Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☒ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 01-2021**

Dato: 9. mars 2021

Saksnr.: 2021/9997 MHHA

Opphever:

Referanse til: FOR-2020-06-18-1227

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endring i forskrift om utsatte frister på transportområdet knyttet til covid-19

1. Innledning

Nærings- og fiskeridepartementet og Samferdselsdepartementet har fastsatt forskrift om endring av forskrift av 18. juni 2020 nr. 1227 om utsatte frister på transportområdet knyttet til covid-19.

Forordning (EU) 2021/267 ble publisert i EU-tidende den 22. februar 2021, og reglene har virkning i EU fra 6. mars 2021. Forordningen ble tatt inn i EØS-avtalen den 3. mars 2021, og endringsforskriften som er fastsatt inkorporer forordningen i norsk rett, med ikrafttredelse 8. mars 2021.

Forordningen forlenger en del av utsettelsene av frister som først ble gjennomført ved forordning 2020/698 («Omnibus 1»). Forordning 2020/698, som nå i stor grad videreføres i forordning 2021/267 («Omnibus 2»), var en del av Kommisjonens regelverkspakke med tiltak for transportsektoren som ble lagt frem 29. april 2020. Rettsaktene i pakken skal avhjelpe følger av covid-19-situasjonen. Forordningene dreier seg om forlengelse av visse sertifikater, lisenser og tillatelser innen veg, bane og sjø. Bakgrunnen er at covid-19-situasjonen gjør det vanskelig å gjennomføre de nødvendige formaliteter og prosedyrer for å fornye, forlenge eller opprettholde disse.

2. Høring

På grunn av svært rask behandling i EU-systemet har forordningen ikke vært på høring. Samferdselsdepartementet har imidlertid vært i kontakt med næringen, samt med berørte etater og tilsyn for innspill til norsk posisjon. Forslag til forskrift har ikke vært på høring.

3. Nærmere om regelverket

Forordningen er gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om utsatte frister på transportområdet knyttet til covid-19, og forordningen skal derfor gjelde som forskrift slik den er, ord for ord.

Formålet med forordningen er å fastsette spesifikke midlertidige tiltak som skal sikre en forlengelse av gyldighetsperioden for visse sertifikater, lisenser og tillatelser. Det gjelder for sertifikater, lisenser og tillatelser som utløper mellom 1. september 2020 og 30. juni 2021. Tiltakene har som formål å ivareta et fungerende indre marked, et høyt nivå av transportsikkerhet og rettsikkerhet for aktørene.

Forordningen berører maritimt regelverk og skipssiden gjennom artikkel 16 som utvider visse tidsfrister i forordning 725/2004 om styrket sikring av skip og havneanlegg (ISPS-forordningen). ISPS-forordningens

bestemmelser om skip gjennomført i norsk rett gjennom forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger (sikkerhetsforskriften) § 6.

Periodiske øvelser for rederiets- og fartøyets sikkerhetsoffiserer som beskrives i ISPS-forordningens vedlegg III, ISPS-koden del B regel 13.7, skal normalt avholdes minst én gang hvert kalenderår, og det skal være høyst 18 måneder mellom øvelsene. Forordningen artikkel 16 (2) medfører nå at for øvelser som skulle ha vært utført mellom 1. september 2020 og 30. april 2021 blir fristen for gjennomføring utsatt med seks måneder, senest til 30. juni 2021.

Regel 13.7 i ISPS-forordningens vedlegg III, ISPS-koden del B, er gjort obligatorisk gjennom ISPS-forordningens artikkel 3 (5).

Forordninger og andre rettsakter som tas inn i EØS-avtalen oversettes til norsk. Oversettelse av forordningen gjøres kjent med forskriften og publiseres på lovdata av informasjonshensyn så snart den foreligger.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget

Endringene medfører utsatt frist for gjennomføring av periodiske øvelser, og får følgelig ikke særlige administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen eller det offentlige.

Lars Alvestad e.f.
fung. sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fung. avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer