Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

# Sikkerhetsmelding

**Mottakere av sikkerhetsmelding:** (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☒ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☒ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ H: Hovedorganisasjoner
- ☒ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

**Nr.:** 04-2005

**Dato:** 18.2.2005

**Saksnr.:** 200502040/EOJ

## VANNINNTRENGNING I REDNINGSDRAKTER GRUNNET SVEKKELSE AV LIM

## Bakgrunn:

- Under øvelse med redningsdrakter om bord i et fartøy ble det funnet lekkasje på 11 av 12 redningsdrakter av type Viking 5002 produsert i 1994.

## Årsak:

- Etterfølgende kontroll og trykktesting ved godkjent servicestasjon avdekket svekkelse av limet som er brukt i sømmene.

Produsenten har undersøkt en rekke eldre drakter, og opplyser at det er funnet tegn på nedbrytning av limet på redningsdrakter produsert før 1998. Sjøfartsdirektoratet har foretatt en visuell kontroll en av draktene som ble kassert etter forannevnte øvelse. Det kan ikke konstateres feil på denne ved visuell kontroll. Det presiseres derfor at draktene må trykktestes av kvalifisert personell ved en godkjent servicestasjon for å avdekke lekkasjer. Sjøfartsdirektoratet holder det for sannsynlig at feilen også kan oppstå på redningsdrakter av andre merker, da det ofte er samme type lim som benyttes.

## Tiltak:

- Testing og kontroll anbefales gjennomført i henhold til MSC/Circ. 1114 "Retningslinjer for periodisk testing og kontroll" og MSC/Circ. 1047 " Månedlig kontroll om bord". Det må også tas hensyn til fabrikantens eventuelle anbefalinger utover dette.

- Det anbefales at alle redningsdrakter uansett merke som er produsert før 1998 sendes til godkjent servicestasjon for trykkprøving og kontroll snarest.

MSC/Circ. 1114 og MSC/Circ. 1047 følger vedlagt i norsk oversettelse.

Sigurd Gude
Assisterende Sjøfartsdirektør

Arild Sætre
Fung. avdelingsdirektør

**IMO**
**MSC/Circ.1047**

**VEDLEGG**

# RETNINGSLINJER FOR MÅNEDLIG INSPEKSJON OM BORD AV REDNINGSDRAKTER OG BESKYTTELSESDRAKTER SOM SKAL FORETAS AV SKIPETS MANNSKAP

Følgende framgangsmåte anbefales ved inspeksjon av redningsdrakter og beskyttelsesdrakter pålagt ved regel III/20.7 i SOLAS:

1 Sjekk lukkemekanismene på lagringsposen og posens generelle tilstand med tanke på enkel tilgang til drakten. Sikre at påkledningsanvisningen er leselig. Bekreft at drakten er av samme type og størrelse som angitt på posen.

2 Legg drakten på en ren og jevn overflate. Pass på at drakten er tørr inni og utenpå. Undersøk visuelt for skader. Flenger, rifter eller punkteringer repareres i henhold til produsentens anvisninger av en godkjent servicestasjon.

3 Sjekk glidelåsen ved å dra den opp og ned for å undersøke at den glir lett. Bruk et smøremiddel anbefalt av produsenten og smør glidelåsens for- og bakside og selve glidelåsen. Dersom glidelåsen ikke fungerer, fjernes drakten fra tjeneste og kasseres eller sendes tilbake til produsenten eller til en godkjent servicestasjon.

4 Undersøk oppblåsbar hodestøtte og/eller flytering for skader dersom drakten er utstyrt med dette, og sikre at det er forsvarlig festet. Undersøk om blåseslangen(e) er forringet. Hodestøtten/flyteringen bør blåses opp og testes for lekkasjer minst en gang hvert kvartal (denne testen gjelder ikke for automatisk oppblåsbare redningsvester). Lekkasjer repareres i henhold til produsentens anvisninger av en godkjent servicestasjon.

5 Sjekk tilstand og klebeevne til refleksbånd. Erstatt om nødvendig.

6 Undersøk fløyte og lys og batteriers utløpsdato, dersom drakten er utstyrt med det.

7 Legg drakten tilbake i posen med glidelåsen helt åpen.

8 Ved slike månedlige inspeksjoner bør mannskapet benytte anledningen til å øve på å iføre seg redningsdrakter eller beskyttelsesdrakter.

