Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
31.10.2024	2024/66381-3	Sonja Elin Kleven Jakobsen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	940 80 674

Høringsinstanser iht liste

Høring om forslag til forskrift om endringer i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger i forbindelse med gjennomføring av resolusjon MEPC.381(80) og MEPC.382 (80)

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til forskrift om endringer i forskrift av 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljøsikkerhetsforskriften).

Høringsinnspill sendes til Sjøfartsdirektoratet per e-post til post@sdir.no senest innen **16. desember 2024.** Høringen er også tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets nettsider (www.sdir.no).

Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Sonja Elin Kleven Jakobsen på telefon 94 08 06 74 eller e-post til sekj@sdir.no.

Om endringsforslaget
IMOs Marine Environment Protection Committee (MEPC) vedtok 7.juli 2023 endringer i den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensing dra skip (MARPOL) gjennom resolusjon MEPC.381(80) og MEPC.382(80).

Resolusjon MEPC.381(80) fastsetter endringer i MARPOL vedlegg I ved å angi dato for ikrafttredelse av regel 15.3, 15.5 og 34.3 til 34.5 for de spesielle områdene «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet».

Resolusjon MEPC.382 (80) fastsetter endringer i MARPOL vedlegg V ved å angi dato for ikrafttredelse av regel 6 for det «Spesielle området» «Rødehavsområdet».

MARPOL er gjennomført i norsk rett ved inkorporasjon i forskrift av 30.mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhets for skip og flyttbare innretninger (miljøsikkerhetsforskriften). Når konvensjonen endres, må miljøsikkerhetsforskriften endres tilsvarende.

Begge resolusjonen trer i kraft 1.januar 2025.

Nærmere om endringene i MARPOL
Endringene i MARPOL som følger av de nevnte resolusjoner er fremforhandlet og vedtatt av MEPC. Norge utarbeidet posisjoner til møtet i samarbeid med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen forutsettes kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

Endringer som følger av de nevnte resolusjonene oppsummeres kort i det følgende.

MEPC.381(80)

MARPOL regel I/1 nr.11.4 og regel I/1 nr.11.6 definerer både «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet» som et «Spesielt område». «Rødehavsområdet» ble vedtatt som et «Spesielt område» 2. november 1973, og det trådte i kraft 2. oktober 1983. «Adenbuktområdet» ble vedtatt som et «Spesielt område» 1.desember 1987, og det trådte i kraft 1.april 1989.

Et «Spesielt område» er ifølge MARPOL regel I/1 nr. 11 «et havområde hvor det av anerkjente tekniske årsaker i forbindelse med dets oseanografiske og økologiske forhold og dets spesielle type trafikk, er nødvendig å vedta spesielle obligatoriske metoder for hindring av oljeforurensning av havet.»

For alle områder som er definert som et «Spesielt område» etter MARPOL vedlegg I gjelder det særskilte utslippskrav for olje. De særskilte kravene følger av MARPOL regel I/15 nr.3 og regel I/15 nr.5 og regel I/34 nr.3 til regel I/34 nr.5.

Utslippskravene i MARPOL regel I/15 nr.3, regel I/15 nr.5 og regel I/34 nr.3 til regel I/34 nr.5 har enda ikke tredd i kraft for «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet». Begrunnelsen for dette er at MEPC ikke har blitt informert om at det har blitt etablert mottaksanlegg i alle havner og terminaler som grenser til «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet» i tråd med MARPOL regel I/38 nr. 8.1.

Av MARPOL regel I/38 nr.8.1 følger det at «Hver berørt part skal underrette organisasjonen om de tiltakene som er truffet i henhold til bestemmelsene i nr. 5 og 7 i denne regelen. Når organisasjonen har mottatt tilstrekkelig mange underretninger, skal den fastsette en dato for ikrafttredelse av utslippskravene i regel 15 og 34 i dette vedlegget for det aktuelle området. Organisasjonen skal underrette alle parter om datoen som er fastsatt slik, senest tolv måneder før denne datoen.»

Alle medlemsstater til MARPOL som grenser til områder som er definert som et «Spesielt område» skal ifølge MARPOL regel I/38 nr.5 sørge for «at alle oljelasteterminaler og reparasjonshavner innenfor det spesielle området er utstyrt med anlegg som er tilstrekkelige til mottak og behandling av alt forurenset ballast- og tankspylevann fra oljetankskip. I tillegg skal alle havner innenfor det spesielle området være utstyrt med tilstrekkelige mottaksanlegg for andre rester og oljeholdige blandinger fra alle skip. Slike anlegg skal ha tilstrekkelig kapasitet til å dekke behovene til de skipene som bruker dem, uten å unødig forsinke skipene.»

