Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport MSC 109

Fra: Torstein Dale Selsås, delegasjonsleder
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Mayte Medina (USA)
Referat fra: Maritime Safety Commitee, 109. Sesjon, 2. – 6. desember 2024

Dato: 18. desember 2024

Sammendrag:

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne, og av saker som har vært viktig for Norge kan det nevnes at MSC 109 vedtok retningslinje for bruk av Ammoniakk som drivstoff, det ble vedtatt endringer i IGF- og IGC-kodene. Det var fremdrift i arbeidet med regelverk for Autonome Skip og SOLAS regler for overføring av los ble godkjent.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen	Sjøfartsdirektoratet	DG
Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Sifis Papageorgiou	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Trond Kvande	Sjøfartsdirektoratet	EG
Senioringeniør Simen Diserud Mildal	Sjøfartsdirektoratet	WG 2, remote
Senioringeniør Bjørn Mikke Rygh	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Avdelingsdirektør Håvard Gåseidnes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Fagdirektør Henrik Schmidt-Horix	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum, remote
Seniorrådgiver Birgitte Brevik	Nærings- og fiskeridepartementet	WG 1
Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin	Kystverket	WG 1, remote
Seniorrådgivere ***Trine Beate Solevågseide***	Kystverket	Plenum, remote
Redningsleder Andreas Bull	Hovedredningssentralen	WG 1 remote
Seniorrådgiver Knut Hovda	Kystverket	WG 1, remote
Sjefingeniør Alf Roger Skevig	DNV	Plenum
Sjefingeniør Are Jørgensen	DNV	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 2
Rådgiver Roar Aamodt	Equinor	WG1, remote

Generell informasjon

MSC 109 var gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt.

103 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 110 planlegges avholdt 18. til 27. juni 2025
MSC 111 planlegges avholdt våren 2026

Arbeids- og drafting-grupper under MSC 110

Følgende grupper er foreslått/planlagt etablert på MSC 110:

- Arbeidsgruppe — Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Arbeidsgruppe — Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels
- Arbeidsgruppe — Development of cybersecurity standards for ships and port facilities
- Arbeidsgruppe — Application of the Committee's method of work (Rules of procedure)
- Draftinggruppe — Amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 109 forutsatt godkjennelse av Council:

- To E&T gruppe møter for IMDG-kode, ett våren 2025, og ett uken etter CCC
- Mellomliggende arbeidsgruppe for development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (1. – 5. September)
- Det 21. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2025 (6. til 10. oktober 2025)
- Det 32. møtet i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe i 2023 (3. til 7. november 2025)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 27. november 2024 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret til Sjøfartsdirektoratet og via TEAMS.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 109/7/1 — Proposal for next steps to enhance maritime cybersecurity
- MSC 109/19/4 — Proposal for a review of the Casualty Investigation Code
- MSC 109/19/6 — Proposal to expand the scope of the existing output on the Review of the 2009 Code on Alerts and Indicators to include the consideration of engine control room alert management

Forhandlingene

Arbeids- og drafting-grupper ble avholdt parallelt med plenumsmøtet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.
WG 1 og 2 var avholdt som fysiske møter, med mulighet for deltakelse virtuelt, mens WG 3, DG og EG ble avholdt virtuelt, men med dedikerte møterom på IMO bygningen.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 — MASS (agendapunkt 5, ledet av H. Tunfors (Sweden))

- WG 2 GHG Safety (agendapunkt 6, ledet av T. Mozas (Greece))
- WG 3 Workload (agandapunkt 18, ledet av Ian Lancaster (New Zealand))
- DG Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av M. Tsuchiya (Liberia))
- EG FSA og GBS (agendapunkt 4 og 11, ledet av Koichi Yoshida (Japan))

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

MSC 109 noterte seg utfallet av arbeidet i TC 74 og Council 132. Hvor Council eller noen av de øvrige komiteene ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt. Det var også muntlig informasjon om utfallet fra MEPC 82 og Council 133.

Det var informasjon fra IMOs Generalsekretær om pågående innsats for å bidra til en bedring i situasjonen i Rødehavet, og en oppdatering på sitasjonene. Mange land, inkludert Norge fordømte pågående angrep fra Houthi-militsen på sivil skipsfart.

Det var videre innlegg fra Ukraina som gav en oppdatering på sitasjonen i Svartehavet, inkludert eksport av korn gjennom Ukrainas maritime korridor. Mange land, inkludert Norge, holdt innlegg og fordømte Russlands pågående handlinger.