**IMO**
**MSC/Circ.1114**

## VEDLEGG

## RETNINGSLINJER FOR PERIODISK TEST AV SØMMER OG LUKKEMEKANISMER PÅ REDNINGSDRAKTER OG BESKYTTELSESDRAKTER

1 Forskning utført av flere medlemsstater har vist at sømmer og lukkemekanismer på redningsdrakter og beskyttelsesdrakter er utsatt for forringelse over tid. Graden og alvorligheten av forringelse varierer svært, avhengig av de særskilte bestanddelene og framgangsmåtene som benyttes i produksjonen av draktene og av draktenes lagringsforhold. Selv under ideelle forhold vil materialene og klebemidlene som er benyttet imidlertid ha begrenset levetid, og vil uansett miste styrke og/eller vanntetthet med tiden.

2 Retningslinjene for månedlig inspeksjon av redningsdrakter og beskyttelsesdrakter om bord (MSC/Circ.1047) er svært nyttige med hensyn til å fastslå åpenbare problemer med en drakt, men påpeker ikke godt nok forringelse av sømmer og lukkemekanismer (glidelåser osv.) som kanskje ikke er iøynefallende ved visuell inspeksjon. Slik forringelse kan oppdages ved hjelp av å utsette drakten for overtrykk med luft, og ved å teste sømmer og lukkemekanismer for lekkasjer med såpeholdig væske.

3 For å sikre vedlikehold av tilstrekkelig styrke og vanntetthet over tid i redningsdrakters og beskyttelsesdrakters sømmer og lukkemekanismer, anbefales det at hver drakt utsettes for følgende lufttrykktest med mellomrom som ikke overstiger tre år, eller oftere for drakter som er mer enn ti år gamle:

.1 Et passende hodestykke utstyrt for å blåse luft inn i drakten settes inn i draktens ansiktsåpning, og festes slik at minst mulig luft slipper ut gjennom ansiktsforseglingen. En lavtrykksmonitor, som enten er en del av luftinnblåsingen eller er en atskilt innretning, settes også inn. Dersom drakten har avtagbare hansker og/eller støvler, forsegles håndleddene og/eller ermelinningene ved å sette inn et kort plastrør med passende diameter og ved å feste hanskene og/eller støvlene med passende elektriker-strips eller slangeklemmer. Glidelås og eventuell ansiktsklaff må være helt lukket. Blås deretter drakten opp til et trykk på 0,7 til 1,4 kPa (0,1 til 0,2 psi). Dersom det finnes oppblåsbare flyteredskaper i tillegg til drakt, blåses disse opp gjennom åpningsventilen til et trykk på 0,7 kPa (0,1 psi) eller til det kjennes hardt ut.

.2 Alle sømmer og lukkemekanismer i drakten – og alle sømmer, slanger og tilknytningspunkter og skjøter og ventiler på eventuelle flyteredskaper i tillegg til drakt – dekkes deretter med en såpeholdig væske som inneholder nok såpe til å lage bobler (dersom det oppdages lekkasje ved en bunnventil i en utstrekning som gjør at lufttrykket ikke kan opprettholdes, forsegles ventilene under testen).

.3 Dersom lekkasjer oppdages ved at det dannes bobler ved sømmer eller lukkemekanismer, merkes lekkasjestedene og repareres i henhold til produsentens anbefalinger, etter at drakten er grundig rengjort med ferskvann og tørket.

.4 Det anbefales at lufttrykktesten foretas ved en godkjent servicestasjon som har utstyr til å gjøre eventuelle nødvendige reparasjoner i henhold til produsentens anbefalinger. Med tanke på de store forskjellene i materialer og klebemidler som brukes til

redningsdrakter og beskyttelsesdrakter, anbefales det på det sterkeste at alle reparasjoner av drakter utføres av en servicestasjon som har tilgang til den opprinnelige produsentens anbefalte vedlikeholdsanvisninger, reservedeler og klebemidler og som har personale med tilstrekkelig opplæring. Lufttrykktesten kan utføres om bord dersom det finnes hensiktsmessig utstyr til det.