Videre følger det av MARPOL regel I/38 nr. 7 at «Hver konvensjonsparts regjering som under sin jurisdiksjon har innløp til farvann med lav dybdekontur som kan nødvendiggjøre redusert dypgående ved at det slippes ut ballast, skal sikre at det finnes anlegg som nevnt i nr. 4 i denne regelen, men med opplysning om at skip som er pålagt å slippe ut rester eller forurenset ballast, kan oppleve en viss forsinkelse.»

MEPC 80, ble i tråd med MARPOL regel I/38 nr.8.1, informert om at det har blitt etablert adekvate mottaksanlegg i alle havner og terminaler som grenser til «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet». Som en følge av dette ble det i resolusjon MEPC.381(80) besluttet at MARPOL regel I/15 nr.3, regel I/15 nr.5 og regel I/34 nr.3 til regel I/34 nr.5 trer i kraft i «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet» fra 1. januar 2025.

MARPOL vedlegg I er gjennomført i miljøsikkerhetsforskriften § 4. Endringen inkorporeres derfor med henvisning til resolusjonen i miljøsikkerhetsforskriften § 4.

Den oversatte versjonen av MARPOL vedlegg I konsolideres også med resolusjon MEPC.381(80).

MEPC.381(82)

MARPOL regel V/1 nr.14.4 definerer «Rødehavsområdet» som et «Spesielt område». «Rødehavsområdet» ble vedtatt som et «Spesielt område» 2. november 1973, og det trådte i kraft 31.desember 1988.

Et «Spesielt område» er ifølge MARPOL regel V/1 nr.14 «et havområde som oppfyller anerkjente tekniske, oseanografiske og økologiske kriterier og har et skipstrafikkmønster som nødvendiggjør at det vedtas spesielle obligatoriske metoder for hindring av avfallsforurensning av sjøen.»

For alle områder som er definert som et «Spesielt område» etter MARPOL vedlegg V gjelder det særskilte utslippskrav for avfall. De særskilte kravene følger av MARPOL regel V/6. MARPOL regel V/6 har ikke tredd i kraft i Rødehavsområdet enda. Begrunnelsen for dette er at MEPC ikke har fått informasjon om at det har blitt etablert mottaksanlegg for avfall i alle havner og terminaler som grenser til «Rødehavsområdet» i tråd med regel V/8.2.2.

Av MARPOL regel V/8.2.2 følger det at «Hver berørt part skal underrette organisasjonen om de tiltakene som er truffet i henhold til nr. 2.1 i denne regelen. Når organisasjonen har mottatt tilstrekkelig mange underretninger, skal den fastsette en dato for ikrafttredelse av kravene i regel 6 i dette vedlegget for det aktuelle området. Organisasjonen skal underrette alle parter om datoen som er fastsatt slik, senest tolv måneder før denne datoen. Fram til denne datoen er fastsatt skal skip som går i fart i et spesielt om råde, oppfylle kravene i regel 4 i dette vedlegget når det gjelder utslipp utenfor spesielle områder.

Alle medlemsstater til MARPOL som grenser til områder som er definert som et «Spesielt område» skal ifølge MARPOL regel V/8.2.1 «sørge for at det snarest mulig i alle havner og terminaler innenfor et spesielt område finnes tilstrekkelige mottaksanlegg, med hensyn til behovene for skip som trafikkerer disse om rådene.»

MEPC 80 ble i tråd med MARPOL regel V/8.2.2 informert om at partene som har en kystlinje som grenser mot «Rødehavsområdet» oppfyller kravene til mottaksanlegg som er fastsatt i MARPOL regel V/8.2.1. Som en følge av dette fastsetter resolusjon MEPC.382(80) at datoen for ikrafttredelse av MARPOL regel V/6 for «Rødehavsområdet» er 1.januar 2025.

MARPOL vedlegg V er gjennomført i miljøsikkerhetsforskriften § 11. Endringen inkorporeres derfor med henvisning til resolusjonen i miljøsikkerhetsforskriften § 11.

Den oversatte versjonen av MARPOL vedlegg V konsolideres med resolusjon MEPC.382(80).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Gjennomføringen av endringene i MARPOL vil ikke få nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser for sjøfartsadministrasjonen ut over gjennomføring av resolusjonene i norsk rett.

For skipsfarten vil endringen medføre at skip vil måtte etterleve kravene for «Rødehavsområdet» og «Adenbuktområdet» fra 1. januar 2025.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi til:
Nærings og Fiskeridepartementet
Klima- og miljødepartementet

Vedlegg:

1. Forslag til forskrift om endring av forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger
2. Liste over høringsinstanser