Agendapunkt 3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

3.1 Vedtak av endringer i IMOs instrumenter

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 108.

Følgende endringer ble vedtatt:

IGC Code:

Det ble vedtatt endringer i kapittel 16 IGC koden.

Endringer innebærer at man tillater bruk av «giftige» laster som drivstoff.

Endringen trer i kraft 1. juli 2026.

IGF Code:

Det ble vedtatt endringer i IGF koden.

Endringer er i Part A, og i Part A-1, for skip som bruker naturlig gass (LNG) som drivstoff.

Endringen trer i kraft 1. januar 2028.

Det ble videre godkjent et MSC Circular om frivilling tidlig implementering av endringene godkjent i IGC-kodens kapittel 16.

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med de vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter

Dette er det som tidligere hadde et eget agendapunkt «Capacity-building for the implementation of new measures», men som ble flyttet til en ekstra instruks til draftinggruppen «Amendments».

Utfall:
Utfallet av gruppen var at det var et mulig behov for teknisk støtte i forbindelse med endringer til IGC- og IGF koden.

IMO-komiteen Technical Cooperation Committee bes notere seg utfallet over.

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation, (TC)»-støtte i forbindelse med vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter vil etter oppdatering av komiteens arbeidsinstrukser bli videreført under innsendelse av dokumenter, og under selve arbeidet med nye endringer. Dette etter arbeid under MSC 108.

Agendapunkt 4 Goal-Based New Ship Construction Standards (GBS)

Det har i 2024 vært utført en kombinert GBS audit av klasseselskapet Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) og av en observasjon tilknyttet IACS Rec.34 av GBS Audit Team.

I forbindelse med arbeidet var det også kommet inn forslag til forbedringer av arbeidsprosesser og tabeller brukt i arbeidet.

GBS Verification Audit of Biro Klasifikasi Indonesia (BKI):

- Det er noen funn i rapport fra GBS eksperter, disse er videre kommentert av BKI, og BKI har sendt inn en oppfølgingsplan.
- Det vil blir utført ny revisjon.

GBS Audit of IACS Rec.34/Rev.2 on Standard Wave Data:

- Rapporten fra GBS Audit Team'et bekreftet at observasjonen fra 2015 var adressert, men det ble stilt spørsmål og var kommentarer til IACS Rec.34/Rev.2.
- IACS hadde på sin side akseptert kommentarene, og skriftlig bekreftet at de vil arbeide videre med kommentarer til IACS Rec.34/Rev.2 og komme tilbake på et senere stadiet.
- Det var videre kommentardokumenter fra Kypros med flere, og IACS.
- Utfallet ble at IACS ble oppfordret til å gi mer informasjon om forutsetningene, modelleringen og det tekniske grunnlaget for IACS Rec.34/Rev.2 i en ny revisjon, i konsultasjon med næringen. Resultatet vil så brukes som bakgrunn for en oppdatering av IACS Common Strucural Rules (CSR) for bulk- og tankskip.
  Oppdatering av CSR vil være gjenstand for GBS verifikasjon.

  Det ble fra MSC sin side oppfordret til samarbeid i det videre arbeidet.

Agendapunkt 5 Development of a goal-based instrument for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)

Dette ble satt på agendaen under MSC 104.

For Norge er det noen viktige prinsipper vi mener skal ligge til grunn for arbeidet:

- Uansett om det i første omgang ikke blir utviklet bindende krav, må instrumentet utvikles som en kode som forholdsvis enkelt kan gjøres bindende gjennom IMOs konvensjoner, primært SOLAS.
- Koden må ikke stå på egne ben, da det vil medføre at vi må utvikle funksjonskrav for alt; styrke, stabilitet, brannintegritet osv. Koden skal være et tillegg til SOLAS for autonome funksjoner og systemer.
- Koden må ha klare mål og funksjonskrav.
- Vi ønsker ikke en definisjon av ulike nivåer av autonomi for skipet. Det blir meningsløst i forhold til tekniske krav. Funksjoner og systemer kan ha ulike nivåer av autonomi, men ikke skipet som helhet.

