transfer arrangements for pilots and other personnel
MSC.1/Circ.[1690]	Voluntary early implementation of the amendments to SOLAS regulation V/23 on pilot transfer arrangements
MSC.1/Circ.1266/Rev.1	Carriage of dangerous goods
MSC.1/Circ.1264/Rev.1	Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds
MSC.1/Circ.1358/Rev.1	Recommendations on the safe use of pesticides in ships
MSC.1/Circ.1395/Rev.7	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1601/Rev.2	Revised industry counter piracy guidance
MSC.1/Circ.[1691]	Interim guidelines for emergency towing arrangements on ships other than tankers
MSC.1/Circ.1175/Rev.2	Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment
MSC.1/Circ.1255/Rev.1	Revised guidelines for owners/operators on preparing emergency towing procedures
MSC.1/Circ.1502/Rev.1	Revised guidance on pressure testing of boundaries of cargo oil tanks under direction of the master
MSC.1/Circ.1331/Rev.1	Revised guidelines for construction, installation, maintenance and inspection of means of embarkation and disembarkation
MSC.1/Circ.[1692]	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/12.6.2
MSC.1/Circ.[1689]	Escape arrangements from the lower part of machinery spaces (SOLAS regulations II-2/13.4.1 and 13.4.2)
STCW.7/Circ.[25]	Generic interim guidelines on training for seafarers on ships using alternative fuels and new technologies
MSC.1/Circ.1164/Rev.30	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention

MSC.1/Circ.797/Rev.42	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
MSC.1/Circ.1086/Rev.1	Revised Code of practice for atmospheric oil mist detectors
MSC.1/Circ.[1693]	Unified interpretations of paragraphs 6.1.1.3 and 6.1.2.2 of the LSA Code
MSC.1/Circ.[1694]	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2, and the 1994 and 2000 HSC Codes
MSC.1/Circ.[1695]	Unified interpretation of the FSS Code
MSC.1/Circ.[1696]	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-13.2.4
MSC.1/Circ.1628/Rev.4	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.8/Circ.[3]	Rules of Procedure of the Maritime Safety Committee
MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.7	Draft amendments to organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies
MSC.1/Circ.1587/Rev.1	Procedural aspects related to the drafting of amendments to safety-related IMO conventions, other than the 1974 SOLAS Convention, and related mandatory instruments