

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Haakon Storhaug (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 10. Sesjon (5.- 9. februar 2024)

Dato 16. februar 2024

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at HTW arbeidet videre med revisjon av STCW konvensjonen og koden og det ble videre arbeidet med, og validert to modellkurs.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senierrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Formann
<i>Senierrådgiver John Kristian Spångberg</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG
<i>Senioringeniør Per Otto Årland</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG
<i>Senioringeniør Odd Konrad Dale</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG
<i>Underdirektør Therese Landås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum / WG
<i>Johanne M. Trovåg</i>	Norges Rederiforbund	Plenum/WG
<i>Vice President Kirsten Rognstad</i>	DNV	Plenum
<i>Staale Brungot</i>	Ask Safety	Plenum Remote
<i>Leif Ole Dreyer</i>	Høgskolen på Vestlandet	WG

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte onsdag 1. februar 2023.

Norske dokumenter til møtet

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet en arbeidsgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG	Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (item 6)	Capt. Zheng Yi (Singapore)
DG	Drafting Group on Model Courses (item 3)	Capt. Vinayak Mohla (GlobalMET)

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt. Under åpningstalen tok IMOs generalsekretær opp situasjonen i Rødehavet og den økte spenningen grunnet angrep mot sivil skipsfart i området.

Det var mange land, inkludert Norge, som fordømte pågående angrep.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for HTW.

AGENDAPUNKT 3 Validated model training courses

Diskusjon:

Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, som blant annet inneholdt utfallet av de mellomliggende gruppene som var satt opp til å jobbe mellom HTW 9 og HTW 10.

Utfall:

To modell-kurs ble gjennomgått og validert, dette var:

- 1.32 on Operational Use of Integrated Bridge Systems including Integrated Navigational Systems
- 1.35 on Liquefied Petroleum Gas (LPG) Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator

Følgende modellkurs er planlagt for validering på HTW 11:

- 1.25 on General Operator's Certificates for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- 1.26 on Restricted Operator's Certificate for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- 3.20 on Company Security Officer
- 3.21 on Port Facility Security Officer
- 3.23 on Actions to Be Taken to Prevent Acts of Piracy and Armed Robbery

Det ble videre laget Terms of Reference for revisjon av følgende modellkurs som skal valideres på HTW 12:

- 1.37 on Chemical Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator
- 2.06 on Oil Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator

Modellkurs 1.37 og 2.06 skal utvikles av Kina, og «review»-gruppen skal ledes av Nederland.

Angående kurs som er planlagt for validering på HTW 12, var det forespørsel fra sekretariatet om at medlemsstater som er interessert i å delta melder seg til gruppe for å gjennomgå kursene.

AGENDAPUNKT 4 Role of the human element

Det var ikke sendt inn noen dokumenter til dette agendapunktet, men med tanke på viktigheten av å ha et helhetlig blikk på det menneskelige element ble medlemsstater invitert og oppfordret til å sende inn dokumenter til fremtidige møter.

AGENDAPUNKT 5 Reports on unlawful practices associated with certificates of competency

Diskusjon:

Det var sendt inn et dokument som satte søkelys på viktigheten av korrekt påtegning av sertifikater, og informasjon om falske sertifikater funnet under inspeksjoner i Tokyo MoU. Videre var det flere informasjonsdokumenter som informerte om falske sertifikater rapportert til IMO.

Utfall:

HTW 10 noterte seg innholdet, spesielt viktigheten av at påtegninger var utstedt i henhold til gjeldende krav i STCW regel I/10. Det ble oppfordret til at medlemsstater som har ratifisert STCW tok problemstillingen på alvor.

HTW noterte seg informasjon, inkludert rapport om falske sertifikater rapportert fra 2022 og 2023, som var i innsendte informasjonsdokumenter.

AGENDAPUNKT 6 Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code

Diskusjon:

Arbeidet med en helhetlig revisjon av STCW-konvensjonen og -koden startet på HTW 9 og var videreført i en korrespondansegruppe frem mot HTW 10, foreløpig har man fokusert på hvilke fokusområder revisjonen skal ha og hvordan arbeidet skal legges opp.

Det var kommet inn 18 dokumenter til agendapunktet, inkludert informasjonsdokumenter.

Det ble under møtet fokusert på å ferdigstille liste over hvilke fokusområder revisjonen skulle ha, og at man måtte bli enige om en arbeidsmetodikk for videre arbeid. Det var også kommet inn et dokument fra Ukraina med forslag til en MSC-resolusjon for å minne på krav for å opprettholde lister over godkjente leger som kan skrive ut medisinske sertifikater.

Utfall:

HTW 10 kom frem til en enighet om premisser for videre arbeid med den omfattende revisjonen av STCW konvensjonen og koden. Det ble og enighet om at artiklene i STCW-konvensjonen skulle vurderes under arbeidet. Det var imidlertid stor støtte for at man må forsøke å ikke endre disse med mindre det er helt nødvendig.

Det ble enighet om hvilke områder som skal med i revisjonen og arbeidsmetodikk. Dokumenter som var sendt inn med konkrete forslag til endringer i STCW-konvensjon og -kode ble satt på vent til diskusjoner og forhandlinger kommer ned på et faglig nivå.

Dokumenter som inneholdt forslag til retningslinjer for opplæring av sjøfolk som skal arbeide på skip med alternative drivstoff, inkludert batteri drift, blir sendt til hovedkomiteen MSC og skilt ut fra revisjon av STCW for å få forrang i dette. Det er foreslått en egen arbeidsgruppe til arbeid med disse retningslinjene på neste HTW.

Forslag til MSC-resolusjon, ble grunnet tidsmangel utsatt til det mellomliggende arbeidsmøtet mellom HTW 10 og HTW 11. I forbindelse med gjennomgang av dette dokumentet kom situasjonen mellom Russland og Ukraina opp, og det kom innlegg fra mange land, inkludert Norge, som fordømte Russlands pågående handlinger.

Det ble ikke etablert noe korrespondansegruppe for videre arbeid, men HTW anbefaler at det settes opp et mellomliggende arbeidsmøte før HTW 11.

AGENDAPUNKT 7 Biennial status report and provisional agenda for HTW 10

Det blir etablert, gitt godkjenning av MSC og Council, en mellomliggende arbeidsgruppe:

- Intersessional Working Group on Comprehensive Review of the 1978 STCW Convention and Code.

Mulige arbeids- og drafting-grupper på HTW 10:

- Model courses
- Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code
- Development of training provisions for seafarers on ships using alternative fuels

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning når det gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg HTW 11, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for HTW 11 er 10. til 14. februar 2025

AGENDAPUNKT 8 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Haakon Storhaug (Norge) ble gjenvalgt som formann og Rafael Cigarruista (Panama) som viseformann for 2025.

AGENDAPUNKT 9 ANY OTHER BUSINESS

Det var kun kommet inn 3 informasjonsdokumenter under agendapunktet, underkomiteen noterte seg innholdet i disse.

Oppfølging

Norge vil delta i mellomliggende arbeidsmøte på revisjon av STCW konvensjon og kode, samt melde interesse for å delta i «review»-grupper for kommende modellkurs.

Haugesund, 16. februar 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder