**Forskrift om endring av forskrift om frakt av last på norske skip og lektere, forskrift om brannsikring på skip og forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere**

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 01.07.2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 9, 11, 12 og 21, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

I

I forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde:

> a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave *2014* kapittel VI, som endret ved *MSC.380(94)*

II

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav b skal lyde:

> b) skip som skal ha passasjersertifikat

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde:

> a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2014 kapittel II-2, som endret ved MSC.365(93) *og MSC.380(94)*

§ 3 første ledd bokstav c skal lyde:

> c) passasjerskip i innenriksfart med største lengde 15 meter eller mer.

§ 3 nytt fjerde, femte og sjette ledd skal lyde:

> (4) Hurtiggående passasjerskip i innenriksfart med største lengde under 15 meter skal oppfylle Nordisk båtstandard 1990 for yrkesbåter under 15 meter, avsnitt Y14 og avsnitt Y31.5, eller vedlegg 1 til forskriften her.
>
> (5) Passasjerskip i innenriksfart med største lengde under 15 meter som ikke er hurtiggående, skal oppfylle Nordisk båtstandard 1990 for yrkesbåter under 15 meter, avsnitt Y14 og avsnitt Y31.5, eller § 4, § 8 og § 17 i forskriften her.
>
> (6) Passasjerskip i innenriks fart med største lengde under 15 meter skal oppfylle Nordisk båtstandard 1990 for yrkesbåter under 15 meter avsnitt Y31.7.3 og Y13.6.

III

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav b skal lyde:

b) skip som skal ha passasjersertifikat

IV

I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

§ 14e tiende ledd skal lyde:

(10) Hvis det er nødvendig for skipets drift eller for å ta om bord eller sette i land passasjerer og uten hensyn til kravene i åttende ledd bokstav a og *d*, kan Sjøfartsdirektoratet tillate at enkelte dører kan åpnes etter skipsførerens skjønn, når skipet er på en sikker fortøyningsplass og forutsatt at skipets sikkerhet ikke settes i fare.

§ 15 skal lyde:

§ 15.Kontroll av gassfare m.m.

(1) Før noen uten godkjent åndedrettsbeskyttelse går inn i tank, trange, innesluttede rom, tunneler e.l. der det er mulighet for at det kan være gass eller for lite oksygen (surstoff), skal man ha forvisset seg om at luften der inne er ufarlig ved at det foretas nødvendig kontroll. Målinger skal foretas i forskjellig høydenivå og om nødvendig gjentatte ganger.

(2) For å kunne utføre denne kontrollen, skal det være om bord *et egnet bærbart gassmålingsinstrument eller -instrumenter. Som et minimum skal disse være i stand til å måle innhold i luften av oksygen, brannfarlige gasser eller brannfarlig damp, hydrogensulfid og karbonmonoksid før man går inn i lukkede rom. Instrumenter som føres etter andre krav, kan tilfredsstille denne regelen.* På tankskip og tanklektere skal det være minst to instrumenter for måling av hydrokarboner. Om det føres last som krever at det anvendes spesielt utstyr for måling av giftige, helsefarlige eller eksplosjonsfarlige gasskonsentrasjoner, skal det være slikt utstyr om bord. Instrumenter i henhold til dette punkt skal tilfredsstille kravene til CENELEC (European Committee for Electrotecnical Standardization) eller IEC (International Electrotechnical Commission).

*(3) Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter.*

*(4)* De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.

*(5)* Trykkluftapparatene skal kontrolleres minst en gang pr. måned. Minst en gang i året skal apparatene kontrolleres av sakkyndig person. Minst en gang hvert 5. år skal trykkluftapparatene vanntrykkprøves. (Nr. 3 tilsvarer IBC koden 14.2.5 og BCH-koden 3.16.8).

V

Forskriften trer i kraft 1. juli 2016.