Med dette som bakgrunn sendte Norge inn en skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105. Vi fikk mye støtte for dokumentet vårt. Arbeidet i korrespondansegruppen ble startet etter MSC 105, og rapporterte til MSC 107. Siden MSC 107 har arbeidet pågått i korrespondansegrupper med tilhørende splintergrupper, og på to mellomliggende møter. Basert på arbeid frem mot MSC 108 og innsendte dokumenter ble arbeidet med den «ikke-bindende MASS koden» videreført på MSC 108. MSC 108 etablerte en korrespondansegruppe som skal arbeide frem mot MSC 110.

Diskusjon:
Det ble rapportert fra det tredje mellomliggende arbeidsmøtet som ble avholdt i september 2024, samt muntlig fra leder av korrespondansegruppen. Videre var det kommet inn flere kommentardokumenter.

Utfall:
Arbeidet med den ikke-bindende MASS koden fortsatte under MSC 109, og man ferdigstilte kapittel 7, 12 og 18 i utkast til kode. I tillegg ble det arbeidet videre med kapittel 23 uten at dette ble ferdigstilt.
Det ble enighet om oppdatert «Road-map», og mål for ferdigstilling av MASS-koden er nå indikert på MSC 111 i 2026.

Agendapunkt 6 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Arbeidet ble satt på agendaen under MSC 107, etter forslag som blant annet Norge var med på å forme. Det ble under MSC 107 etablert en korrespondansegruppe som rapporterte til MSC 108. Rapporten fastsatte et rammeverk for å identifisere og evaluere alternative drivstoff, former for lagring av energi og nye teknologier for reduksjon av klimagassutslipp. Basert på arbeid utført i korrespondansegruppen der i overkant av 20 ulike drivstoff og teknologier ble identifisert og beskrevet, ble arbeidet videreført på MSC 108.
Målsetningen med rammeverket og listen er å identifisere potensielle barrierer og mangler i sikkerhetsregelverket til IMO. Og basert på funnene utarbeide en oversikt og gi en anbefaling til MSC over arbeid IMO bør starte for å lukke gap og utarbeide nye krav og retningslinjer.

Det pågår arbeid i en korrespondansegruppe som ble opprettet på MSC 108, og skal rapportere til MSC 110, MSC 109 ble gitt en muntlig oppdatering.
Det var også kommet tilbake kommentarer fra CCC om hvordan man kan sikre at IGF koden også omhandler gasser som ikke beviselig har lavt flammepunkt, som ammoniakk. Det var kommet inn forslag til SOLAS endringer.

Utfall:

Det ble arbeidet videre med liste over alternative drivstoff og nye teknologier, samt evaluering av identifiserte drivstoff og nye teknologier. Utskiftbare batterikontainere ble lagt til listen.
Det ble enighet om SOLAS endringer i forbindelse med anvendelsesparagrafen til IGF koden, for å sikre at forståelsen er at den også omhandler «gaseous fuels», i tillegg til de med lavt flammepunkt. SOLAS endringer skal endelig adopteres på MSC 110, og gitt tillatelse om unntak fra SOLAS' 4 års syklus, så skal det tre i kraft i 2027.

Agendapunkt 7 Revision of the Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) and identification of next steps to enhance maritime cybersecurity

Agendapunktet ble godkjent og satt på agendaen av MSC 107, etter forslag som Norge var med-innsender på.
Revisjon av MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2 ble ferdigstilt og godkjent av MSC 108, og det som gjensto av arbeid var å identifisere vider arbeid.
Det var kommet inn to dokumenter, ett som foreslo endringer til den allerede godkjente MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2, og ett med forslag til videre arbeid.

Utfall:
Det vil ikke bli gjort videre endringer til MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2, og godkjenning fra FAL venter ennå.
Angående "identification of next steps to enhance maritime cybersecurity", så ble dette vurdert og det var enighet om at det var behov for å videreutvikle Cyber-security standarder for skip og havner. MSC ber om innsendelser til MSC 110, og basert på innsendelser til neste møte så er det mulig at arbeidet vil fortsette i en arbeidsgruppe på det møtet.

Agendapunkt 8 Measures to enhance maritime security

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», siden MSC 108.

Utfall:
Informasjon angående utvikling relatert til maritim sikkerhet ble notert.

Agendapunkt 9 Piracy and armed robbery against ships

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 108.

Utfall:
Informasjon ble notert.

