Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☐	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☒	Andre:	Norsk Sjømannsforbund, Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Norsk Sjøoffisersforbund, Det Norske Maskinistforbund og Fiskebåtredernes Forbund

Nr.: 02 - 2005

Dato: 31.01.2005

Saksnr.: 200501102-1

Dødsulykke under operasjon av innhalingsutstyr på fiskefartøy Sikkerhet for arbeidstakere

Hendelse:

Èn person omkom om bord på en tråler da en manøversylinder til en isdavit* knakk i et feste slik at isdaviten falt over vedkommende. Personen, og tre andre av mannskapet, var sendt akterut på fartøyet for å fjerne overising før trålen skulle dras inn. På samme tid som de fire befant seg ute på dekk på SB side av trålslippen, ble trålvinsjene igangsatt fra broa for å dra fartøyet akterover og ut av isen de hadde kjørt seg fast i. I forbindelse med etterfølgende manøver for å komme klar av iskanten knakk festet for manøversylinder på SB isdavit da denne stod i mellomposisjon.

Tiltak:

- Sjøfartsdirektoratet vil understreke viktigheten av at arbeid om bord på fiskefartøy tilrettelegges og organiseres slik at mannskapets sikkerhet og helse ivaretas på en best mulig måte. Det er rederiets og skipsførerens ansvar å sørge for at dette blir gjort.
- Det skal regelmessig foretas risikovurderinger for å avdekke farer arbeidstakerne kan utsettes for i arbeidet. I denne vurderingen må det tas hensyn til den økte risiko som skyldes ungdoms manglende erfaring og bevissthet om kjent eller mulig ukjent risiko. Resultatene av risikovurderingen skal dokumenteres skriftlig.
- Det er førers ansvar eller den han har bemyndiget, å sørge for at det ikke er folk på dekk når det skal utføres operasjoner som styres fra broa som medfører risiko for mannskapet.
- Dersom innhalingsutstyr og løfteinnretninger kan opereres fra broa skal operatøren også ha oversikt over mannskapet på utsatt dekk, enten direkte eller med TV-overvåking.
- Det skal settes opp varselskilt på steder hvor det er forbundet med spesiell fare å oppholde seg.

Det vises til Forskrift av 1. januar 2005 nr. 08 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip, Forskrift av 25. april 2002 nr. 423 om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip og Forskrift av 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

* Isdaviter benyttes på trålere som driver tråling i isfarvann for å styre trålwirene ned og inn mot senterlinjen av fartøyet slik at wirene kommer mest mulig klar av isen aktenfor fartøyet.

Sigurd Gude
assisterende Sjøfartsdirektør

Lasse Karlsen
avdelingsdirektør