Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg 1

(Vår referanse 2022/12322-8)

Forslag til forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard, og endring i forskrift om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.2023 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §2, § 6, § 7, § 8, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 21, § 22, § 27 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 6 skal lyde:

§ 6. Krav til fartøy som tilhører og opererer fra passasjerskip

Fartøy som er en del av passasjerskipets utrustning og brukes til å føre flere enn 12 passasjerer korteste vei til land og tilbake, skal følge MSC.1/Circ.1417 og være utstyrt med AIS klasse B som skal være i drift til enhver tid når fartøyet er underveis.

Alle fartøy skal holde sikker avstand til brefronter. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter.

Fartøy med 12 eller færre passasjerer som er en del av passasjerskipets utrustning og opererer fra passasjerskipet, skal følge forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer.

II

I forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer gjøres følgende endringer:

Ny § 2a skal lyde:

§ 2a. *Særlige regler om fartøy som opererer fra et sertifisert passasjerskip eller lasteskip*

NIS//NOR

Postadresse: Postboks 2222, N-5509 HAUGESUND
Besøksadr.: Smedasundet 50 A, N-5528 HAUGESUND
Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01
E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no
Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA

Bestemmelsene i §§ 6 til 17 gjelder ikke for fartøy som er en del av utrustningen til et sertifisert passasjerskip eller lasteskip, og som opererer i grupper på to eller flere fartøy inntil 2,5 nautiske mil fra skipet. For slike fartøy gjelder:

a. Seilaser skal planlegges ved hjelp av oppdaterte offisielle sjøkart og nødvendige nautiske publikasjoner. Oppdaterte offisielle sjøkart skal finnes om bord. Sjøkart på kartplotter skal være basert på kartdata fra Statens Kartverk.
b. Rederiet skal kunne dokumentere at føreren av fartøyet har gjennomgått nødvendig opplæring og har praktisk erfaring med å føre lignende fartøy i farvannet.
c. Fartøyet skal være egnet til å føre passasjerer i farvannet og være CE-merket som fritidsfartøy, jf. forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. Fartøy som ikke er CE-merket skal være konstruert etter en standard som tilsvarer regelverket for CE-merking av fritidsfartøy.
d. Fartøyet skal være utstyrt med
    i. håndholdt VHF med tilstrekkelig strømforsyning for hele den planlagte seilasen pluss seks timer
    ii. en flytende kastering festet til minst 30 meter flytende redningsline
    iii. en innretning som gjør det mulig å plukke opp en person fra vannet
    iv. flyteutstyr som samsvarer med ISO 12402-3 (nivå 150) til alle om bord. I territorialfarvannet ved Svalbard skal flyteutstyret samsvare med ISO 12402-2 (nivå 275).
e. Når fartøyet er underveis skal alle om bord skal være iført flyteutstyret som kreves etter bokstav d romertall iv. Rederiet skal før seilasen starter, se til at alle om bord er kledd etter forholdene, og vurdere om CE-merket heldekkende flytedrakt med termisk beskyttelse klasse D etter ISO 15027 skal brukes i tillegg til flyteutstyret.
f. Fartøyet skal holde sikker avstand til brefronter. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter.

§ 4 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) For fartøy som følger § 2a kan kravene i første og annet ledd i paragrafen her inngå i sikkerhetsstyringssystemet til skipet som fartøyet opererer fra. Tredje ledd i paragrafen her gjelder ikke for slike fartøy.

III

Forskriften trer i kraft dd.mm.2023.