Agendapunkt 10 Unsafe mixed migration by sea

Det ble oppdatert om utvikling av “unsafe mixed migration by sea“, fra UNHCR ledet Inter Agency Group.
Det var kommet inn forslag om et MSC-FAL sirkulær om hvordan man skal behandle og sende hjem avdøde personer fra migrant båter, eller mennesker som har omkommet etter de har blitt tatt om bord i skip til MSC 108. Forslaget ble positivt mottatt, men det var noen kommentarer til det. Det ble bedt om at innsenderen tok inn forslag til endringer, og sendte inn revidert forslag til MSC 109. Dette var kommet inn, i tillegg til forslag om endring som tilsa at sirkulæret skal omhandle alle omkomne, ikke bare migranter.

Utfall:
Dokumenter om utvikling av “unsafe mixed migration by sea“ ble notert.
Forslaget om MSC-FAL sirkulær for en verdig behandling av avdøde personer, med endringer for å endre virkeområdet fra migranter til alle mennesker, fikk støtte og ble godkjent. Norge støttet ikke endringer, men ønsket at sirkulæret med virkeområdet som var akseptert på MSC 108 skulle gå videre. Det sendes videre for endelig godkjenning av FAL.

Agendapunkt 11 Formal safety assessment

Under FSA Ekspert Grupper i 2019 og 2023 har det kommet forslag til endring av FSA Guidelines (Revised guidelines for Formal Safety Assessment (FSA) for use in the IMO rule-making process (MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.2). Norge hadde sendt inn forslag til endring i kost-kriterier (threshold for IMO cost benefit assessment), til MSC 108, som var utsatt til dette møtet. Det var i tillegg kommen inn flere dokumenter som foreslo oppdateringer til FSA Gudelines.

Utfall:
FSA gudelines ble gjennomgått opp mot innspill som var kommet inn og blant annet forslag fra Norge opp mot kost-kriterier ble endret, og før den ble endelig godkjent.
Revidert FSA guideline vil bli sendt til MEPC for deres godkjenning, den vil så bli publisert som MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.3.

Agendapunkt 12 Ship Systems and Equipment

Komiteen behandlet rapporten fra SSE 10. Det var ikke kommet inn kommentardokumenter til rapporten.

Utfall:

Komiteen tok alle anmodningene fra underkomitéen til følge.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SSE 10.

Agendapunkt 13 Navigation, communications and search and rescue

Komiteen behandlet rapporten fra NCSR 11, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn 5 kommentardokumenter, disse kommenterte hovedsakelig på spørsmål rundt godkjenning av reviderte SOLAS regler for overføring av los (Pilot Transfere Arrangement). Det var også ett kommentardokument angående utfordringer ved bruk av Radar SART og det var informasjon om Joint WOM-IMO Symposium on Extreme Maritime Weather:

Utfall:

Anmodninger fra NCSR 10 ble tatt til følge og endringer og revisjoner av eksisterende retningslinjer som ble godkjent er listet i vedlegget til denne rapporten. Med bakgrunn i innsendte kommentardokumenter var det også diskusjoner rundt:

Pilot Transfer Arrangement, SOLAS reg. V/23:

- Kommentarer og innspill i innsendte dokumenter ble tatt til følge, og MSC godkjente forslag til reviderte SOLAS endringer i regel V/23, forslag til tidlig implementering og revidert MSC sirkulær om Required pilot transfer arrangements for pilots and other personnel, MSC.1/Circ.1428.

Radar SART:

- Etter diskusjoner på NCSR 10, og gitt at det ikke var åpning for å sende inn forslag til nye agendapunkter, så var det kommet forslag om et sikkerhets sirkulær som en midlertidig løsning.
- SN.1/Circ.345 on Difficulties and risks involved in the setting of radar displays to correctly visualize radar SAR transponder (SART) signals, ble godkjent.
- Norge var ett av landene som uttrykte ønske om at MSC i fremtiden ser på SOLAS endringer for å fase ut Radar SART til fordel for AIS SART.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 10.

Agendapunkt 14 Carriage of cargoes and containers

Komiteen behandlet hastesaker fra CCC 10, samt ett kommentar dokument. Det var forslag til endringer til IGC koden, som var godkjent av CCC.

Utfall:
Alle anmodninger fra CCC ble tatt til følge, og følgende kan spesielt nevnes:

- Retningslinjer for bruk av Ammoniakk som drivstoff ble godkjent.
- Kommentardokument på IGC koden, med tilhørende endringer ble akseptert, med unntak av en kommentar fra Norge, hvor det ble en liten endring. Dette gjaldt forslaget til tekst-endring i paragraf 1.1.1.1 i IGF koden.
- Agendapunktet på ”Review of the IGC kode” ble forlenget til 2026, og endret til ”Development of Guidelines for the use of Ammonia Cargo as fuel”.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 10.

