Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☒	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☒	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 01-2005

Dato: 04.1.2005

Saksnr.: 200500159/EOJ

Feilfunksjon på markeringslys av selvaktiverende type til bruk på redningsvester og redningsdrakter

Årsak:

- Lysene som har levetid på 5 år slutter å fungere før forfallsdato.
- Batteriene sveller ut og enkelte har utviklet varme.

Sjøfartsdirektoratet har i den senere tid fått inn flere rapporter om at selvaktiverende markeringslys som er montert på redningsvester og drakter ikke fungerer tilfredsstillende i hele 5 års perioden som er satt som levetid for lysene. Vi har tatt dette opp med aktuelle produsenter og tekniske kontrollorgan som har undersøkt tilsendte defekte lys. Resultatet av undersøkelsene har enda ikke ført til at det er nedlagt forbud mot bruk av bestemte lys på norske fartøyer. Vi vil imidlertid vurdere dette fortløpende dersom innrapportering viser at det fortsatt forekommer mange feil.

Tiltak:

- Redningsvester og drakter, særskilt de som er utstyrt med selvaktiverende lys, må oppbevares så tørt som praktisk mulig.

- Lysene skal testes og vedlikeholdes i henhold til fabrikantens anbefalinger. Med jevne mellomrom foretas visuell kontroll av at batteripakkene ikke er misfarget eller sveller ut. Intervall for gjennomføring av kontrollen legges inn i fartøyets vedlikeholdssystem.

Dersom et uforholdsmessig stort antall lys har feilfunksjon eller finnes å være defekt før forfallsdato, anmodes det om at dette innrapporteres til Sjøfartsdirektoratet.

Sigurd Gude
Assisterende Sjøfartsdirektør

Turid Stemre
Avdelingsdirektør