Agendapunkt 15 Implementation of IMO instruments

Komiteen behandlet rapporten fra III 10. Det var ikke kommet inn kommentardokumenter til rapporten.

Utfall:
Komiteen tok alle anmodningene fra underkomitéen til følge.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra III 10.

Agendapunkt 16 Pollution Prevention and Response

Komiteen behandlet informasjon fra PPR 11, det var ikke kommet inn kommentardokumenter.

Utfall:
MSC noterte seg at PPR har sendt en forespørsel til SSE angående et mulig krav om å øke tanktrykket og tilhørende setting på P/V ventiler til 0.20 bar på nye tankskip som frakter råolje og identifikasjon av negative implikasjoner.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR.

Agendapunkt 17 Domestic ferry safety

MSC 105 godkjente resolution MSC.518(105) on Model Regulations on Domestic Ferry Safety, og det ble under MSC 109 informert om pågående og fremtidig arbeid angående Domestic Ferry Safety.
Det var i tillegg sendt inn informasjon om en Workshop holdt i Gabon.

Utfall:
MSC 109 noterte seg informasjon.

Agendapunkt 18 Application of the Committee's method of work

Det vil bli utført endringer i The Committees Methode of work, med tanke på godkjenning av UI'er og Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter (capacity builing implications), gitt utfallet fra arbeidet under agendapunkt 19. Oppdatert Committees Methode of work vil bli sendt videre til MEPC for deres godkjenning.

Agendapunkt 18 Work programme

MSC 109 godkjente foreløpige agendaer for underkomitee-møter i 2025.

Grunnet moratorium for innsendelse av forslag til nye agendapunkter var det ikke kommet inn noen forslag til nye agendapunkter til MSC 108.
Det var imidlertid ett dokument fra formann med forslag til ny arbeidsmetodikk for MSC for å redusere belastning på MSC og underkomiteer. Arbeidet ble påbegynt på MSC 108, og videreført på MSC 109. Det var kommet inn flere forslag til hvordan man kan sørge for at arbeidsmengden blir mer overkommelig for MSC og tilhørende underkomiteer.
MSC godkjente flere endringer i the Committees' Method of Work (MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.5), dette innbar endringer knyttet til:

- Tiltak for å adressere den store arbeidsmengden til MSC og underkomiteer
- Endringer i vurdering av Capacity Building implications
- Endringer vedrørende sikkerhetsbarrierer for å godkjenne UI'er
- Generelle forbedringer

Av større endringer så kan det nevnes at det vil bli etablert en gruppe av formenn og viseformenn fra MSC og underkomiteer som skal gjennomgå og evaluere forslag til nye output i henhold til kriteriene i «the Committees' Method of Work» før de skal behandles av komiteen.

Selv om det var et moratorium for å sende inn forsalg til nye agendapunkter til MSC 109, var det kommet inn 12 forsalg til nye output, 2 av disse ble ansett som hastesaker og ble behandlet. Etter gjennomgang ble følgende output satt på agendaen til NCSR:

- Provisional agenda for NCSR 12:
  - "Development of guidance to establish a framework for data distribution and global IP-based connectivity between shore-based facilities and ships for ECDIS S-100 products"
  - Ferdigstilling er satt til 2026.
- Provisional agenda for NCSR 13:
  - "Development of a transition scheme for the introduction of digital technology for Very High Frequency (VHF) voice communications"
  - Ferdigstilling er satt til 2027.

Behandlingen av forslag om nytt agendapunkt for å revidere ISM-koden og tilhørende retningslinjer ble utsatt til MSC 110.

Agendapunkt 20 Election of Chair and Vice-Chair for 2025

M. Medina (USA) og T. Mozas (Hellas) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for MSC for 2025.

Agendapunkt 21 Any other business

Det var sendt inn 5 dokumenter under dette agendapunktet, i tillegg til ett Informasjonsdokument.

- Updates to ISO survival craft equipment standard
  - ISO hadde sendt inn en oppdatering til ISO standard 18813:2022, og forslag til å endre en fotnote i LSA koden som en «mindre endring».
  - Gitt at standarden ikke er offentlig tilgjengelig, ble saken sendt til SSE for å vurderes av LSA eksperter. ISO ble bedt om å sende inn standarden med endringer tydeliggjort.

- The application of safeguards to the proposed IMO unified interpretations
  - Det var sendt inn ett dokument som omhandlet endringer i hvordan komiteen godkjenner UI'er, med blant annet forsalg om at retningslinjer må lages.
  - Det var enighet om å mer erfaring fra bruk av definerte sikkerhetsbarrierer før man tar spørsmålet rundt veiledning videre.

- Inconsistent implementation of SOLAS regulations IV/10 and IV/15 and COMSAR.1/Circ.32/Rev.2
  - Det var kommet inn spørsmål rundt konsistent implementering av SOLAS kapittel IV og COMSAR.1/Circ.32/Rev.2, spesifikt spørsmål rundt tolkning av fotnote 6 i tabellen under avsnitt 2.3.
  - MSC 109 bekreftet at en enkelt MF/HF radioinstallasjon kan oppfylle kravene til både en primær MF radioinstallasjon og en duplisert MF/HF radioinstallasjon samtidig for skip i sjøområde A3.
  - Det ble enighet om å endre fotnoten, og MSC godkjente COMSAR.1/Circ.32/Rev.2, med umiddelbar virkning.

- Matters related to IQARB and IMO/IACS cooperation:

- MSC noterte seg informasjon i innsendelse.

- Secretary-General's report pursuant to regulation I/8 (Quality standards) of the STCW Convention
  - MSC vurdert informasjon som ble presentert, og oppdateringer vil bli presentert i MSC.1/Circ.1164/Rev.29.

- Approval of competent persons:
  - MSC godkjente inkludering av 12 nye competent persons, og noterte seg de som var fjernet fra listen.
  - Oppdatert liste over competent persons vil bli publisert i MSC.1/Circ.797/Rev.41.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 18. desember 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (manglende resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 109)

RESOLUTION MSC.566(109)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)
RESOLUTION MSC.567(109)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.568(109)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))
RESOLUTION MSC.569(109)	PERFORMANCE STANDARDS FOR THE RECEPTION OF MARITIME SAFETY INFORMATION AND SEARCH AND RESCUE RELATED INFORMATION BY MF AND HF DIGITAL NAVIGATIONAL DATA (NAVDAT) SYSTEM
RESOLUTION MSC.509(105)/REV.1	PROVISION OF RADIO SERVICES FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS)
RESOLUTION MSC.570(109)	PERFORMANCE STANDARDS FOR A UNIVERSAL SHIPBORNE AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)
RESOLUTION MSC.571(109)	– INTERIM GUIDANCE TO ASSIST IN THE IMPLEMENTATION OF THE CAPE TOWN AGREEMENT OF 2012

Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1681	Voluntary early implementation of the amendments to chapter 16 of the IGC Code
MSC-FAL.1/Circ.4	Guidelines concerning the recovery of deceased persons and of death after recovery
MSC.1/Circ.1682	Unified interpretations of SOLAS regulations III/20.8.4 and 20.11, and resolution MSC.402(96)
MSC.1/Circ.1683	Unified interpretations of SOLAS regulation II-2/4.5.6.1, and paragraphs 3.1.2, 3.1.4 and 3.5.3 of the IBC Code
MSC.1/Circ.1684	Unified Interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1276/Rev.2	Revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1685	Unified interpretation of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1628/Rev.3	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1630/Rev.3	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
MSC.1/Circ.1631/Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (rescue boats)
MSC.1/Circ.1632/Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (launching and embarkation appliances)
MSC.1/Circ.677/Rev.1	Revised standards for the design, testing and locating of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers
COLREG.2/Circ.81	Traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.344	Routeing measures other than traffic separation schemes
MSC.1/Circ.1686	Amendments to the IAMSAR manual
MSC.1/Circ.1460/Rev.5	Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships
SN.1/Circ.297/Rev.1	IALA maritime buoyage system
SN.1/Circ.296/Rev.1	IALA risk management toolbox for aids to navigation and vessel traffic services

SN.1/Circ.345	Difficulties and risks involved in the setting of radar displays to correctly visualize radar SAR transponder (SART) signals
MSC.1/Circ.1687	Interim guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel
MSC.1/Circ.1688	Recommendations to national administrations to prevent collisions with fishing vessels
COMSAR.1/Circ.32/Rev.3	Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships
MSC.1/Circ.1164/Rev.29	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978
MSC.1/Circ.797/Rev.41	List of competent persons maintained by the Secretary General pursuant to Section A-I/7 of the STCW Code